



Vantaan pyöräliikenteen kehittämisohjelma / HW

VD/1328/08.00.00.03/2023

HW/OT

Esitetään hyväksyttäväksi Vantaan pyöräliikenteen kehittämisohjelma. Kehittämisohjelman tarkoituksena on edistää Vantaan kaupunkistrategian sekä resurssiviisauden tiekartan mukaisia tavoitteita.

Vantaan kaupungille on laadittu ensimmäinen kaupunkistrategiaa ja pyöräliikenteen systemaattista edistämistä tukeva pyöräliikenteen kehittämisohjelma. Pyöräliikenteen kehittämisohjelma edistää Vantaan kaupunkistrategian 2022–2025 painopistealueiden ja Vantaan resurssiviisauden tiekartan 2021–2025 tavoitteiden toteutumista sekä tarkentaa kaupungin liikennepoliittisen ohjelman linjauksia pyöräliikenteen edistämisen osalta.

Työlle on vahva asukkaiden tuki, sillä 85 % vantaalaisista kannattaa pyöräilyn edistämistä Vantaan liikennebarometrin 2020 mukaan.

Tärkeimpien kehittämistarpeiden tunnistamiseksi työn alussa toteutettiin asukaskysely. Kysely tavoitti 1 100 kävijää, joista 827 vastasi kyselyyn ja merkitsi kartalle 2 300 kohdetta. Vantaan kaupungin pyöräliikenteen kehittämisohjelman tavoitteena on kasvattaa pyöräliikenteen kulkutapaosuus 20 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. Kasvutavoite on kunnianhimoinen, ja vaatii toteutuakseen kehittämisohjelman toimenpiteiden määrätietoista toteuttamista.

Kasvutavoitetta konkretisoivat viisi kehittämislinjausta, joilla vahvistetaan kaupunkirakennetta pyöräliikennettä tukevaksi, järjestetään tilaa laadukkaille pyöräliikenteen ratkaisuille, tehdään pyöräilystä houkuttelevaa ja turvallista ympäri vuoden, painotetaan pyöräilyä liikennekasvatuksessa ja kannustetaan asukkaita pyörän päälle.

Kehittämislinjauksia tarkentaa 20 konkreettista toimenpidettä, joille on määritetty aikataulu ja päävastuutaho kaupungin organisaatiosta. Toimenpiteet korostavat pyöräliikenteen infraa ja resursseja, koska nämä kansainvälisten esimerkkien mukaan vaikuttavat keskeisesti pyöräliikenteen määrien kasvuun. Myös asukkaat toivovat pyöräliikenteen olosuhteiden parannuksia.

Kehittämisohjelman toteutus hyödyttää merkittävästi kaupunkia. Vantaan asukkaiden liikkumattomuuden yhteiskunnalliset kustannukset ovat noin 180 milj. euroa vuodessa. Pyöräliikenteen suosion lisääntyminen tavoitetta vastaavasti toisi vuosittain 23 milj. euron terveyshyödyt fyysisen aktiivisuuden lisääntymisen myötä.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n mukaan kaupunkitilalautakunta vastaa liikenteen ja yhdyskuntatekniikan kokonaisvaltaisesta kehittämisestä ja julkisen kaupunkitilan hallinnasta ja hoidosta.

Kaupunkitilalautakunta 22.3.2023 § 16

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä Vantaan kaupungin pyöräliikenteen kehittämisohjelma.

Päätös:



Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Vantaan pyöräliikenteen kehittämisohjelma -raportti

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Olli Tamminen, 043 827 1043

(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)