

Vantaa liikenne 2022



Vantaa liikenne 2022



Tässä raportissa on koottuna tietoa Vantaan kaupungin liikenteestä ja siinä tapahtuneita muutoksia edellisiin vuosiin verrattuna.

Raportissa on lyhyesti esitelty myös pääpiirteitä Valtakunnallisesta henkilöliikennetutkimuksesta sekä HSL:n teettämästä liityntäpysäköintitutkimuksesta.

Vuonna 2022 koronasta johtuvia liikkumisrajoituksia tai etätyösuosituksia ei enää annettu, vaan siirryttiin ns. uuteen normaaliin.

Vähitellen alamme nähdä mihin suuntaan keväällä 2020 laskeneet liikennemäärät alkavat muuttumaan, tullaanko vuoden 2019 liikennemääriä saavuttamaan vai vaikuttaako monilla aloilla työelämän muuttuminen joustavammaksi etätyön suhteen siihen, että esimerkiksi ruuhkahuiput tasaantuvat yhä enemmän.

Raportti on laadittu Vantaan kaupungin Liikennejärjestelmäsuunnittelussa, ja sen tekemiseen ovat osallistuneet Veijo Aalto, Heikki Alkila, Suvi Rytönen-Halonen ja Jenni Tyynilä.

Henkilöliikennetutkimus 2021



- Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus (HLT) on suomalaisten liikkumistottumuksia kuvaava seurantatutkimus, jonka toteuttamisesta vastaa Traficom
- Tutkimus tehtiin vuonna 2021, tutkimusväli on 5 vuotta
- Tutkimuksen tekoaikaan oli erilaisia koronasta johtuvia liikkumisrajoituksia sekä etätyösuosituksia voimassa
- Valtakunnallisesti yli kaksi päivää etätöitä tehneiden osuus kasvoi vuoden 2016 tutkimuksen 5 %:sta 21 %:iin
- Etätöiden tekemisen vaikutus liikkumisen kokonaismäärään oli kuitenkin pieni, säästyneitä työmatkoja kompensoitiin vapaa-ajanmatkoilla sekä ostos- ja asiointimatkoilla
- Helsingin seudun asukkaat tekivät keskimäärin 2,2 matkaa vuorokaudessa ja matkojen yhteenlaskettu pituus oli 31 km. Valtakunnallisesti matkoja tehtiin 2,3 vuorokaudessa ja matkojen yhteenlaskettu pituus oli 34 km
- Vantaalla kestävien kulkutapojen osuus oli 44 %, kun koko seudulla osuus oli 52 % ja valtakunnallisesti 36 %
- Vantaan sisäisistä matkoista kestävillä kulkutavoilla tehtiin 53 %, henkilöautolla joko kuljettajana tai matkustajana 46 % (kestäviä kulkutapoja ovat kävely, pyöräliikenne ja joukkoliikenne)
- Tutkimuksen mukaan 30 % vantaalaisista kotitalouksista ei omista autoa, koko seudun kotitalouksista 41 % on autottomia

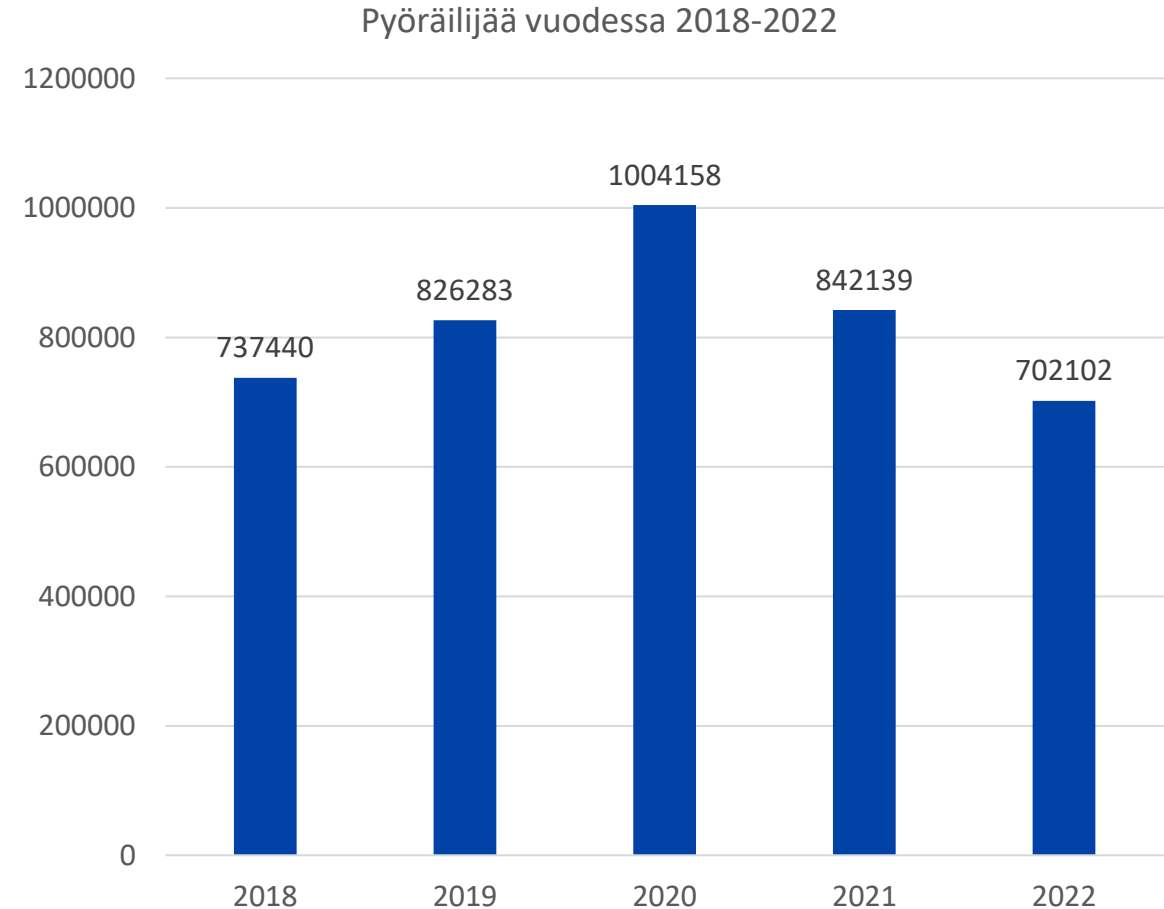
Pyöräliikenne ja sähkötukaudat



Pyöräliikenne



- Pyöräilijämäärät laskivat laskentapisteissä 17 % vuoteen 2021 verrattuna ja jopa 30 % vuoteen 2020 verrattuna
- Seuraavalla sivulla on esitetty kuukausittaiset pyörämäärät vuosilta 2018-2022
- Vuonna 2022 vain elokuussa ylittyi edellisen vuoden pyöräilijämäärä
- Keväällä 2022 mataliin pyöräilijämääriin saattoi vaikuttaa pitkään jatkuneen talviset kelit
- Vuonna 2020 pyöräilijämäärät olivat läpi vuoden korkeampia kuin muina vertailu vuosina
- Pyöräilijämäärien laskua ei selitä pelkästään sääolosuhteet, koska laskua on tapahtunut pyöräilijämäärissä ympäri vuoden
- HLT:n 2021:n mukaan Vantaan pyöräliikenteen kulkutapaosuus on 6 %, vuonna 2016 se oli 5 % (koko vuoden matkat)
- Vantaan sisäisistä matkoista pyöräillen tehtiin 8 % kun vuoden 2016 tutkimuksessa osuus oli 7 %

