



Kannistontie Lipunkantajanpuiston kohdalla, katusuunnitelman hyväksyminen, 23 Kivistö / HW

VD/12874/10.03.01.00/2022

HW/OL/MK

Kaupunki on saanut palautteita suurista ajonopeuksista Kannistontieltä. Kannistontien ajorataa kavennetaan Lipunkantajanpuiston pohjoispuolella olevan suojatieylityksen kohdalla, mikä hillitsee ajonopeuksia. Suunnittelualueen kohdalla kulkee koulureitti. Rakentamisen arvioidut kustannukset ovat yhteensä noin 17 000 euroa, joka on kokonaan kadunrakentamisen osuutta.

Kadut ja puistot/ kadunsuunnittelu on laatinut päätösesityksen mukaisen katusuunnitelmaehdotuksen, jonka suunnittelupäällikkö on päättänyt asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä ajalla 8.12. – 21.12.2022
Nähtävilläolokaudena katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus.

Katusuunnitelmassa on esitetty Kannistontien ajoradan kavennus Lipunkantajanpuiston kohdalla olevan suojatien kohdalle. Suunnitelman tavoitteena on parantaa suojatien turvallisuutta. Ajoradan kavennus lyhentää ajoradan ylitysmatkaa, hillitsee ajonopeuksia ja parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaittavuutta.

Muistutus

Katusuunnitelmasta on jätetty nähtävilläolokaudena liitteenä oleva muistutus.

Vastine

Muistutuksessa todetaan, että katusuunnitelman mukainen ajoradan kavennus on erittäin kannatettava ja se on ehdottomasti syytä toteuttaa vuonna 2023.

Muistutuksessa esitetään myös, että kavennusten rakentamisen yhteydessä määrätään läpiajokielto liikennemerkeillä kuorma-autoille ja yhdistelmille Kannistontieltä ja Kenraalintieltä välillä Keimolantie – Riipiläntie.

Kannistontien mahdollisen läpiajokiellon määrääminen ei ole katusuunnitelma-asia, sillä liikenteenohjauslaitteiden, kuten mm. liikennemerkkien, asettamisesta ei päätetä maankäyttö- ja rakennuslain sekä maankäyttö- ja rakennusasetuksen mukaisella katusuunnitelmalla vaan erillisillä liikennemerkkipäätöksillä. Liikenteenohjauslaitteiden asettamisesta säädetään tieliikennelain 4 luvun 71 §:ssä. Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 6 § 4 kohdan 15 mukaan kaupungininsinööri tai hänen määräämänsä päättää tieliikennelain 4 luvun mukaisista liikenteenohjauslaitteista koskevista toimituksista. Kaupungininsinööri on päätöksellään § 6/2022 delegoinut edellä mainitun päätösvallan liikennesuunnittelupäällikölle.

Raskaan liikenteen läpiajokieltoa koskevaan muistutuksen osaan annetaan toimivaltaisen viranhaltijan erillinen vastaus perusteluineen.

Muistutus ei anna aihetta muuttaa nähtävillä ollutta katusuunnitelmaehdotusta.



Liikennesuunnittelupäällikön vastaus

Kannistontie ja Kenraalintie ovat asemakaavan mukaisia läpiajettavia katuja, joiden kautta kulkeminen on sallittua kaikille. Julkinen varoin ylläpidettävien katujen käyttöä ei lähtökohtaisesti haluta rajoittaa, etenkin kun pelkillä liikennemerkeillä toteutettuja läpiajokieltoja ei kovinkaan kuuliaisesti noudateta. Itä-Uudenmaan poliisi on puolestaan todennut, ettei läpiajokieltojen valvontaan ole osoitettavissa riittäviä resursseja. Näin ollen läpiajokieltojen voimassaoloa voitaisiin olettaa johtavan toistuvasti valvontapyyntöihin, joihin ei pystyttäisi riittävällä tehokkuudella reagoimaan.

Emme siis aseta esitettyä läpiajokieltoa Kannistontielle ja Kenraalintielle. Sen sijaan Kanniston ja Kivistön pientaloalueiden läpiajamisen houkuttelevuutta pyritään vähentämään rakenteellisin keinoin ja alhaisemmalla nopeusrajoituksella. Tämä toteutetaan rakentamalla suunnitelmien 59205-1 ja 59206-1 mukaiset ajoradan kavennukset Lipunkantajanpuiston ja Mustankivenpuiston kohdalla oleville suojateille, joiden lisäksi Kenraalintien nopeusrajoitusta lasketaan Muskettikujan ja Riipiläntien välisellä katuosuudella nykyisestä 40 km/h:sta 30 km/h:een. Alempi nopeusrajoitus turvaa osaltaan koululaisten tienlyityksiä Kanniston koulun kohdalla.

Kustannusarvio

katu:	17 000 €
vesihuolto:	- €
Yhteensä:	17 000 € (alv 0 %)

Sovelletut oikeusohjeet ja toimivalta:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 § ja 85 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41 § ja 43 §

Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 9 § 4 kohdan 4 mukaan kaupunkitilalautakunta tehtävälänsuunnitelmien sekä maankäyttö- ja rakennuslain 90 §:n 4 momentissa tarkoitettujen muiden yleisten alueiden suunnitelmien, joiden kustannusarvio on yli 1 milj. euroa (alv 0 %) tai joista on tehty muistutuksia suunnitelmien nähtävilläoloaikana, hyväksymisestä.

Kaupunkitilalautakunta 18.1.2023 § 12

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- antaa perustelutekstin mukainen vastine ja vastaus muistutukseen ja todeta, ettei muistutus anna aihetta muuttaa suunnitelmaa, ja
- hyväksyä Kannistontie Lipunkantajanpuiston kohdalla katusuunnitelma, piirustusnumero 59205-1

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- katusuunnitelmapiirustus 59205-1
- katusuunnitelmaselostus
- Muistutus (henkilötiedot poistettu)

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot



Vantaa

Muutoksenhakuohje: 5. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot:

alueinsinööri Mikko Kettunen, puh. 050 312 4442
([etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi))