



Liikennesuunnittelun vastine oikaisuvaatimukseen:



Pähkinäsärkijän varressa olleen taksitolpan poistuttua käytöstä asemakaavamuutoksen myötä on tullut tarpeelliseksi löytää korvaava paikka arviolta seitsemälle taksille. Taksitolpat pyritään sijoittamaan keskeiselle paikalle palvelujen läheisyyteen. Ostoskeskuksen vieressä sijaitseva Lammaskuja on osoittautunut tarkoituksenmukaisimmaksi sekä sijaintinsa että liikennemäärien ja ajoradan leveyden puolesta.

Taksiruutuja on osoitettu kolme kappaletta. Kadun perällä on lisäksi tilaa taksien jonottamista varten silloin kun autoja on enemmän. Lammaskujan ajoradan leveys (7 m) on tavanomainen 1970-luvun kerrostaloalueen tonttikadulle ja vastaa nykyisten joukkoliikennekatujen leveyttä. Sama kadunleveys on muun muassa läheisillä Lammastiellä ja Pähkinätiellä, joiden varrella pysäköinti on ollut sallittua vuosikymmenien ajan. Tänä päivänä uudet kerrostaloalueen tonttikadut mitoitetaan 5,5 metriä leveiksi, jos niillä sallitaan pysäköinti. Lammaskujaa kaventava järjestely ei siis ole mitenkään poikkeuksellinen.

Reitistöllisesti Lammaskujan suojatie oli toissijainen, sillä sen voidaan katsoa palvelleen lähinnä Lammaskuja 2:n asukkaiden kulkua Pähkinärinteeseen ostoskeskukseen. Alueen yleiset etelä-pohjoinen -suuntaiset reitit kulkevat Lammaskujan länsipään Lammaspolkua ja itäpään Pähkinärinteentietä pitkin. Myös koululaisille turvallisin reitti ilman kadunylitystarvetta kulkee Lammaspolkua pitkin.

Vähäliikenteisten alhaisten nopeusrajoitusten kaduilla ei yleensä merkitä suojateitä. Kadun ylittäminen on sallittua ilman suojatietäkin, mutta mahdollinen autoliikenne on huomioitava. Pähkinärinteeseen tonttikatujen nopeusrajoitukset lasketaan syksyn aikana 40 km/h:sta 30 km/h:ksi, jotta ne ovat yhtenäiset Vantaan muiden vastaavien asuinalueiden kanssa. Taksitolpan liikennemerkkin sijainti tarkastetaan.

Päätöksen perusteluissa viimeisenä mainittu ”lakiin/asetukseen perustuvaan säädökseen tullut muutos” viittaa suunnitelman muutoksen kohtaan H: Lisätty lisäkilpi H23.2 (2 kpl). Tieliikennelain kokonaisuudistuksen myötä 1.6.2020 voimaan astuneessa uudessa tieliikennelaissa lisäkilpeä H23.2 velvoitetaan käyttämään liikennemerkkien D5–D7 (pyörätie) yhteydessä osoittamaan kaksisuuntainen pyörätie. Tienpitäjille on annettu seitsemän vuoden siirtymäaika lisäkilpien asentamiseen.

Liikenteenohjauslaitteen asettamisesta säädetään tieliikennelaissa. Tieliikennelain 71 §:n 1 momentin 2 kohdan mukaan kunta asettaa liikenteenohjauslaitteen kadulle ja muulle kunnan hallinnoimalle tielle. Tieliikennelaissa ei määrätä, että kunnalla olisi ennen liikenneohjauslaitteen asettamista kadulle tai hallinnoimalleen tielle velvollisuus kuulla lähialueen asukkaita, tienkäyttäjiä tai muita tahoja, joiden oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun liikenteenohjauslaitteen asettaminen mahdollisesti vaikuttaa. Tämän vuoksi kunnalla ei ole velvollisuutta varata tilaisuutta mielipiteen tai selityksen antamista varten liikenteenohjauslaitteen asettamista koskevassa asiassa siten, kuin hallintolain 34 §:ssä säädetään. Näin ollen Vantaan kaupunki ei ole laiminlyönyt asiassa kuulemisvelvollisuutta, sillä tällaista velvollisuutta ei ole ollut.

Kaupunkitilalautakunta 26.10.2022 § 33

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään esittelyosassa mainituin perusteluin hylätä oikaisuvaatimus liikennesuunnittelupäällikön viranhaltijapäätöksestä 16.8.2022 § 274.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.



Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- oikaisuvaatimus 15.9.2022 As Oy Pähkinäviiri (henkilötiedot peitetty)
- Lammaskuja/13 Hämeenkylä, LOS 24716_DEFGH (liikennesuunnittelupäällikön päätös § 274/2022)

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 7. Valitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Lisätiedot:

liikennesuunnittelupäällikkö Susanna Koponen, puh. 050 302 8911
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)