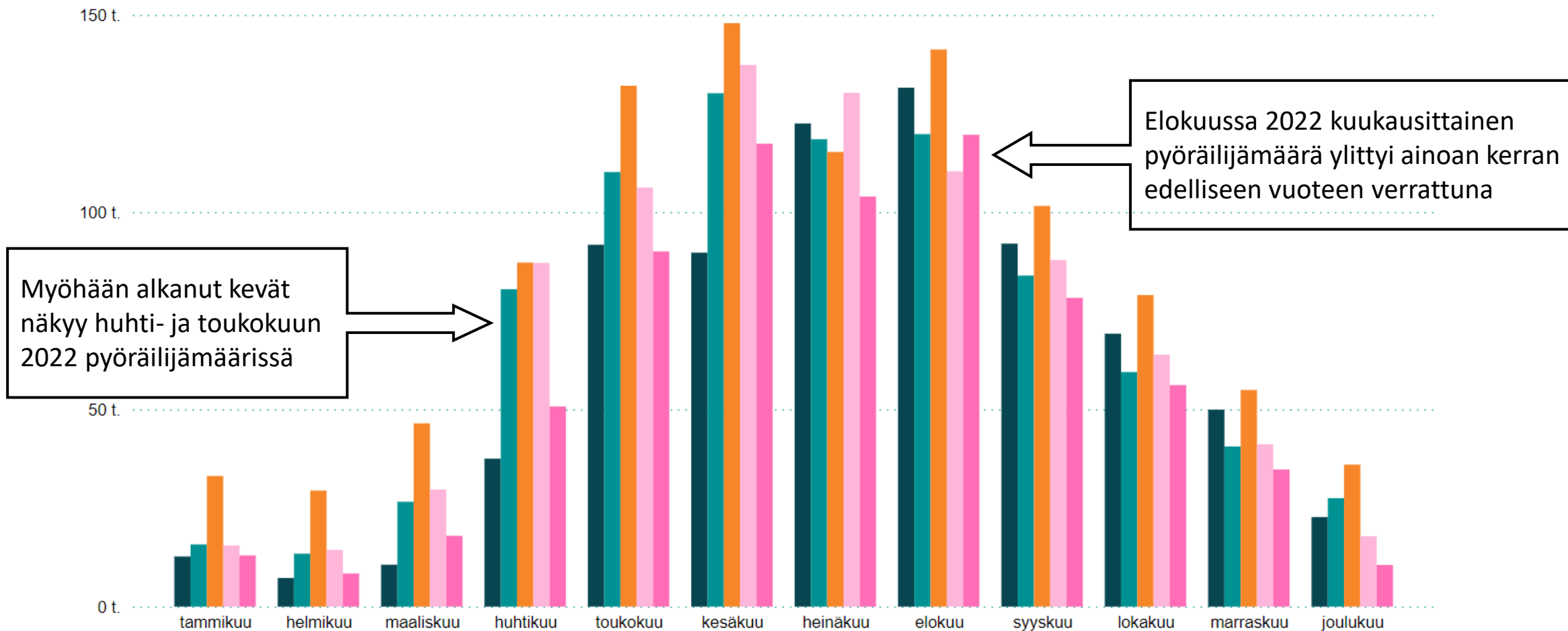


Lähde: Eco-Counter laskentapisteet 8 kpl

Pyöräilijämäärät kuukausittain vuosina 2018-2022



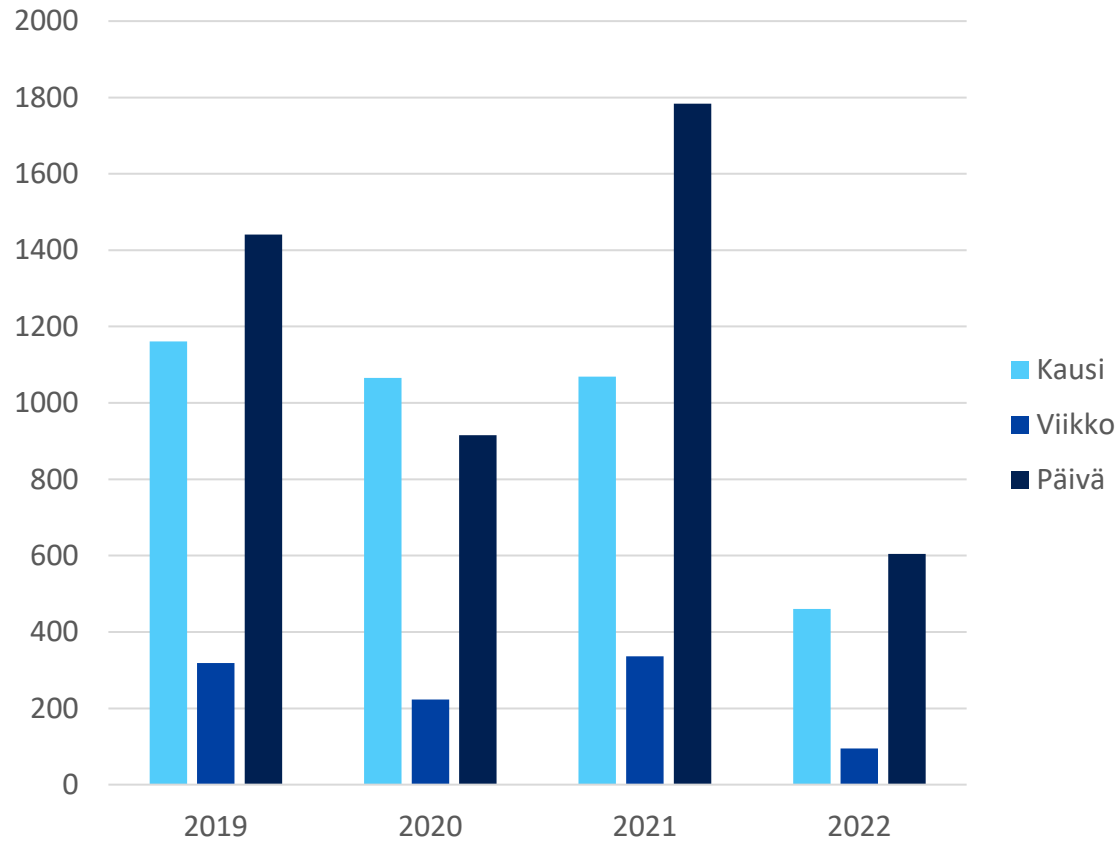
Vuosi ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



Kaupunkipyörät



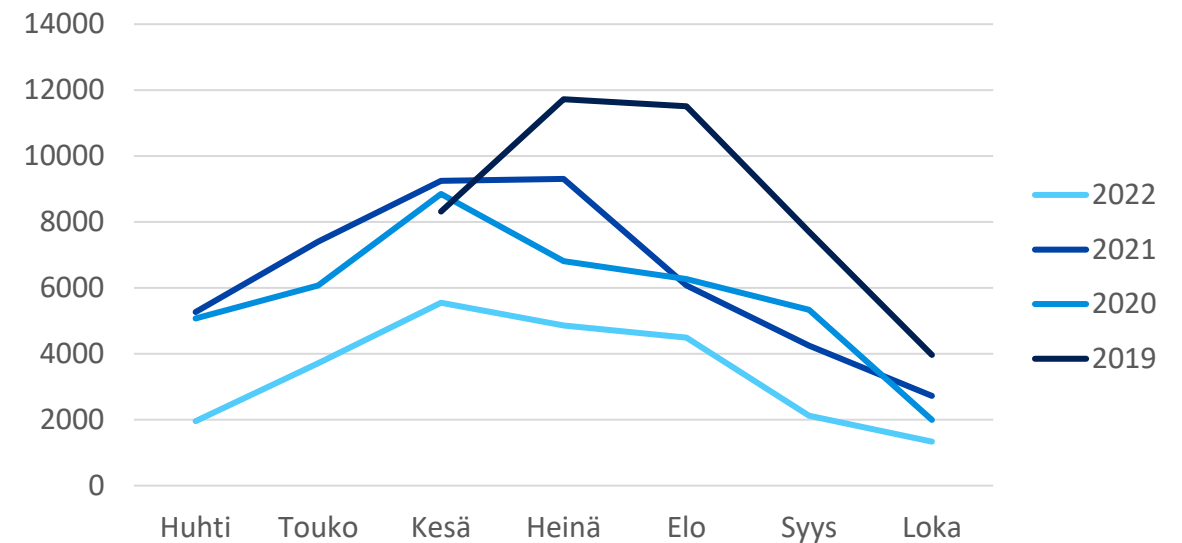
Käyttäjämäärät



Lähde: CityBike Vantaa Oy

- Kaupunkipyöröiden kausi-, viikko- ja päiväkäyttäjien määrä laski huomattavasti edellisiin kausiin verrattuna
- Kertamaksun maksaneista ei ollut saatavilla tilastoja teknisten ongelmien takia, aiemmin niiden osuus on ollut 45 % koko käyttökerroista
- Suosituin käyttökuukausi oli kesäkuu
- Asemia oli käytössä 120 ja pyöriä noin 1000

Kaupunkipyörillä tehtyjen matkojen määrä kuukausittain



Sähköpotkulaudat

- Vantaalla toimi kaksi sähköpotkulautaoperaattoria, yhteensä noin 1000 sähköpotkulautaa ja noin 150 vuokrattavaa sähköpyörää
- Kaupunki tekee yhteistyötä operaattoreiden kanssa ja toimintasäännöt on sovittu yhtenäisiksi Helsingin ja Espoon kanssa
- Toiminta-alueet laajenivat koskemaan lähes koko Vantaata, vain Hakunilan ja Korson suuralueet olivat käyttöalueiden ulkopuolella
- Tikkurilan keskustaan sekä Hiekkaharjun ja Myyrmäen asemille toteutettiin sähköpotkulautojen pysäköintialueita, ohjaamaan asialliseen pysäköintiin
- Suosituinta potkulautojen käyttö on Tikkurila-Viertola-Hiekkaharju -alueella
- Aktiivisin potkulautojen käyttöaika on heinäkuu
- Sähköpotkulautojen käyttöaika on huhtikuun alusta marras-joulukuun vaihteeseen



