

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	RIVIERANRAITIO	Piirustus nro	58626-1
Selostuksen laati:	Jukka Heikkinen Projektipäällikkö	pvm:	21.2.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	10.3.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Rivieranraitio sijaitsee Vaaralan (93) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Rivieranraitiota ja se on esitetty piirustuksessa nro 58626-1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 931500 - Vantaan ratikka: Hopeatie mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Rivieranraitio on uusi katu, joka rakentuu pääosin rakentamattomaan maastoon. Rivieranraitio keskivaiheilla on muutamia rakennettuja omakotitalokiinteistöjä. Kadun itäpäässä nykyinen Hopeatie jää osin uuden katulinjauksen alle. Rivieranraitio länsipuolella sijaitsee ns. "Vaaralan Riviera" nykyinen virkistysalue. Kuussillan pientaloalue sijaitsee kadun pohjoispuolella ja eteläpuolella sijaitsee Fazerilan teollisuusalue.

Rivieranraitiota risteää eteläpäässä ekologinen runkoyhteys.

Rivieranraitio sijoittuu pohjavesialueelle.

Rivieranraitio rakentaminen mahdollistaa paremmat joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen yhteydet Vaaralan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ratikan matkustajat ja Vaaralan alueen asukkaat.

Suunnittelun kaupunkikuvalliset ja ekologiset tavoitteet:

Suunnittelualueen kaupunkikuvallisia teemoja ovat säilytettävät ja uudet vihreät elementit, mukava tunnelma ja paikallinen identiteetti. Raidealue on vihreä aina kun mahdollista, kasvillisuus monimuotoista ja paikalliset biotoopit otetaan huomioon. Raideympäristön kaupunkikuvallinen ilme vaihtelee yhtenäisesti määriteltyjen laatutasojen mukaisesti (arkiraitio, kaupunkikäytävä ja urbaani sydän). Paikallista tunnistettavuutta halutaan korostaa, joten katuvihreä on erilainen eri osuuksilla. Erilaiset kasvillisuustyypit ja puukujanteet määrittelevät katuvihreän toisistaan erottuvat tyylit. Suunnittelualueella pyritään käyttämään kierrätysmaita aina kun mahdollista. Pintakierrätysmaita hyödynnetään mm. luonnontilaisiin alueisiin liittyvissä luiskissa, jotka jätetään uudiskasvialueiksi. Alueella on havaittu suhteellisen pieniä vieraslajiesiintymiä, jotka poistetaan.

Rivieranraitio ylittävän, pohjoiseteläsuuntaisen ekologisen runkoyhteyden säilyttämiseen ja yhteyden toimivuuden varmistamiseen kiinnitetään erityistä huomiota. Kadun ja raitiotien väliin jäävällä alueella sekä katu-alueen reuna-alueella säilytetään riittävältä leveydeltä nykyistä puustoa ja kasvillisuutta. Säilytettäviä alueita täy-

dennetään, ja alueen kasvillisuuden ja puuston kehitystä tuetaan eri kokoisin runkopuuistutuksin ja metsityksillä.

Liikenteellinen ratkaisu

Rivieranraitio on raitiotiekäytävä ja kevyenliikenteenväylä. Rivieranraitio liittyy pohjoispäässä Tilustiehen ja eteläpäässä Fazerintien ja Kuussillantien kevyenliikenteenväyliin. Kadun pohjoispäästä rakennetaan raittiyhteys Slåttmossenin kautta Porvoonväylän suuntaan. Rivieranraitio eteläosassa on jalankulun ja pyöräilyn väylällä tontille ajo sallittu Kuussillantieltä. Radan ja Kuussillantieltä tulevan jalankulun ja pyöräilyn väylän risteämään tehdään valo-ohjaus.

Rivieranraitio katualueen leveys vaihtelee välillä 23.7-47 metriä. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 4 metriä. Raitiotiealueen leveys vaihtelee välillä 6.3-11 metriä ja sen molemmin puolin on 3-9 metriä leveät vierialueet/erotuskaistat. Kevyenliikenteenväylän takareunassa on 2.6-5.7 metriä leveä vierialue.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskaistoille ja reuna-alueille istutetaan monilajista puustoa ja pensaita, ja alueet kylvetään niityiksi. Raidalue nurmetetaan. Rivieranraitio itäpään leikkausluiskat ja nykyinen Hopeatien pohja metsitetään.

Valaistus

Rivieranraitio valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla yhteiskäyttöpylväis valaisimilla. Yhteiskäyttöpylväät sijoitetaan raitiotiealueen keskelle tai reunoille ja ne palvelevat myös raitiotien sähköistystä. Kevyenliikenteenväylä valaistaan 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Rivieranraitio tasaus noudattelee kadun pohjoispäässä nykyistä maanpintaa. Kadun keskivaiheilla tulee pengerrystä enimmillään 2.0 metriä ja kadun eteläpäässä leikkausta enimmillään 5.2 metriä nykyiseen pintaan.

Rivieranraitio kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liittyy alueen nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Rivieranraitio vedet virtaavat pohjoiseen Tilustielle. Tilustiellä vesiä ohjataan Tilustien itäpuolella olevaa johtorasitealueen nykyiseen ojaan sekä kadun suurennettavaan hulevesiviemäriin. Ojasta ja hulevesiviemäristä vedet ohjataan itään, Kuussillantien ali, ja siitä edelleen kohti pohjoista.

Esteettömyys

Rivieranraitio suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 7.-20.10.2021 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä.

Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin joulukuussa 2021 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Rivieranraitien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä