

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (4)

Kohteiden nimet:	TIKKURILANTIE välillä Kielotie – Ratatie NEILIKKATIE välillä Tikkurilantie - Neilikkapuisto RATATIE välillä Tikkurilantie - Hertaksentie	Piirustus nro	59070–1, 59070–2
Selostuksen laati:	Salla Hostikka Projektipäällikkö	pvm:	28.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Paula Luomala Alueinsinööri	pvm:	29.03.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Tikkurilantien suunniteltava osuus sijaitsee Tikkurilan (61) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tikkurilantietä välillä Kielotie – Ratatien kiertoliittymä, Neilikkatietä välillä Tikkurilantie - Neilikkapuisto sekä Ratatietä välillä Tikkurilantie - Hertaksentie ja ne ovat esitetty piirustuksissa nro 59070–1 ja 59070–2.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavamuutoksen *062800 Vantaan ratikka* sekä lainvoimaisten asemakaavojen: 001917 - Tikkurila 61 kaupunginosa, 001334 – Tikkurila – Jokiniemi – Kuninkaala – Hakkila, 610200 – Tikkurila VI, 610800 – Tikkurilan keskusta A, 001522 – Tikkurila mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilantie on nykyinen katu, jonka varrella sijaitsevat historiallinen Silkkitehtaan kiinteistö, Kahvila Veininmylly, Villa Söderbo ja Neilikkapuisto. Suunnittelualueen läheisyydessä on Sokos Hotel Vantaa, Tikkurilan rautatieasema ja Tikkurilan päiväkot. Tikkurilantien eteläpuolella virtaa Keravanjoki.

Tikkurilantie liittyy länsipäässä Kielotien raitiotiesuunnitelmiin.

Tikkurilantien pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja läpikulkumatkalaiset. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden läpikulkua on Helsingin suuntaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Tikkurilantie on asuinalueen pääkatu, johon suunnittelualueella liittyvät kadut Kielotie, Neilikkatie ja Ratatie. Neilikkatie on nykyinen tonttikatu. Ratatie on nykyinen koojakatu. Tikkurilantie liittyy rakennettavalla kiertoliittymällä Neilikkatiehen ja Ratatiehen. Kiertoliittymän myötä mahdollistetaan kulku Tikkurilantielta Neilikkatielle. Nykyisessä Kielotien liittymässä on kanavoitu valo-ohjattu nelihaaraliittymä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (4)

Tikkurilantien kiertoliittymäalue toteutetaan korotettuna.

Tikkurilantien katualueen leveys vaihtelee 18–46 metrin välillä. Ajoin alueen leveys on pääasiassa 8 metriä. Ajoin alueen leveys vaihtelee liittymäalueilla, kääntymiskaistojen ja pysäkin kohdalla. Kääntymiskaistat toteutetaan 2,50–3,50 metriä leveinä ja linja-autopysäkki 3 m leveänä. Ajoin alueen pohjoisreunaan rakennetaan 3.5–4.0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Siitä on yhteys Neilikkapuistoon. Kevyen liikenteen väylän alikulku pysyy ennallaan.

Kadun eteläreunaan, Silkkitehtaan edustalle rakennetaan 2,5 m leveä pyörätie ja noin 3,3 m leveä jalkakäytävä. Ajoin alueen ja pyörätien väliin toteutetaan 2 metriä leveä erotuskaista, pyörätie ja jalkakäytävä erotetaan 1 metrin leveällä välikaistalla. Silkkitehtaalta itään päin jalkakäytävä kapenee 2 metriseksi ja välikaista 0,20 metriä leveäksi

Tikkurilantien eteläpuolelle, Kielotien liittymästä Tikkurilantien ratasillan itäpuolelle saakka rakennetaan korkeamman laatutason pyörätie eli baana. Baanan reitti jatkuu ratasillan itäpuolelta kohti etelää ja yhdistyy Helsinkiin menevään baanaan.

Tikkurilantiella varaudutaan linja-autoliikenteeseen. Pysäkki sijaitsee Tikkurilantien kiertoliittymän länsipuolella.