Joukkoliikenne



Muutoksia joukkoliikenteessä



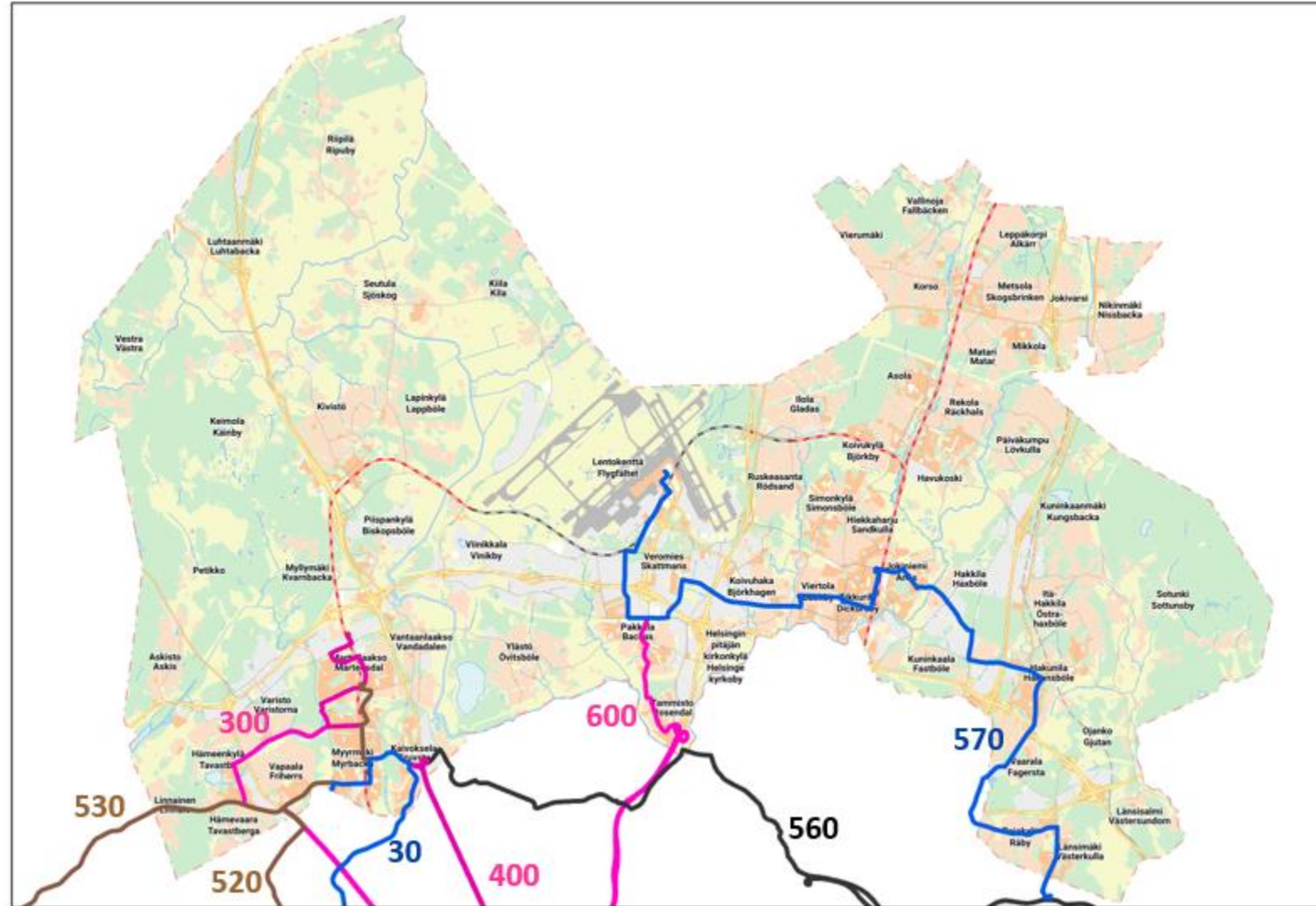
- Vantaalla uudistettiin elokuussa 2022 bussilinjastoja Länsi- ja Keski-Vantaalla
 - Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien uusi linjasto toi runsaasti muutoksia Myyrmäen suuralueen bussilinjoihin
 - Tuusulanväylän linjastouudistus toi muutoksia erityisesti Ylästön, Ruskeasannan ja Tammiston alueille
 - Kivistön linjastoa päivitettiin vain pienin muutoksin
- Vantaalla aloitti elokuussa kolme uutta tiheästi liikennöivää runkolinjaa Helsingin keskustaan
 - Vihdintietä kulkeva 300 (Elielinaukio – Pähkinärinne – Myyrmäki)
 - Hämeenlinnanväylää kulkeva 400 (Elielinaukio – Myyrmäki – Martinlaakso – Vantaankoski)
 - Tuusulanväylää kulkeva 600 (Rautatientori – Tammisto – Kartanonkoski – Lentoasema)
- Luhtitien jatke Varistosta Raappavuorentielle valmistui siihen pisteeseen, että se avattiin bussiliikenteelle ja mm. uusi runkolinja 300 pystyy ajamaan Luhtitietä pitkin
- Lentoasemalle toteutettiin sähköbussien latausasema ja runkolinjan 570 dieselkäyttöiset telibussit muuttuivat syksyn aikana sähkönivelbusseiksi

Runkolinjat Vantaalla

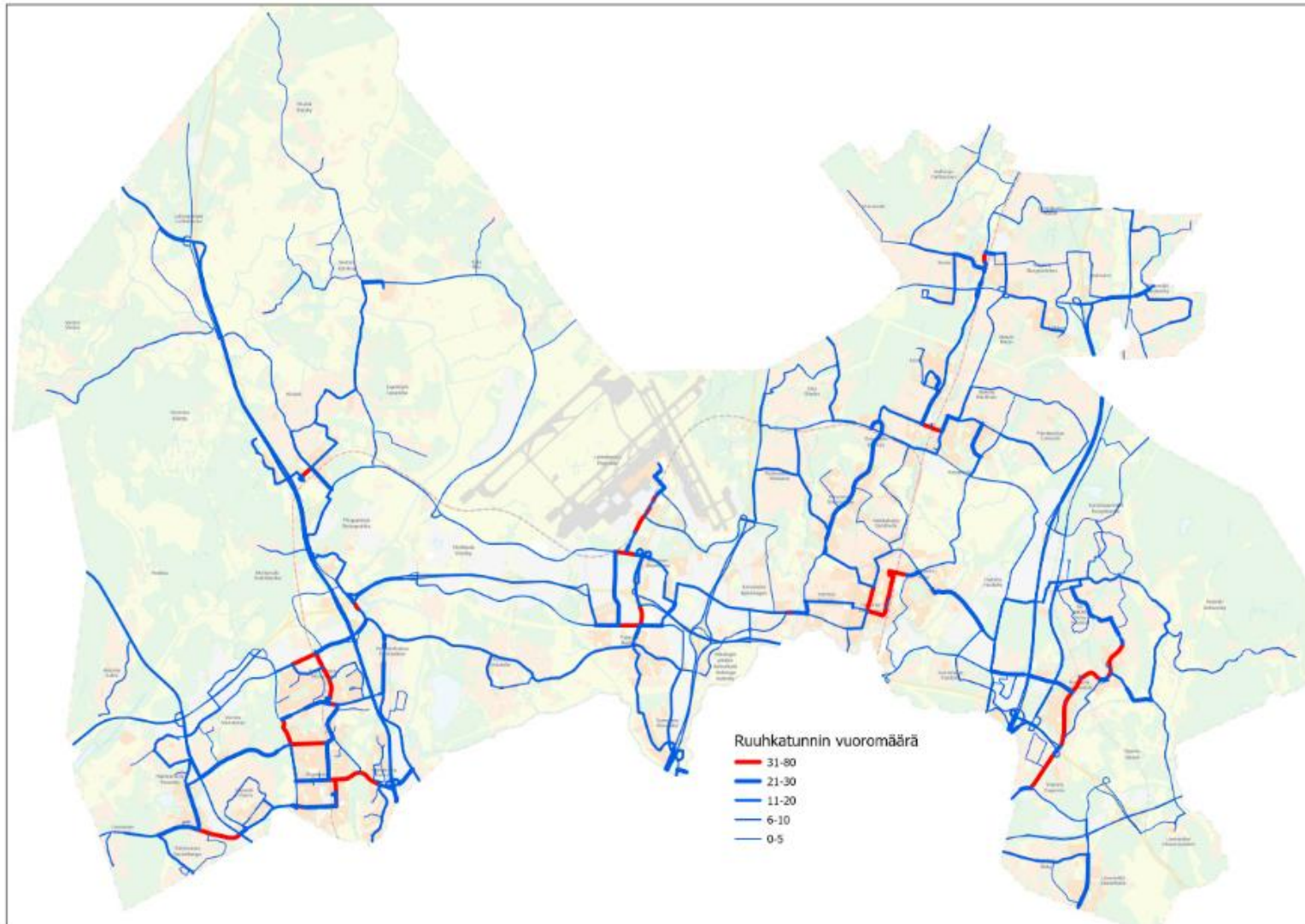


Vantaan runkobussilinjat liikennöinnin aloittamisajankohdan mukaan

- **Syksy 2015:**
 - 560 (Myyrmäki – Rastila)
- **Syksy 2021:**
 - 570 (Lentoasema – Mellunmäki)
 - 30 (Myyrmäki – Elielinaukio)
- **Syksy 2022:**
 - 300 (Myyrmäki – Elielinaukio)
 - 400 (Vantaankoski – Elielinaukio)
 - 600 (Lentoasema – Rautatientori)
- **Syksy 2023:**
 - 520 (Martinlaakso – Matinkylä)
 - 530 (Myyrmäki – Matinkylä)



