

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Kadut ja puistot

1 (2)

|                       |                                                                |                  |                |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------|------------------|----------------|
| Kohteiden nimet:      | <b>RAUHALANKAARI<br/>VÄLILLÄ MAITORPANTIE-<br/>MIEKKAPOLKU</b> | Piirustus<br>nro | <b>58344–1</b> |
| Selostuksen laati:    | Samuli Asikainen<br>Suunnittelurakennusmestari                 | pvm:             | 14.9.2022      |
| Selostuksen hyväksyi: | Mikko Kettunen<br>Alueinsinööri                                | pvm:             | 14.9.2022      |
| Tiedoksi:             | Kaupunkitilalautakunta                                         |                  |                |

### Kohde

Rauhalankaari sijaitsee Kivistön (23) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 58344–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Kivistö 2 (230200) mukainen.

### Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Rauhalankaari on olemassa oleva tonttikatu. Katu sijoittuu rakennetulle pientaloalueelle. Kadun molemmin puolin on erillispientaloja. Kadun rakentaminen mahdollistaa kadun perusparantamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

### Liikenteellinen ratkaisu

Rauhalankaari on pientaloalueen tonttikatu. Rauhalankaari liittyy olemassa oleviin Maitorpantiehen ja Rauhalankaareen.

Rauhalankaaren katualueen leveys on 10,0–12,2 metriä. Ajouradan leveys on 5,5 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on Vantaan kaupungin liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Kadut ja puistot

2 (2)

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla. Vierialueille istutetaan nurmikko. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

### Valaistus

Rauhalankaari valaistaan 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

### Tasaus ja kuivatus

Kadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Rauhalankaari kuivatetaan hulevesiviemärillä ja nykyisillä avo-ojilla. Hulevedet johdetaan Miekkapuiston ojaan sekä Rauhalankaaren ja Maitorpantien nykyisiin hulevesiviemäriin.

### Esteettömyys

Rauhalankaaren suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

### Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 605 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 520 000 euroa ja vesihuollon 85 000 euroa.

### Muuta

Rauhalankaaren rakentaminen pyritään sisällyttämään vuoden 2024 rakentamissuunnitelmaan.