Neilikkatien ajoin alueen leveys vaihtelee 10–10,7 metrin välillä. Kadun koillisreunaan, välille Tikkurilantie – Vehkapolku, rakennetaan erotettu jalkakäytävä ja pyörätie. Vehkapolusta luoteeseen päin jatkuu jalkakäytävä 2,8 m leveänä. Kadun kaakkoisreunaan rakennetaan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jonka leveys vaihtelee 3,50–4,5 metrin välillä.

Ratatien ajoin alueen leveys vaihtelee 11–12 metrin välillä. Ratatien molemmille puolille rakennetaan erotellut jalkakäytävä ja pyörätie. Luoteisreunan jalkakäytävä on 2 metriä leveä ja pyörätie 2,50 metriä leveä. Kaakkoisreunan jalkakäytävän leveys on 2 metriä leveä ja pyörätie 2,50 metriä leveä. Kaakkoisreunan jalkakäytävän leveys on n. 3,7 metriä ja pyörätien 2,50 metriä.

Työmaanaikaisista liikennejärjestelyistä tehdään erillinen suunnitelma.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Baana päällystetään läpivärjättyllä punaruskealla asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet kivetään ruskealla maatiilellä Tikkurilantiella välillä Kielotie – Tikkurilantien kiertoliittymä sekä Neilikkatien ja Ratatien keskisaarekkeiden kiertoliittymän puoleiset päät. Muilta osin keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Kiertoliittymän kavennus on harmaata nupukiveä. Kiertoliittymän keskialueelle istutetaan kukkivaa nurmikkoa ja asennetaan kaupunkikuvallisesti korkeatasoinen ympäristöaiheiteos.

Ratatiellä erotuskaistat ovat pääosin nykyistä kenttäkiveystä.

Erotuskaistalle ja vierialueille istutetaan pensaita, kukkivaa nurmikkoa ja puita. Istutusalueet reunustetaan maatiilillä.

Tikkurilantiella Neilikkapuiston kohdalle rakennettavan linja-autopysäkin odotusalue päällystetään mustalla betonikiveyksellä. Suojateiden varoitusaluet ovat valkoista betonikiveä.

Valaistus

Tikkurilantie valaistaan nykyisillä ja tarpeen mukaan siirrettävillä 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla. Kevyen liikenteen väylät valaistaan nykyisillä ja tarpeen mukaan siirrettävillä 5 m korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Tikkurilantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Silkkitehtaan kohdalla kadun tasausta lasketaan siten, että rakennuksen julkisivu tulee paremmin esille. Tikkurilantie liittyy länsipäässä Kielotien ratikan suunniteltuun tasaukseen.

Suunnittelualueen kadut kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät osin suunnittelualueen ympäröivien katujen nykyisiin hulevesiviemäriin sekä osittain uusiin suunniteltuihin viemäriin. Neilikkatielle rakennetaan uusi hulevesiviemäri.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Silkkitehtaan ja kiertoliittymän välisen alueen vedet johdetaan Tikkurilantien tulvamitoitettuun hulevesiviemäriin, joka purkaa Keravanjokeen Kahvila Veininmyllyn itäpuolella.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

4 (4)

Esteettömyys

Tikkurilantien kiertoliittymä ja sitä ympäröivät suojatiet ovat esteettömyyden erikoistasoa, muilta osin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana järjestettiin asukastilaisuus 14.12.2022, jossa katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin piirustusten, kuvien ja videoesityksen avulla.

Katusuunnitelmaluonnokset olivat nähtävillä ja kommentoitavissa Osallistuva Vantaa -verkkosivuilla 21.12.2022 – 13.1.2023 välisen ajan. Kyselystä ja kommenteista on tehty kooste.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 3 390 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 870 000 euroa ja vesihuollon 1 520 000 euroa.

Valaistuksen kustannusarvio on 20 500 euroa, ilman kiertoliittymän erikoisvalaistusta.

Kiertoliittymään sijoitettavan ympäristöaiheen kustannusarviota ei tässä vaiheessa ole vielä laskettu suunnitelmien ollessa luonnosvaiheessa.