Bussien vuoromäärät kaduilla

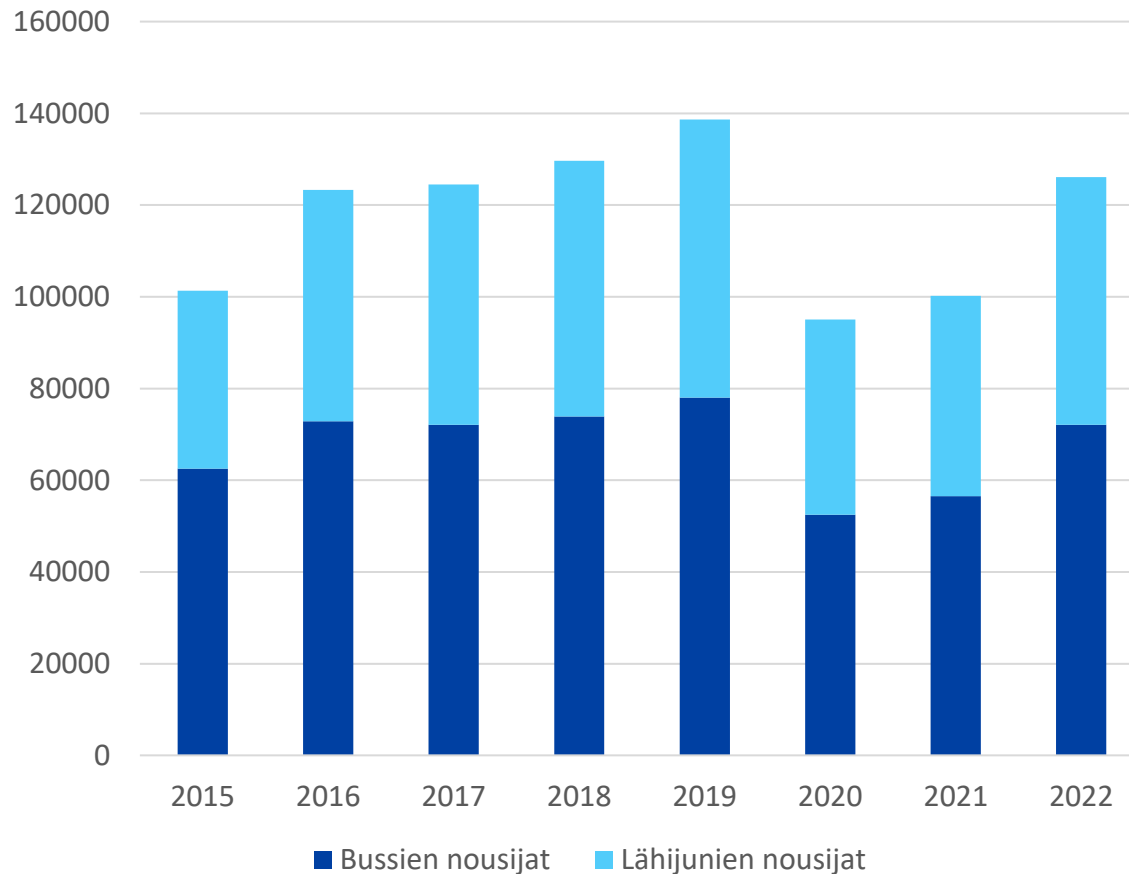


- Viereisessä kuvassa on esitetty bussien vuoromääriä Vantaan katuverkolla ruuhkatuntina, molempien suuntien vuorot yhteenlaskettuna
- Vilkkaimmat kadut ovat joukkoliikenneterminalien läheisyydessä kuten Tikkurilassa ja Myyrmäessä (60-80 vuoroa/h)
- Muiden aluekeskusten läheisyydessä vuoroja kulkee noin 40-50 tunnissa
- Myös kauppakeskus Jumbon lähellä päästään noin 50 vuoroa tunnissa tiheyteen

Joukkoliikenteen nousijamäärät



Lähijuna- ja bussiliikenteen nousijamäärät syksyn
arkivuorokautena Vantaalla 2015-2022



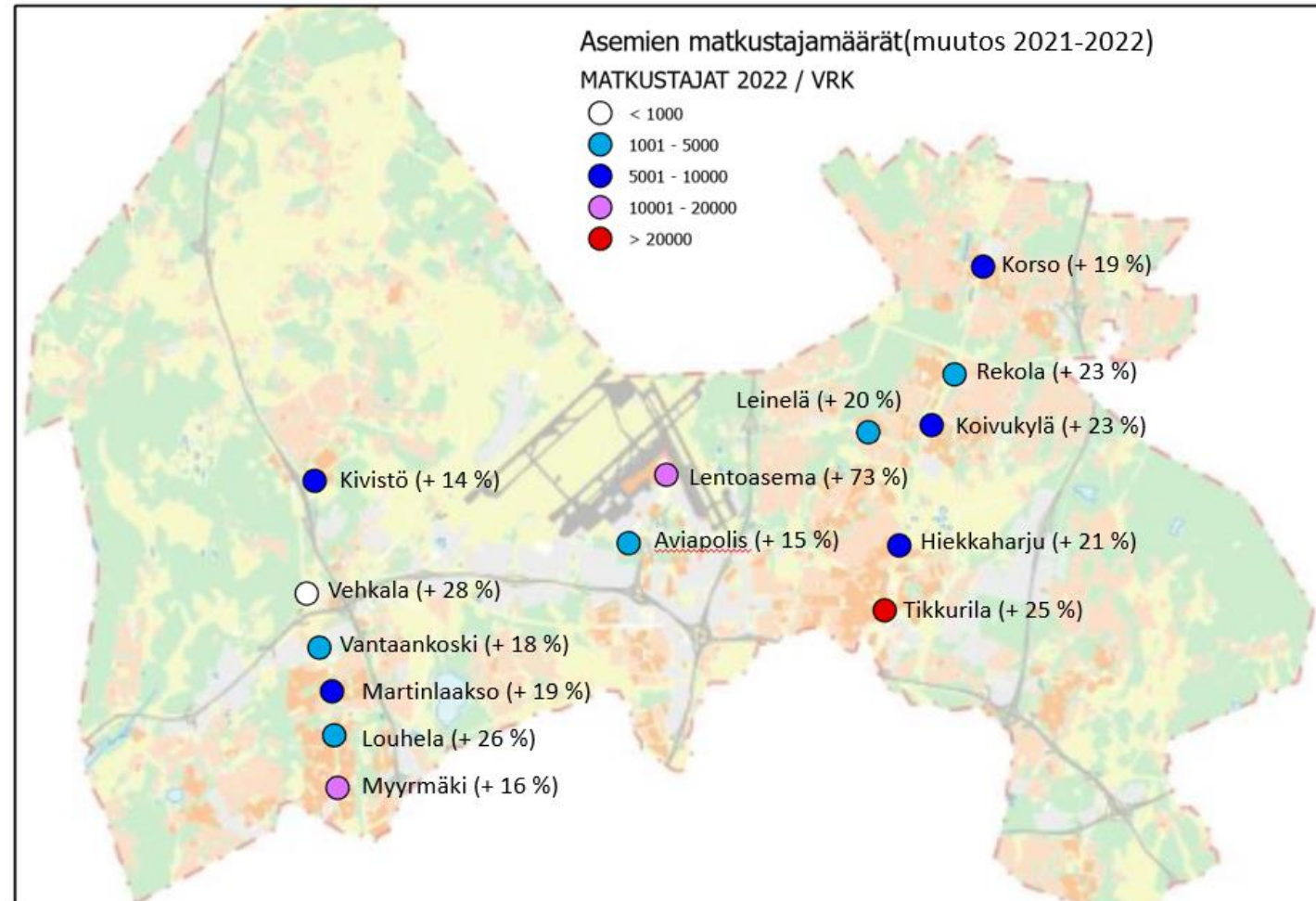
Lähde: HSL ja VR

- Nousijamäärät kasvoivat vuonna 2022 selvästi kahdesta edellisestä vuodesta
- Bussien ja lähijunien nousijamäärät olivat 26 % suuremmat kuin vuonna 2021, mutta edelleen 9 % pienemmät kuin vuonna 2019 ennen koronapandemiaa
- Bussien käyttäjien osuus joukkoliikenteen nousijamäärästä on pysynyt melko tasaisena vuodesta 2015 lähtien (55-62 %)
- Bussien nousijamäärätiedot perustuvat HSL:n matkakorttidataan, jota korjataan kertoimilla myös mobiililippua käyttävien huomioimiseksi

