



Katujen ja puistojen palvelualueen suunnitteluohjelmat 2023 / HW

VD/359/10.03.01.00/2023

HW/MH/OL/HB/HK/EP/SK

Katujen ja puistojen palvelualueen suunnitteluohjelmat sisältävät varsinaisten suunnitteluhankkeiden lisäksi kehittämishankkeita ja -ohjelmia. Suunnitteluohjelma perustuu pääosin lähivuosien investointi- ja kaavoitusohjelmiin. Vuoden 2023 suunnittelukohteet sisältävät nyt tiedossa olevat lähivuosien rakentamishankkeet niin liikenneväylien, ulkoliikuntapaikkojen, virkistysalueiden, ympäristörakentamisen kuin yhteishankkeidenkin osalta. Suunnittelun palveluyksikön työpanos Vantaan ratikan suunnittelussa vähenee kevään aikana olennaisesti, kun valtaosa tämän vaiheen suunnitelmista valmistuu. Kuntalaisten osallistaminen ja osallistava budjetointi näkyvät jatkuvasti aiempaa kiinteämpänä osana suunnittelutyötä.

Vuoden 2023 aikana MATTI-järjestelmää kehitetään, mutta pääpainona suunnittelun osalta on työtapojen yhtenäistäminen ja sujuvoittaminen sekä hankeyhteistyöalustan vielä laajempi hyödyntäminen. Toiminnanohjausjärjestelmä ja tietomallipohjainen suunnittelu ovat käytössä, mutta vaativat jatkokehittämistä. Henkilöstön osaamista tietomallisuunnittelussa edistetään systemaattisesti sekä sisäisen oppimisen että ulkoisen koulutuksen avulla.

Liikenteen aluesuunnittelu jatkaa tieliikennelain 20.1.2020 muutoksen edellyttämien liikennemerkkimuutosten toteuttamista. Kahden vuoden siirtymäajan muutokset on toteutettu, mutta osassa muutoksista siirtymäaika on seitsemän vuotta. Lakimuutos on tuonut myös uudenlaisia mahdollisuuksia viitoitukseen. 2023 toteutetaan pyöräliikenteen pääreitistön viitoitus uusin viittatyypein ja parannetaan myös jalankulun opastusta. Autoliikenteen viitoituksesta laaditaan yleissuunnitelma uusin periaattein. Pysäköinnin mitoitusohje päivitetään vastaamaan liikennepoliittisen ohjelman tavoitteita. Katujen nopeusrajoitukset käydään läpi mahdollisten alentamistarpeiden osalta, erityisesti koulujen ja vanhustenkeskusten läheisyydessä. Käynnissä oleviin asemakaavoihin laaditaan liikennesuunnitelmat ja tarvittavilta osin alustavat katusuunnitelmat, joiden tavoitteena on saada jo kaavavaiheessa tarkemmat tilavaraukset ja kustannusarviot katuinfrastrukturaan sekä nopeuttaa suunnitteluprosessia asemakaavan ja rakentamisen välillä.

Liikennejärjestelmäsuunnittelussa alkuvuodesta valmistuvan liikennepoliittisen ohjelman suunnitteluperiaatteet viedään käytäntöön ja aloitetaan toimenpiteiden toteuttaminen. Kävelyn edistämishankkeet sekä pyöräliikenteen kehittämisohjelma yhdessä pyöräliikenteen tavoiteverkon kanssa ohjaavat kävelyn ja pyöräliikenteen edistämistä. Joukkoliikenteen osalta korostuvat keskeisten pysäkkien ja vaihtopaikkojen kehittäminen. Liikkumisen turvallisuutta parannetaan kaupungin turvallisuussuunnitelman pohjalta sekä liikenneympäristön parantamisen toimenpideohjelmaan kootuin toimenpitein. Liikennevalo-ohjausta ja älyliikennevalmiutta kehitetään uusien laitteiden ja järjestelmien myötä. Pysäköinnin mitoitusohje päivitetään sekä seurataan pysäköinnin muutosten vaikutuksia. Lisäksi parannetaan liikennetiedon käytettävyyttä sekä huolehditaan liikkumisen ohjauksesta ja asukasvuorovaikutuksesta esimerkiksi kampanjoin ja asukaskyselyin.

