

Kungörelse om miljökonsekvensbeskrivning

Kontaktmyndigheten informerade ursprungligen om MKB-beskrivningen genom offentlig kungörelse den 13.1.2026. Östbanan Ab har kompletterat bilagematerialet till MKB-beskrivningen den 30.1.2026. Bilaga 9 har korrigerats: artobservationskartorna i bilagan har rättats, och kartor som gäller Itis, Kouvola, Lappträsk, Lovisa, Mörskom och Orimattila har lagts till i bilagan. Bilagorna till naturinventeringarnas rapportbilagor 3 och 4 har uppdaterats i materialet. Av denna orsak kungörs den kompletterade MKB-beskrivningen på nytt genom offentlig kungörelse. De utlåtanden och åsikter som har lämnats från och med den 13.1. kommer att beaktas och behöver inte lämnas in på nytt.

Kungörelse om Östbanan Ab:s miljökonsekvensbeskrivning

Tillstånds- och tillsynsverket meddelar att miljökonsekvensbeskrivningen (MKB-beskrivning) för Östbanan Ab:s projekt för Östbanan är anhängigt (Lag om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning; 252/2017).

Östbanan är en snabb banförbindelse med två spår som planeras från Kervo via Borgå till Kouvola. I västra ändan förgrenar sig Östbanan från Flygbanan, som planerats mellan Böle och Kervo, i en tunnel i Tusby/Vanda, och i östra ändan går den samman med nuvarande Lahtis-Kouvola-banan. Utöver fjärrtrafiken kan närtågstrafik inledas mellan Helsingfors och Borgå. På sträckan mellan Kervo och Kouvola undersöks möjligheten att inleda godstrafik.

Beroende på alternativet är längden på bansträckningen som mest 118 kilometer.

Östbanan planeras i ett område som sträcker sig ut över nio kommuner: Vanda, Tusby, Kervo, Sibbo, Borgå, Lovisa, Lappträsk, Mörskom och Kouvola.

Alternativen i MKB-processen

Östbanans alternativa sträckningar som ska bedömas i MKB-förfarandet har bildats så att olika banavsnitt har ett antal sträckningsalternativ som ska bedömas. Alternativ och banavsnitt har preciserats och delvis planerats om efter att MKB-programmet var framlagt för påseende år 2024. I den MKB-beskrivning som nu är framlagd för påseende är banavsnitten och projektets sträckningsalternativ följande:

På avsnittet **mellan Flygbanan och Backas i Borgå** granskas fem alternativa sträckningar:

- Andersböle (AB)
- Elstationen norra (EN)
- Elstationen södra (ES)
- Nickby (N)
- Nickby södra (NS).

Mellan Backas och Björkdal i Borgå har tre alternativa sträckningar samt tillhörande underalternativ och kompletterande alternativ granskats:

- Alternativ Kungsporten K, som gör det möjligt att bygga en markbaserad station i Kungsportens område.
 - Dessutom granskas det kompletterande alternativet K+, där man i närområdet kring Borgå gamla tågstation skulle bygga en station för närtrafiken.
- Alternativ Parkgatan P, som gör det möjligt att genomföra en tunnelstation under Västra Mannerheimleden.
- Alternativ Borgå centrum GB3 som gör det möjligt att genomföra en tunnelstation i Borgå centrum.
 - Alternativ GB2, som är ett underalternativ till GB3 och som i början av det granskade avsnittet går i tunnel ända till Lovisasidan. Underalternativet gör det möjligt att bygga en tunnelstation i Borgå centrum. Från underalternativet är det dock inte möjligt att övergå till alternativet Mörskom M på nästa granskade avsnitt.

Mellan Björkdal i östra Borgå och Teuroinen i Kouvola har tre alternativa bansträckningar undersökts:

- Mörskom (M)
- Lappträsk norra (LN)
- Lappträsk södra (LS).

Mellan Teuroinen och Koria i Kouvola har en sträckning granskats (TK).

Jämförelsealternativet 0+: Vid konsekvensbedömningen granskas dessutom jämförelsealternativet 0+, som innebär att Östbanan inte genomförs.

