

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	TILUSTIE	Piirustus nro	58627-1
Selostuksen laati:	Jukka Heikkinen Projektipäällikkö	pvm:	21.2.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	10.3.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Tilustie sijaitsee Vaaralan (93) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tilustietä ja se on esitetty piirustuksessa nro 58627-1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 931500 - Vantaan ratikka: Hopeatie sekä 002451 - Vaarala mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tilustie on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaitsee teollisuusrakennusten alue ja itäpuolella Kuussillan pientaloalue. Kadun levitys sijoittuu osin rakentamattomaan maastoon.

Rivieranraitio sijoittuu pohjavesialueelle.

Tilustie rakentaminen mahdollistaa paremmat joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen yhteydet Vaaralan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja radan varteen rakentuvan kevyenliikenteen väylän käyttäjät.

Suunnittelun kaupunkikuvalliset ja ekologiset tavoitteet:

Suunnittelualueen kaupunkikuvallisia teemoja ovat säilytettävät ja uudet vihreät elementit, mukava tunnelma ja paikallinen identiteetti. Raidealue on vihreä aina kun mahdollista, kasvillisuus monimuotoista ja paikalliset biotoopit otetaan huomioon. Raideympäristön kaupunkikuvallinen ilme vaihtelee yhtenäisesti määriteltujen laatu-
tasojen mukaisesti (arkiraitio, kaupunkikäytävä ja urbaani sydän). Paikallista tunnistettavuutta halutaan korostaa, joten katuvihreä on erilainen eri osuuksilla. Erilaiset kasvillisuustyypit ja puukujanteet määrittelevät katuvihreän toisistaan erottuvat tyyli-
lit. Suunnittelualueella pyritään käyttämään kierrätysmaita aina kun mahdollista. Pintakierrätysmaita hyödynnetään mm. luonnontilaisiin alueisiin liittyvissä luiskissa, jotka jätetään uudiskasvialueiksi. Alueella on havaittu suhteellisen pieniä vieraslajiesiintymiä, jotka poistetaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Tilustie on asuinalueen tonttikatu, johon liittyy kokoojakatu Kuussillantie ja joukkoliikennekatu Rivieranraitio. Katualueen keskelle rakennetaan raitiotie ja kadun pohjoisosaan raitiotiepysäkki. Tilustie liittyy pohjoispäässä uudella kiertoliittymällä nykyiseen Kuussillantiehen ja Hakunilantiehen. Eteläpäässä Tilustien ajorata päättyy kääntöpaikkaan ja yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä sekä raitiotie jatkuvat Ri-

vieranraitiona. Hakunilantien kiertoliittymän eteläpuolella olevalle suojatielle ja kadun eteläpään ylityspaikalle tulee liikennevalo-ohjaus.

Tilustien katualueen leveys vaihtelee välillä 27,7-36 metriä. Ajouradan leveys on 5,0 metriä. Ajouradan itäreunassa on nykyinen 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun länsireunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Raitiotiealueen leveys on n. 14 metriä. Keskilaituripysäkiltä on 3,5 metriä leveä jalkakäytävä Kuussilantien suuntaan, raitiotiepysäkin ja Tilustien eteläpäässä ovat raitiotien ylityspaikat. Ajorataan rakennetaan kavennukset ylityspaikkojen jatkeelle ajonopeuksien hillitsemiseksi. Raitiotiepysäkin eteläpuolelle tulee raitiovaunun puolenvaihtopaikka.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Raitiotiepysäkki kivetään mustalla betonikivellä ja pysäkiltä Kuussilantielle johtava jalkakäytävä harmaalla betonikivellä. Keskisaarekkeiden ja erotuskaistojen kiveyksissä käytetään betoni- ja kenttäkiviä. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Raidealueella on pääsääntöisesti nurmi, lukuun ottamatta pysäkkialuetta ja vaihteiden kohtaa. Erotus- ja välikaistoille istutetaan havupensaita ja sijoitetaan maisemakiviä. Reuna-alueet nurmetetaan tai kylvetään niitylle. Raitiotiepysäkkikatos on viherkattoinen.

Raitiotiealueen itäreunaan rakennetaan 1,5 metriä korkea melukaide.

Valaistus

Tilustie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla kaksivartisilla yhteiskäyttöpylväs valaisimilla. Yhteiskäyttöpylväät sijoitetaan raitiotiealueen reunoilla ja ne palvelevat myös raitiotien sähköistystä.

Tasaus ja kuivatus

Tilustie tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tilustie liittyy pohjoispäässä nykyisten katujen tasaukseen.

Tilustie kuivatetaan hulevesiviemäriellä, joka liittyy alueen nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tilustie vesiä ohjataan Tilustien itäpuolella olevaa johtorasitealueen nykyiseen ojaan sekä kadun suurennettavaan hulevesiviemäriin. Ojasta ja hulevesiviemäristä vedet ohjataan itään, Kuussilantien ali, ja siitä edelleen kohti pohjoista.

Esteettömyys

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Tilustien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Raitiotiepysäkki ja siltä Kuussillantien suuntaan johtava jalkakäytävä ovat erikoistavoitetasoa.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 7.-20.10.2021 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä.

Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin joulukuussa 2021 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Tilustien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä