

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	HAKUNILANTIE Välillä Kyytitie–Raudikkokuja	Piirustus nro	58628-1
Selostuksen laati:	Karoliina Kitinoja Projektipäällikkö	pvm:	21.2.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	11.3.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Hakunilantie sijaitsee Hakunilan (94) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Hakunilantietä välillä Kyytitie–Raudikkokuja, ja se on esitetty piirustuksessa nro 58628-1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002453 - Vantaan ratikka: Hakunilan keskusta mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Hakunilantie on olemassa oleva katu, joka uusitaan Vantaan ratikan rakentamisen yhteydessä.

Hakunilantien ja Kyytitien risteyksen tuntumassa sijaitsee Hakunilan ostoskeskus, joka on alueen tärkeä kaupallinen keskus. Ostoskeskuksen eteläpuolella sijaitsevat kirjasto, kirkko ja seurakuntakeskus. Yhdessä ostoskeskuksen kanssa nämä muodostavat merkittävän paikallisen palvelualueen. Hakunilan ostoskeskusta ollaan kehittämässä, mikä tulevaisuudessa lisää alueen käyttäjämääriä. Hakunilantien varrelle on kaavoitettu myös muualle uusia asuinkerrostaloja sekä liiketilaa.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat. Alueen läpi tulee jatkossa kulkemaan raitiotie sekä bussiliikenne.

Suunnittelun kaupunkikuvalliset ja ekologiset tavoitteet:

Kaupunkikuvallinen aluetyyppi on urbaani sydän, joka ilmenee mm. osin luonnonkivisinä kulkupintoina. Kaupunkikuvalliset teemat näkyvät mm. kadunkalusteissa, yhtenäisissä pintamateriaaleissa sekä valaistuksen tasossa. Raidealue toteutetaan pysäkkien ulkopuolella vihreänä aina kun mahdollista, ja katukasvillisuus suunnitellaan mahdollisimman monimuotoisena. Tämä koskee sekä säilytettävää kasvillisuutta että uusia viherelementtejä. Näiden lisäksi katuympäristön lähtökohtana on paikallinen tunnistettavuus, joka perustuu usein olemassa oleviin lähtökohtiin.

Hakunilantien kapeassa katutilassa on ollut tärkeää turvata riittävä katuvihreä, jonka vuoksi osuudella on käytetty mm. köynnöspergolarakenteita, köynnöksiin verhotuja tukimuureja sekä kasvikattoja raitiotien pysäkkikatoksissa. Katupuita on esitetty silloin, kun käytettävissä oleva tila sen mahdollistaa.

Suunnittelualueella pyritään kierrättämään pintamaita aina kun mahdollista. Kierrätysmaita hyödynnetään mm. luonnontilaisiin alueisiin liittyvissä luiskissa, jotka jätetään uudiskasvialueiksi. Hakunilantien alueella on havaittu pieniä vieraslajiesiintymiä, jotka poistetaan.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Liikenteellinen ratkaisu

Hakunilantie on asuinalueen läpi kulkeva pääkatu.

Hakunilantie jatkuu etelään suunnitelmien 59121 mukaisesti ja pohjoispäässä Hakunilantie liittyy Kyytitiehen suunnitelman 58637-2 mukaisesti.

Hakunilantiella raidealue sijoittuu katualueen keskelle. Raidealue erotetaan koko matkalla ajoradoista reunakivellä. Liittymäalueilla raidealue ja ajoradat on erotettu saarekkeilla. Katualueen molemmilla reunoilla kulkevat kävelyn ja pyöräilyn väylät. Kaikki Hakunilantien liittymät ovat valo-ohjattuja. Pysäkkien ja niiden lähiympäristön järjestelyt ovat esteettömyyden erikoistason mukaisia.

Välillä Kyytitie–Raudikkokuja katualue levenee kadun molemmilla puolilla muutamia tontteja lukuun ottamatta. Katualueen leveys on noin 40 metriä, josta raitiotien kiskoalue on 6–7 metriä. Jalankulku- ja pyöräilyväylät on erotettu toisistaan. Jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 5 metriä paitsi Kyytitien liittymän pohjoispuolella, jossa se on 3 m (säilyy nykyisellään). Hakunilan ostarin kohdalla Hakunilantien yli kulkeva kevyen liikenteen silta puretaan. Ostarin läheisyyteen tulee sekä ratikan että bussien pysäkit sekä pyöräpysäköintiä.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-18 ja 58087-19 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pyörätiet ja osin myös jalkakäytävät päällystetään asfaltilla.

Pysäkit kivetään mustalla betonikivellä. Kyytitien ja Hakunilantien risteysalueella kiveys tehdään mustalla luonnonkivellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Reunakiven ja istutusalueen rajalla tehdään kiveys kierrätetyistä luonnonkivistä, joiden väri on harmaa. Pyörätelineiden ja kaupunkipyöräasemien alueet kivetään harmaalla nupukivellä. Raidealue on nurmipintainen pysäkkialueita ja risteyskohtia lukuun ottamatta.

Kasvillisuus on monilajista, -muotoista ja -ilmeistä. Kaikissa istutuksissa käytetään sekä ruoho- että puuvartisia kasveja. Istutuksissa käytetään myös havupensaita. Katupuut istutetaan tasavälein, yksilajisiksi kujanteiksi. Reuna-alueet kylvetään nurmeksi.

Kapeilla istutusalueilla, Kyytitien ja Raudikkokujan välisellä osuudella, katupuita korvaa teräksinen pylväs-pergola-rakenne, joissa vihreys muodostuu köynnöksistä.

Raitiovaunun pysäkkikatokset ovat kasvikattoisia.

Valaistus

Ajoradat ja raitiotie valaistaan yhteiskäyttöpylväisiin asennettavilla valaisimilla. Kevyen liikenteen väylät valaistaan 6 metriä korkeilla valaisinpylväillä, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Hakunilantien tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyisen kadun tasausta.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Hakunilantie liittyy Kyytitien liittymän pohjoispuolella nykyisen Hakunilantien tasaukseen. Hakunilantien ja Kyytitien tasaus yhteensovitetään liittymäalueella suunnitelmien mukaisesti.

Hakunilantie kuivatetaan hulevesiviemäreillä. Hulevesiviemäreiden kapasiteettien ylittyessä tulvareitti kulkee Hakunilantien suuntaisesti. Vedenjakaja sijaitsee Hevoshaanpolun ja Hepokujan välisellä alueella, josta virtaussuunnat ovat pohjoiseen ja edelleen Kyytitietä pitkin kohti länttä sekä etelään kohti Kehää III.

Esteettömyys

Hakunilantien suunnitteluratkaisut ovat esteettömyyden erikoistasoa. Esitetyt luonnonkiveykset ovat aina pinnoiltaan tasaisia/sahattuja.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa sekä kirjeitse esiteltävien luonnosten katu- ja maanomistajille. Lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 7.-20.10.2021 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin joulukuussa 2021 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Hakunilantien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.