Jämförelsealternativet 0+ omfattar de förbättringsprojekt som har godkänts för det nuvarande bannätet. Antagandet är att Flygbanan har byggts och digibanan (förnyelsen av den digitala tågkontrollen) har genomförts.

Banavsnitten och sträckningsalternativen beskrivs närmare i MKB-beskrivningen.

Kungörelsen och bedömningsprogrammet till påseende

MKB-beskrivningen, bilagor och kungörelsen är framlagda till påseende 11.2–13.3.2026:

- Webbplatsen för Tillstånds- och tillsynsverket
vv.fi/sv/aktuellt/kungorelser-och-offentliga-delgivningar
- Miljöförvaltningens webbplats miljo.fi/ostbana-mkb
- Kervo stadsbibliotek, Paasikivenkatu 12, 04200 Kervo
- Sibbo kommun, SibboInfo Nickby, Norra Skolvägen 2, 04130 Sibbo
- Borgå stad, BorgåInfo, Lundagatan 8 A, 06100 Borgå
- Mörskom kommun, bibliotek, Ämbetsvägen 5, 07600 Mörskom
- Lovisa stad, LovInfo, Mariegatan 12 A, 07900 Lovisa
- Lappträsk kommun, Lappträskvägen 20 A, 07800 Lappträsk
- Kouvola stadshusets info, Torikatu 10, 45100 Kouvola

- Itis kommun, bibliotek, Kausansaarentie 3, 47400 Kausala
- Orimattila stad, bibliotek, Lahdentie 65, 16300 Orimattila
- Tusby kommun, Tuusinfo, Autoasemankatu 2, 04300 Tusby
- Vanda stad, Vanda-info Dickursby, Dixi, Banvägen 11, 2. vån., Vanda.

Presentationen av bedömningsprogrammet

Ett öppet distansmöte för allmänheten om MKB-beskrivningen och projektet ordnas tisdagen den 3.3 kl. 18–19.30 via Teams. En deltagarlänk till mötet kommer att uppdateras på sidan miljo.fi/ostbana-MKB.

Framförande av åsikter

Åsikter och utlåtanden om MKB-beskrivningen kan framföras skriftligen. De skall riktas till Tillstånds- och tillsynsverket och inlämnas **senast den 13.3.2026**. Hänvisning: LVV-U/20947/2026.

Tillstånds- och tillsynsverkets motiverade slutsats om MKB-beskrivningen och alla inlämnade utlåtanden publiceras på internetwebbplats miljo.fi/ostbana-mkb inom två månader från det att tiden för framläggandet av MKB-beskrivningen har löpt ut.

Kontaktuppgifter av Tillstånds- och tillsynsverket

- E-postadress: [registratur\(at\)lvv.fi](mailto:registratur(at)lvv.fi)
- Postadress: Tillstånds- och tillsynsverket, PB 20, 13035 LVV
- Besöksadress: Böle ämbetsverket, Semaforbron 12, 00520 Helsingfors

Ytterligare information

Projektansvarige: Minna Weurlander, Östbanan Ab, t. 040 530 3496,
minna.weurlander@itarata.fi

MKB-konsult: Markku Salo, Ramboll Finland Oy, t. 040 071 1261, markku.salo@ramboll.fi

Kontaktmyndighet: Niklas Virkkala, Tillstånds- och tillsynsverket, t. 0295 254 915,
niklas.virkkala@lvv.fi

Kungörelsens publiceringsdatum

Denna kungörelse offentliggörs den 11.2.2026 och den ska vara till påseende tills den 13.3.2026 på webbplatsen för Tillstånds- och tillsynsverket lvv.fi/sv/aktuellt/kungorelser-och-offentliga-delgivningar. Kervo, Borgå, Lovisa, Kouvola, Orimattila och Vanda städer samt Sibbo, Mörskom, Lappträsk, Itis och Tusby kommuner har ombetts informera om kungörelsen på deras webbplatser i enlighet med 20 § i lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning och 108 § i kommunallagen (410/2015).

Helsingfors den 11 februari 2026
TILLSTÅNDS- OCH TILLSYNSVERKET

Tillstånds- och tillsynsverket

Postadress: PB 20, 13035 LVV

Telefon: 0295 254 000

registratur@lvv.fi | lvv.fi