

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	<b>KANNISTONTIE, LIPUNKANTAJANPUISTON KOHDALLA</b>	Piirustus nro	<b>59205-1</b>
Selostuksen laati:	Bhavyasree Vakati Suunnittelija	pvm:	1.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	1.12.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

### Kohde

Kannistontie sijaitsee Kivistön (23) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kannistontien ajoradan kaventamista Lipunkantajanpuiston suojatieylityksen kohdalla, ja se on esitetty piirustuksessa nro 59205-1.

Katusuunnitelma-alue on voimassa olevan asemakaavan Kivistö 2 (230200) mukainen.

### Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Suunnittelukohteena oleva ajoradan kavennus suojatien kohdalla sijaitsee Kivistön pientaloalueella Lipunkantajanpuiston pohjoispuolella. Suojatien pohjoispuolella on yhdistetty jalankulun ja pyöräliikenteen väylä ja eteläpuolella pelkkä jalkakäytävä.

Suunnitelman tavoitteena on parantaa suojatien turvallisuutta kaventamalla ajorataa suojatien kohdalla.

### Liikenteellinen ratkaisu

Kannistontie on asuinalueen kokoojakatu. Katualueen nykyinen leveys on 15,2 metriä. Pohjoispuolella oleva yhdistetty pyörä- ja jalkakäytävä on 3,0 m ja lisäksi kivetty erotuskaista 0,5 m. Eteläpuolella jalkakäytävän leveys on n. 2,0 m.

Kannistontielle suojatieylityksen kohdalle rakennetaan kaksipuoleinen ajoradan kavennus tyyppiin 58854-917 mukaisesti. Ajorata kavennetaan suojatien kohdalla 5,5 metriä leveäksi, mikä lyhentää ajoradan ylitysmatkaa, hillitsee ajonopeuksia ja parantaa jalankulkijoiden sekä pyöräilijöiden havaittavuutta.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Kavennus reunustetaan ajoradan molemmin puolin luonnonreunakivellä. Reunakiveä ei asenneta pyörätien jatkeen kohdalle.

Jalankulun kohdalle asennetaan madallettu reunakivi. Ajoradan kavennuksen

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Kadut ja puistot

2 (2)

kohdalle asennetaan kaksi pollaria estämään ajoneuvojen kohtaaminen suojatien kohdalla. Erotuskaistat kivetään betonikivellä

### **Valaistus**

Valaistus säilyy nykyisellään.

### **Tasaus ja kuivatus**

Tasaus noudattaa suunnittelualueen nykyistä maanpintaa. Toimenpiteet eivät vaikuta nykyiseen kuivatusratkaisuun.

### **Esteettömyys**

Kannistontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

### **Kustannusarvio**

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 17 200 euroa (alv 0 %), joka on kokoon kadunrakentamisen osuutta.

### **Muuta**

Rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamisohjelmassa.