

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	SANTAMÄENTIE VÄLILLÄ SAHRATIE- SANTAMÄENKUJA	Piirustus nro	58922-1
Selostuksen laati:	Samuli Asikainen Suunnittelurakennusmestari	pvm:	1.2.2022
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	4.2.2022
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Santamäentie sijaitsee Hämeenkylässä (12) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Santamäentietä välillä Sahratie – Santamäenkuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 58922-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan muutoksen 002416 – Santamäentie 15 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Santamäentie on nykyinen katu. Kadun pohjoispuolelle on kaavoitettu omakotitalontontteja, jonka takia yhdistettyä jalankulku- ja pyörätietä osittain siirretään. Lisäksi ajorataa levennetään Sahratien risteyksessä ja lounaasta tulevaa yhdistettyä jalankulku- ja pyörätietä jatketaan Sahratielle.

Santamäentien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Santamäentie on kokoojakatu, jolla on bussiliikennettä Helsinkiin, Myyrmäkeen ja Tikkurilaan. Alueella on nyt kuorma-autojen pysäköintipaikka entisellä bussin kääntöpaikalla.

Katualueen leveys on 13,6 – 22,5 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan pohjoispuolelle rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Ajoradan ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien väliin rakennetaan 1,0 metriä leveä erotuskaista. Kadun itäpäässä nykyisten tonttien kohdalla erotuskaistan leveys on 1,0 – 2,6 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on Vantaan kaupungin liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskaista kiivetään harmaalla betonikiveyksellä. Kadun itäpäässä nykyisten tonttien kohdalla erotuskaistalle istutetaan nurmikko ja pensaita. Nykyiseltä erotuskaistalta poistetaan kaksi puuta. Vierialueille istutetaan nurmikko. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Santamäentie valaistetaan nykyisillä valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Santamäentien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Santamäentien nykyisiin hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Santamäentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloittamisesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 126 500 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 115 800 euroa ja vesihuollon 10 700 euroa.

Muuta

Santamäentien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2022 rakentamisohjelmassa.