Muutokset juna-asemien matkustajamäärissä



- Selvästi eniten matkustajia keskimäärin vuorokaudessa on Tikkurilan juna-asemalla, seuraavaksi eniten Myyrmäessä ja Lentoasemalla
- Vuoden 2021 syksystä vuoden 2022 syksyyn matkustajamäärät lisääntyivät eniten Lentoasemalla (73 %)
- Kaikilla muillakin asemilla matkustajamäärät lisääntyivät 2021-2022 (14-28 %)
- Koronapandemiaa edeltävät syksyn 2019 matkustajamäärät ovat ylittyneet syksyllä 2022 ainoastaan Kivistössä asukasmäärän kasvun seurauksena



Liityntäpysäköinti, pyörät ja autot



Liityntäpysäköintitutkimus



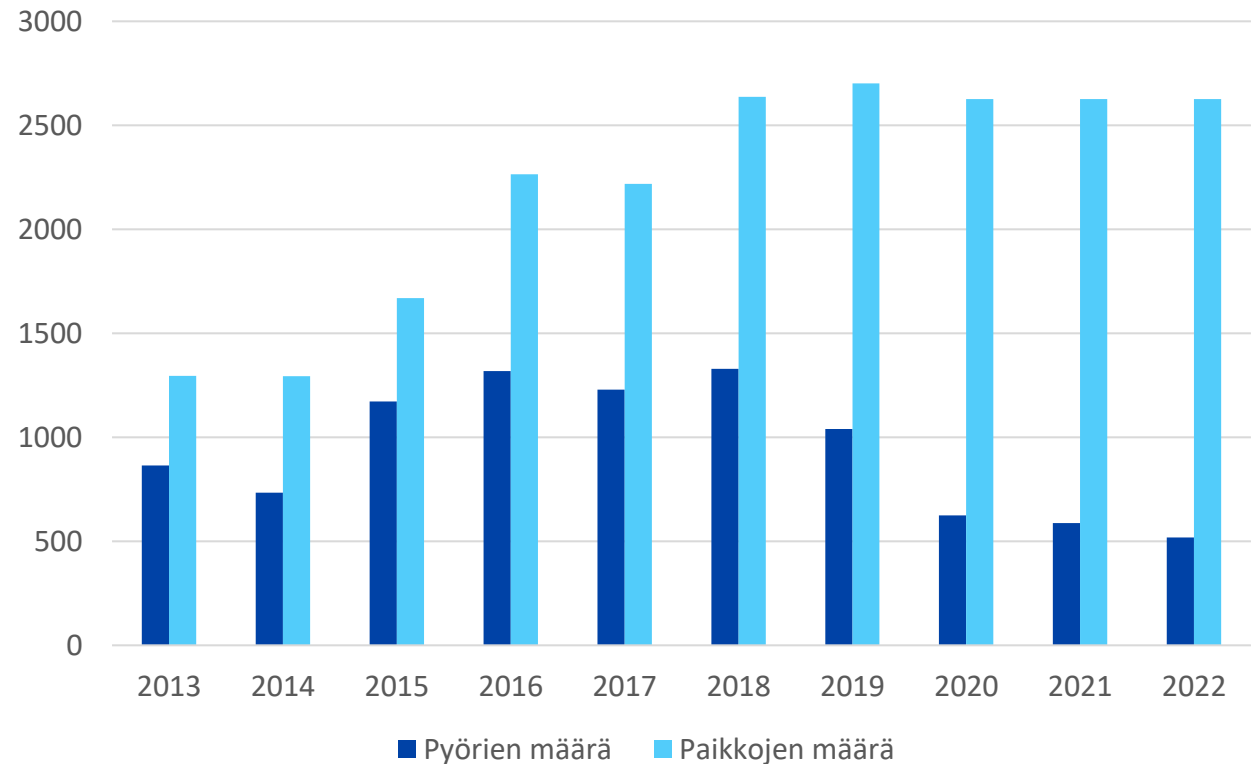
- HSL teetti syksyllä 2022 liityntäpysäköintitutkimuksen, Vantaalta tutkimukseen sisältyi kaikki autojen liityntäpysäköintialueet ja kaikki juna-asemien pyöräliityntäpaikat
- Edellinen tutkimus tehtiin 2019
- Keskimääräinen arvosana Vantaan liityntäpysäköinnille oli 3,9 koko seudun arvosanan ollessa 4
- Yhteensä 82 % vastaajista jatkoi matkaansa joukkoliikenteellä, autoilijoista 75 % ja pyöräilijöistä 91 %
- Yli puolet vastaajista oli työmatkalla (70 %) ja lähes kaikki vastanneista olivat lähteneet matkalle kotoaan (95 %)
- Pyöräilijöiden yleisimmät syyt käyttää liityntäpysäköintiä olivat liikkumisen sujuvoittaminen sekä se, että koko matkan pyöräily veisi liikaa aikaa, pyörä koetaan kuitenkin nopeammaksi tavaksi saapua asemalle kuin liityntäbussiyhteys
- Autoilijoiden yleisimmät syyt käyttää liityntäpysäköintiä olivat pysäköinnin hinta sekä vaikeus löytää pysäköintipaikkaa määränpäässä
- Autojen liityntäpysäköinnissä vastaajien mielestä eniten parannettavaa on maksamisen sujuvuudessa
- Tutkimuksen mukaan vähiten vantaalaisia pysäköijä on Kivistön P1- sekä Vantaankosken liityntäpysäköinnissä

Juna-asemien pyöräpysäköinti



- Pyöräpysäköinnin määrä laski noin 50 pysäköidyllä pyörällä edellisestä vuodesta
- Liityntäpysäköintitutkimuksessa eniten parannettavaa koettiin olevan pyöräpysäköintialueiden valvonnassa ja siisteydessä
- 80 % pyöräilijöistä vastasi omistavansa henkilöauton ajokortin
- Auto olisi käytettävissä aina tai melkein aina 62 % vastanneista pyöräilijöistä, ei ollenkaan autoa käytettävissä 14 % vastanneista
- Pyöräpaikkojen määrä juna-asemilla on ollut yli 2600 paikkaa vuodesta 2018 lähtien
- Liityntäpysäköintilaskennat suoritetaan käsinlaskentana syksyisin, vuonna 2022 HSL:n liityntäpysäköintitutkimuksen yhteydessä