Lähiliikunta- ja ulkoilumahdollisuuksia tuetaan suunnittelemalla reittejä ja kuntoiluvälineitä. Mm. Itä-Hakkilanojaa ympäröivien viheralueiden reittien ja puistopalveluiden suunnittelu käynnistetään. Kuntoiluvälineitä valikoidessa huomioidaan entistä paremmin myös senioreiden tarpeet. Myyrmäkeen hahmotellaan senioriradan pilottikohdetta yhdessä liikuntapalveluiden kanssa. Kuusijärven virkistyspalveluiden täydentämiseksi kaavaillaan esteetöntä uimapaikkaa. Teemme parannuksia



opastuksiin ja viitoituksiin virkistys- ja ulkoliikunta-alueilla. Elmon ja Hakunilan lähivirkistyspaikkojen lisäksi suunnittelu jatkuu Vaaralan lampien ympäristössä yhteistyössä Helsingin kanssa. Luonnonsuojelualuiden reiteistä suunnitteluvuorossa on Krakanpuiston reitit. Tulemme teettämään myös puistopalveluiden mm. leikkipaikkojen kunnostussuunnitelmia. Tikkurilan jokirannan suunnittelu jatkuu Tiedepuistossa ja Kirkonkylänkosken vapauttaminen tarkentuu Helsingin pitäjän kirkonkylässä.

Asemakaavoitukseen kytkeytyvää vesihuoltosuunnittelua tehdään käynnissä oleviin asemakaavoihin kaupunkiympäristölautakunnan hyväksymän kaavoitusohjelman mukaisesti yhteistyössä liikenteen aluesuunnittelun ja Helsingin seudun ympäristöpalvelut HSY:n kanssa. Muita merkittäviä töitä ovat Neilikkatien ja Tulppaanitien hulevesiviemäreiden rakennussuunnittelu, hulevesiohjelman päivitys, pienvesiselvityksen päivitys ja Pitkäjärven valuma-alueen vesienhallintasuunnitelma ja yhteistyön kehittäminen maa- ja metsätalouden sekä kaupunkien valumavesien hallinnassa.

Merkittävimpiä investointeihin liittyviä kadun- ja vesihuollon suunnittelukohteita ovat mm. Jokiniemen kampuksen asemakaava-alue, Tuupakka 9 -työpaikka-alue, Vehkalan kinkerit -työpaikka-alue, Elmon urheilupuiston alueen kadut, Tikkurilantie välillä Kielotie - Ratatie - Kuninkaalantie, Valkoisenlähteentie välillä Vanha Porvoontie – Lahdentie, Linnaisten uusi pientaloalue, Lehmustontien pientaloalue ja Rosenlundin pientaloalue sekä Kuusikkotien jalankulku- ja pyörätie välillä Markkulantie – Sammaltie, Hirvimäentien jalankulku- ja pyörätie välillä Kuninkaanmäentie – Kiertomäentie ja Karpaattientien jalankulku- ja pyörätie välillä Levonojantie – Kuuratie. Ohjelmat täydentyvät vuoden mittaan uusilla suunnittelukohteilla mm. hyväksytyjen maankäyttösopimusten ja uusien asemakaavahankkeiden etenemisen mukaisesti.

Nyt hyväksyttävien suunnitteluohjelmien lisäksi Ratikan palveluyksikkö viimeistelee ratikkakäytävän katusuunnitelmia ja alustavia rakennussuunnitelmia.

Katujen ja puistojen palvelualueen johdon suunnittelu- ja asiantuntijatehtävät koostuvat budjetoinnin, raportoinnin sekä erityisesti MATTI-hankkeen kehittämistehtävistä ja muutosjohtamisesta. Kunnossapidon sekä lupien ja valvonnan palveluyksikön omat kehittämishankkeet kohdistuvat mm. pysäköinninvalvonnan ja julkisen kaupunkitilan valvontaan, MATTI-hankkeen käyttöönottoon sekä asiakaslähtöiseen sähköiseen palveluun sekä palvelujen laatuun. Vuoden alussa rakentamisen palveluyksikössä aloittaa uutena vastuualueena omaisuudenhallinnan vastuualue, johon tulee sijoittumaan kehittämistehtäviä ja investointien suunnittelua.

Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 9 § 4 kohdan 5 mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää toimintaan liittyvien suunnittelu- ja työohjelmien hyväksymisestä.

Kaupunkitilalautakunta 15.2.2023 § 23

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä liitteiden mukaiset vuoden 2023 suunnitteluohjelmat.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- kadunsuunnitteluohjelma 2023
- viheralueiden suunnitteluohjelma 2023
- liikennejärjestelmäsuunnittelun työohjelma 2023



- liikenteen aluesuunnittelun ja vesihuollon yleissuunnittelun suunnitteluohjelmat 2023

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)