Asemien pyöräpysäköintipaikat ja pysäköidyt pyörät 2013-2022



Lähde: Vantaan ja HSL:n laskennat

Muutoksia autojen liityntäpysäköinnissä

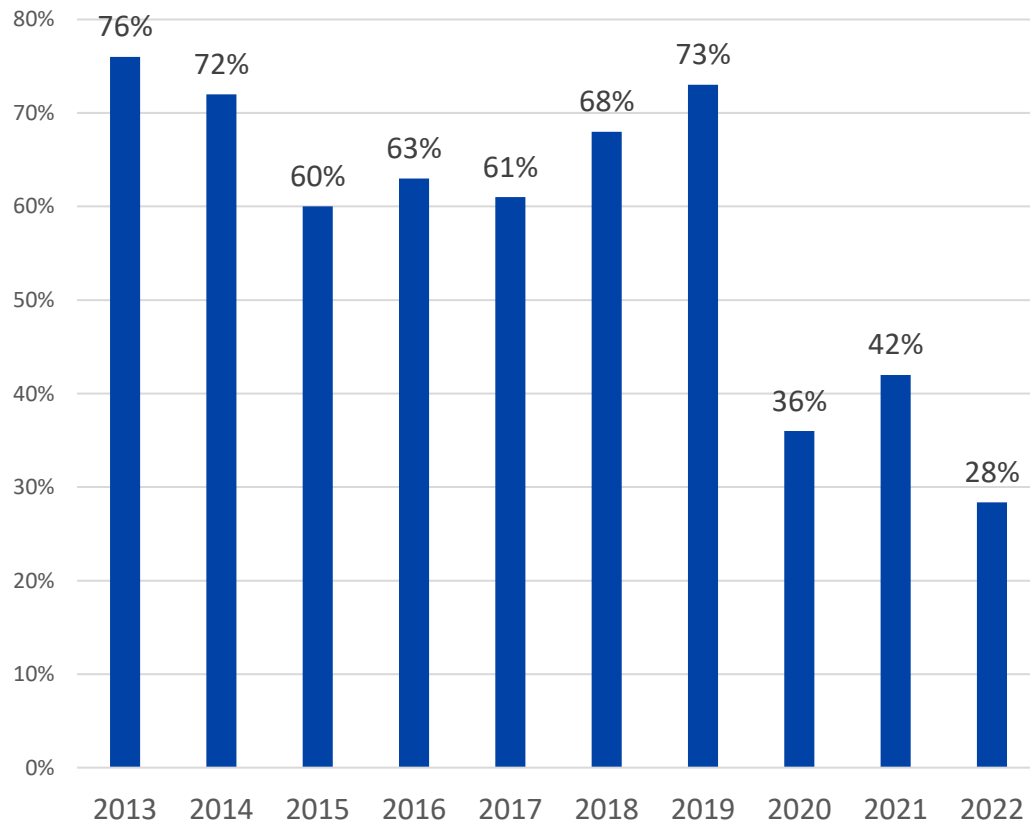


- Kevään 2022 aikana kaikille lopuillekin Vantaan liityntäpysäköintialueille tuotiin matkalippuvaatimus ja/tai maksullisuus. Matkalippuvaatimus otetiin jo vuoden 2020 alussa käyttöön Tikkurilan, Myyrmäen, Rekolan ja Leinelän liityntäpysäköintialueilla, ja uusi hinnoittelu näille alueilla kesällä 2021.
- Nykyään kaikilla Vantaan liityntäpysäköintialueilla 16 tunnin liityntäpysäköinti edellyttää joko voimassa olevan HSL:n tai VR:n matkalipun tai 5 euron kertamaksun. Lisäksi B-vyöhykkeen asemilla Myyrmäessä, Louhelassa, Martinlaaksossa ja Vantaankoskella sekä C-vyöhykkeellä Tikkurilassa liityntäpysäköinti maksaa matkalipun lisäksi 1 euron.
- Liityntäpysäköinnin enimmäisaikarajoitus lisämaksua vastaan on 48 tuntia. 24 tunnin pysäköinti maksaa joukkoliikennelipun kanssa 5 tai 6 € ja 48 tunnin pysäköinti 15 tai 16 € vyöhykkeestä riippuen. Ilman joukkoliikennelippua 24 tunnin pysäköinti maksaa 10 € ja 48 tunnin pysäköinti 20 €.
- Liityntäpysäköintipaikkojen maksullisuudella pyritään varmistamaan, ettei paikkoja käytetä asukaspysäköintiin ja että paikat riittävät joukkoliikenteen käyttäjille.

Autojen liityntäpysäköinti



Autojen liityntäpysäköinnin täyttöasteet 2013-2022



Lähde: Vantaan ja HSL:n laskennat

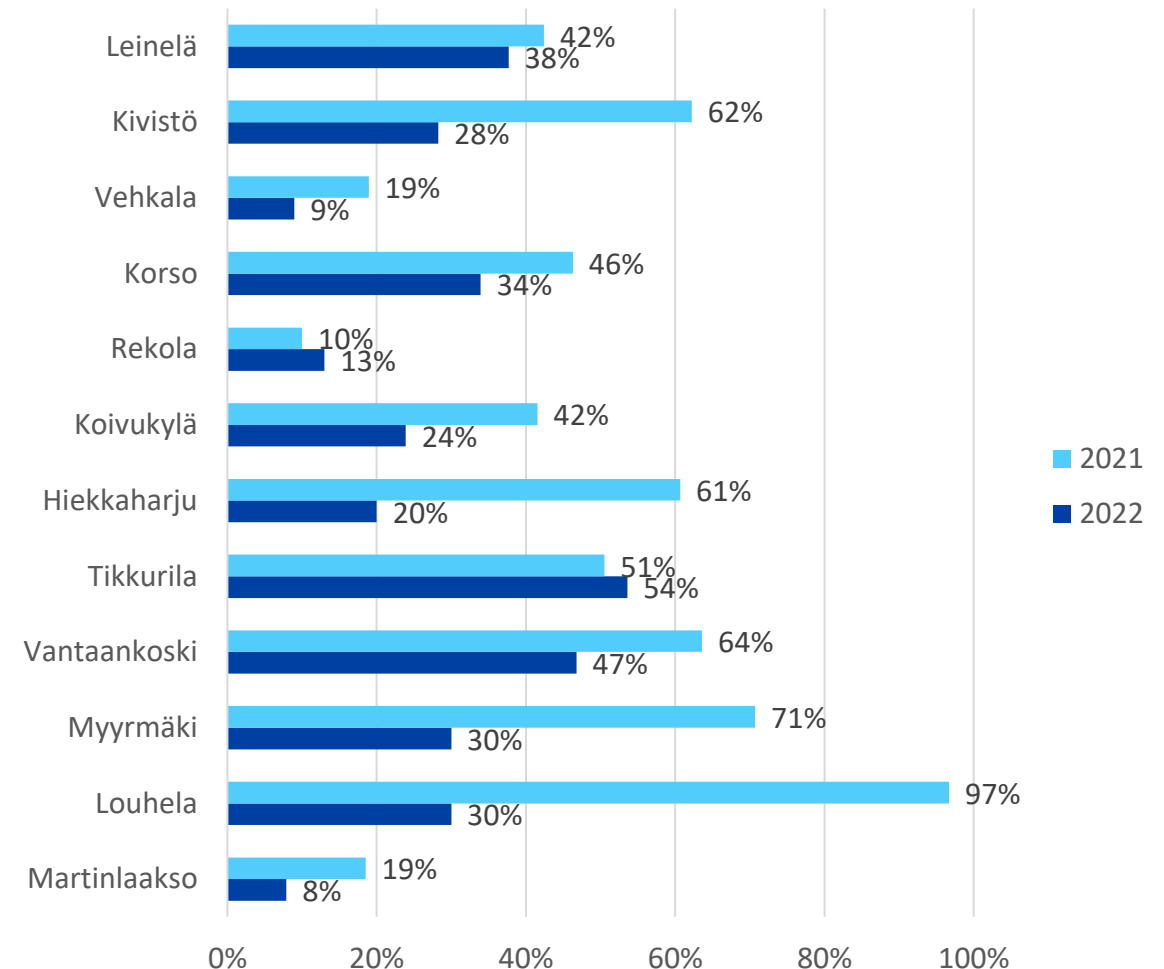
- Liityntäpysäköintipaikkojen täyttöaste laski 14 %-yksikköä vuodesta 2021 vuoteen 2022, mikä johtui todennäköisesti liityntäpysäköintialueille käyttöön otetusta matkalippuvaatimuksesta
- Täyttöasteen laskemisesta huolimatta HSL:n liityntäpysäköintitutkimuksen 2022 mukaan 70 % vastaajista piti matkalippuvaatimusta hyvänä asiana
- Pidempää yli 16 tunnin pysäköintimahdollisuutta hyödynnetään eniten Kivistössä, jossa osuus on 2,7 % liityntäpysäköinneistä
- Tikkurilassa 36 % ja Kivistössä 22 % liityntäpysäköijistä ei ole HSL:n tai VR:n lippua, vaan maksaa liityntäpysäköinnistä täyden hinnan, Korsossa osuus on pienin 6 %
- Liityntäpysäköintilaskennat suoritetaan käsinlaskentana syksyisin, vuonna 2022 HSL:n liityntäpysäköintitutkimuksen yhteydessä

Liityntäpysäköintialueiden käyttö



- Selvästi eniten liityntäpysäköintejä tapahtuu Tikkurilassa ja Kivistössä, mutta täyttöasteet ovat suurimmat Tikkurilassa ja Vantaankoskella
- Liityntäpysäköintialueiden täyttöasteet laskivat vuodesta 2021 vuoteen 2022 kaikilla muilla pysäköintialueilla paitsi Rekolassa ja Tikkurilassa
- Suurin pudotus liityntäpysäköintialueiden täyttöasteessa tapahtui Louhelassa (67 %-yksikköä), Hiekkaharjussa (41 %-yksikköä) ja Myyrmäessä (41 %-yksikköä)
- Liityntäpysäköinti maksaa matkalipun lisäksi 1 €:n Myyrmäen, Louhelan, Martinlaakson, Vantaankosken ja Tikkurilan asemilla, mutta lisämaksulla ei ole selkeää vaikutusta alueiden välisiin täyttöasteisiin

Liityntäpysäköintialueiden täyttöasteet 2021 ja 2022



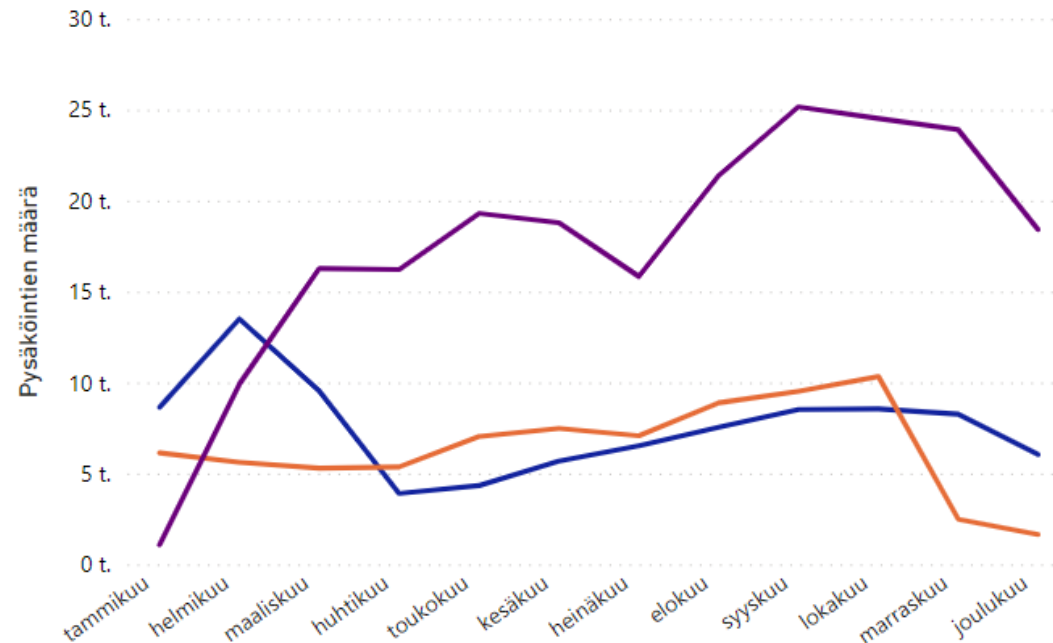
Liityntäpysäköintimaksut ja määrät



- Liityntäpysäköinti oli tilapäisesti maksutonta tammikuussa 2022. Maksullisuus otettiin käyttöön Kivistössä, Vehkalassa, Vantaankoskella, Louhelassa, Martinlaaksossa, Korsossa, Hiekkaharjussa ja Koivukylässä ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Liityntäpysäköinti on ollut maksullista Tikkurilan, Leinelän, Rekolan ja Myyrmäen asemilla vuodesta 2020 lähtien. Tilastotiedot perustuvat pysäköinnin maksutapahtumiin.
- Pysäköintimaksuja suoritettiin liityntäpysäköinnissä vuonna 2022 yhteensä n. 395 000 €, joka on 256 000 € enemmän kuin vuonna 2021

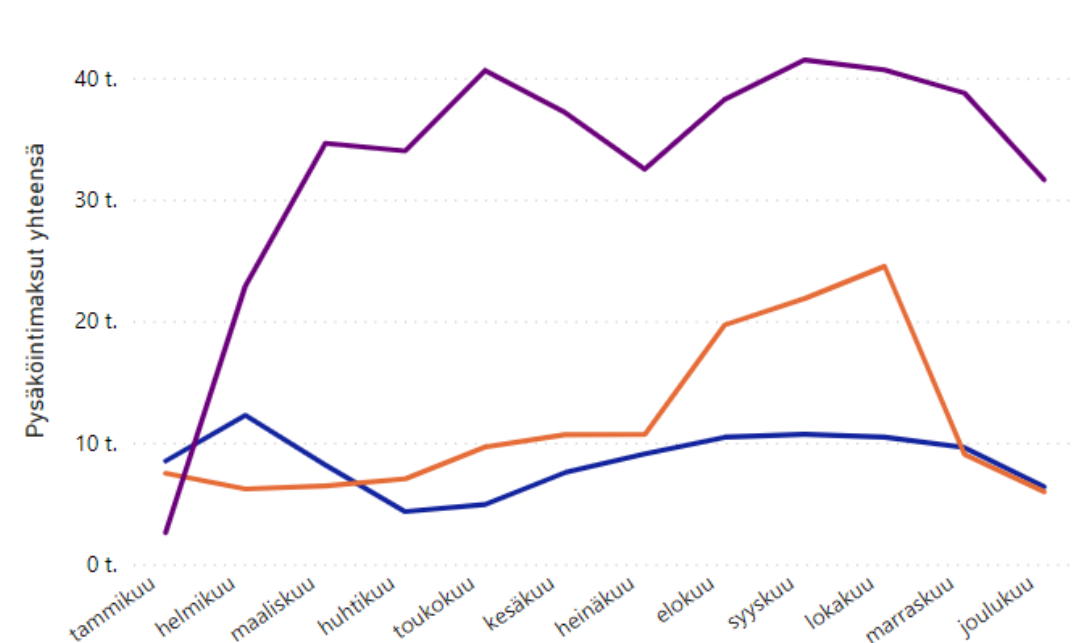
Pysäköintimäärien kehitys

Vuosi ● 2020 ● 2021 ● 2022



Pysäköintimaksujen kehitys (EUR)

Vuosi ● 2020 ● 2021 ● 2022



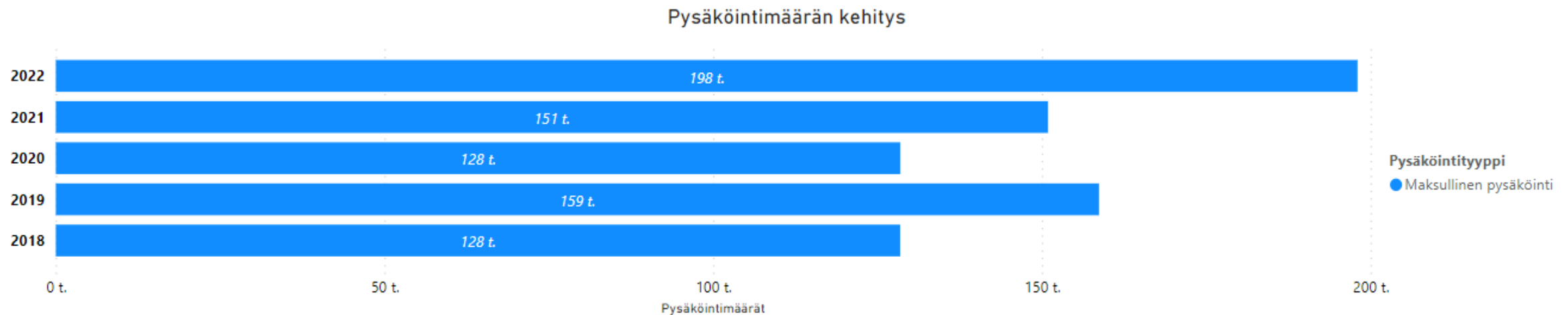
Maksullinen pysäköinti ja pysäköintivirheet



Maksullinen kadunvarsipysäköinti



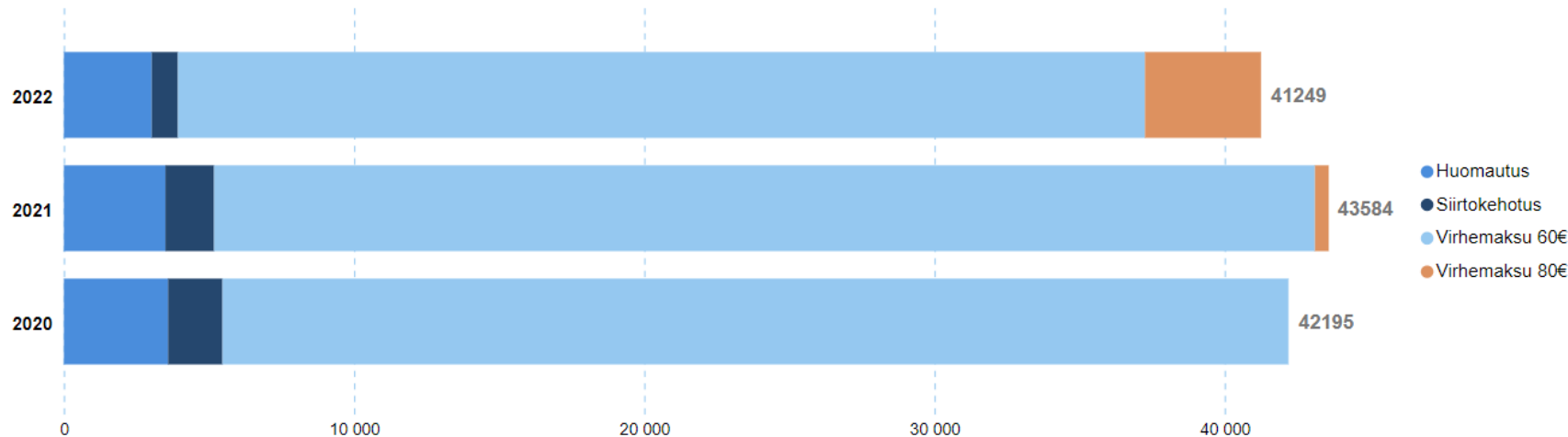
- Maksullisen kadunvarsipysäköinnin alueet laajenivat elokuussa 2021 Tikkurilassa, Myyrmäessä ja Kivistössä. Tämä näkyy tilastollisesti pysäköintimäärien lisääntymisenä vuonna 2022 (kiekkopysäköinnistä ei kerätä tilastotietoa). Pysäköinti on maksutonta ensimmäisen 60 minuutin ajan
- Kadunvarsipysäköinnissä pysäköintimaksuja maksettiin yhteensä 220 000 €, joka on 76 000 € enemmän kuin vuonna 2021
- Maksullisilla paikoilla pysäköivistä noin 64 % käytti pysäköintikiekkoa käsinlaskentojen yhteydessä tehtyjen havaintojen perusteella. Lisäksi mobiilisti tai lippuautomaatilla pysäköinnin alkamisajankohdan ilmoittaneista noin 54 % pysäköi veloituksetta (pysäköi enintään tunnin)
- Yhteensä maksullisten kadunvarsialueiden pysäköijistä noin 83 % pysäköi veloituksetta (pysäköi enintään tunnin)



Autojen pysäköinti – pysäköintivirheet



- Pysäköintivirhetapahtumien (huomautus, siirtokehotus, virhemaksu) määrä laski noin 5,4 % vuoteen 2021 verrattuna. Virhemaksuja jaettiin lukumääräisesti 2,8 % vähemmän kuin vuonna 2021
- Yleisimmät pysäköintivirheen syyt olivat pysäköintikiellon noudattamatta jättäminen (40,4 %), sallitun pysäköintiajan ylitys (24,5 %) ja pysäköintimaksun suorittamatta jättäminen (12,0 %)
- Marraskuussa 2021 pysäköintivirhemaksu nousi Tikkurilan 2 €/h -maksuvyöhykkeellä 60 eurosta 80 euroon
- Pysäköintivirheiden välttämiseksi ja pysäköintipaikkojen löytämisen helpottamiseksi vuonna 2021 julkaistiin kartta.vantaa.fi –palvelussa Vantaan kaikki yleiset pysäköintipaikat



- Pysäköintivirhemaksuja kerättiin yllä mainitun virhemaksun noususta johtuen noin 5000 euroa enemmän kuin vuonna 2021, yhteensä 2 319 000 euroa

Vantaan aluepysäköintikokeilu



- Aluepysäköintikokeilu kesti reilun vuoden verran elokuusta 2021 vuoden 2022 loppuun, ja syksyllä 2022 päätettiin jatkaa aluepysäköintiä toistaiseksi Kivistössä, Keimolassa ja Kaskelassa yhteensä seitsemällä pysäköintialueella
- Kokemukset ovat olleet hyviä ja palvelulla on ollut runsaasti käyttäjiä, vaikka tyytyväisyys on ollut vaihtelevaa
- Kivistön keskustan pysäköintialueet Topaasikujalla, Kivistön puistokadulla ja Timanttikujalla ovat olleet usein täynnä iltaisin ja viikonloppuisin, Kaskelassa käyttöä on melko vähän
- Aluepysäköinnin tarkoituksena on tarjota pidempiaikaista maksullista pysäköintiä erillisillä väliaikaisilla pysäköintialueilla vielä keskeneräisillä asuinalueilla, joissa on pulaa asukkaiden pysäköintipaikoista



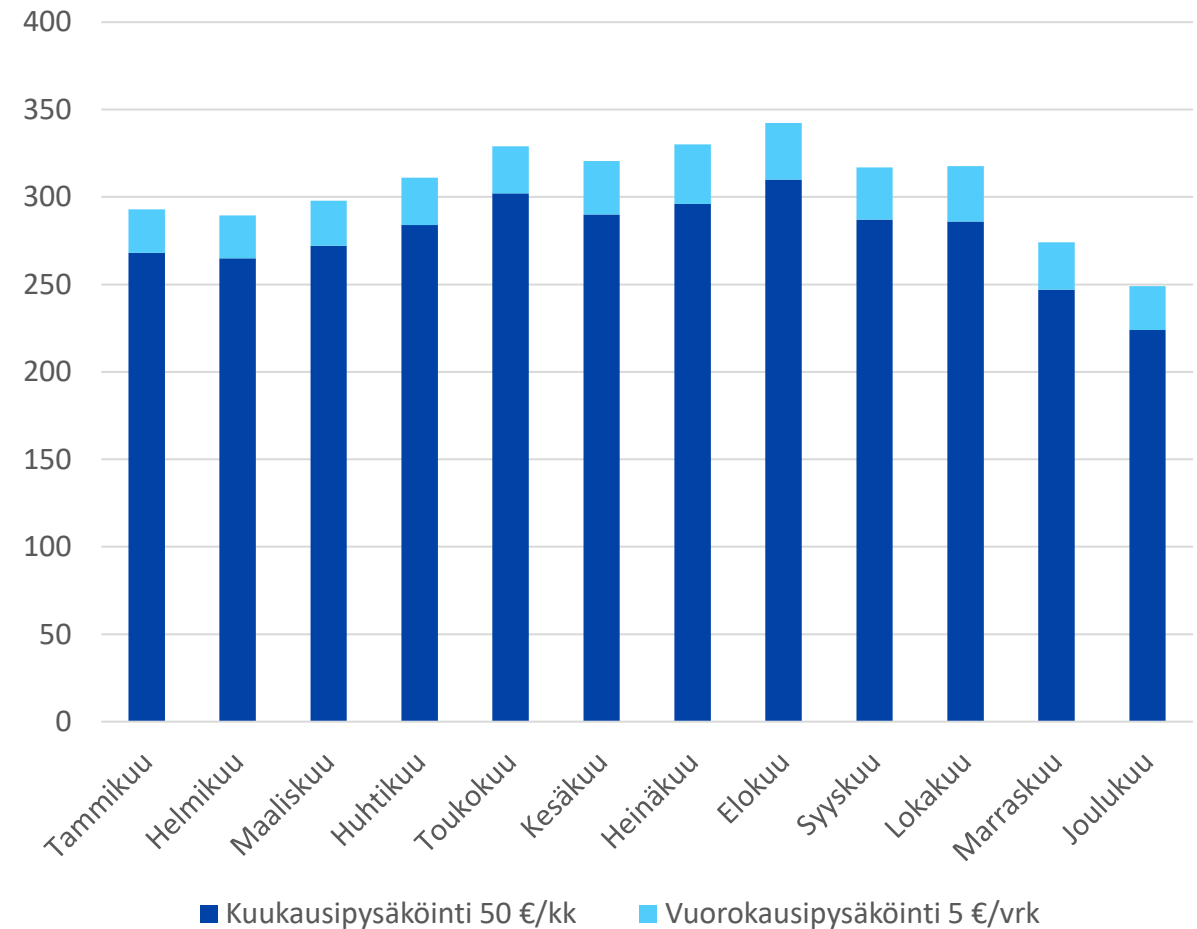
Sunnuntain keskimääräinen käyttöaste käsinlaskentojen perusteella pysäköintialueittain

Aluepysäköinnin käyttö



- Aluepysäköinnin pysäköintialueilla voi maksaa joko kuukausiperusteisesti 50 €/kk tai vuorokausiperusteisesti 5 €/vrk (+ palvelumaksu)
- Aluepysäköinnistä maksettiin vuoden 2022 aikana yhteensä 220 000 € ja maksuista 76 % kertyi kuukausihintaisesta pysäköinnistä
- Kuukausihintaisia pysäköintejä on ollut voimassa enimmillään 310 kpl ja vuorokausihintaisia pysäköintejä keskimäärin 30 kpl vuorokaudessa
- Kesäkuussa 2022 tehdyn käyttäjäkyselyn perusteella selvästi suurin osa palvelun käyttäjistä on alueen asukkaita, joilla ei ole muuta sopivaa pysäköintipaikkaa saatavilla

Voimassa olevien pysäköintien määrä keskimäärin vuorokaudessa vuonna 2022



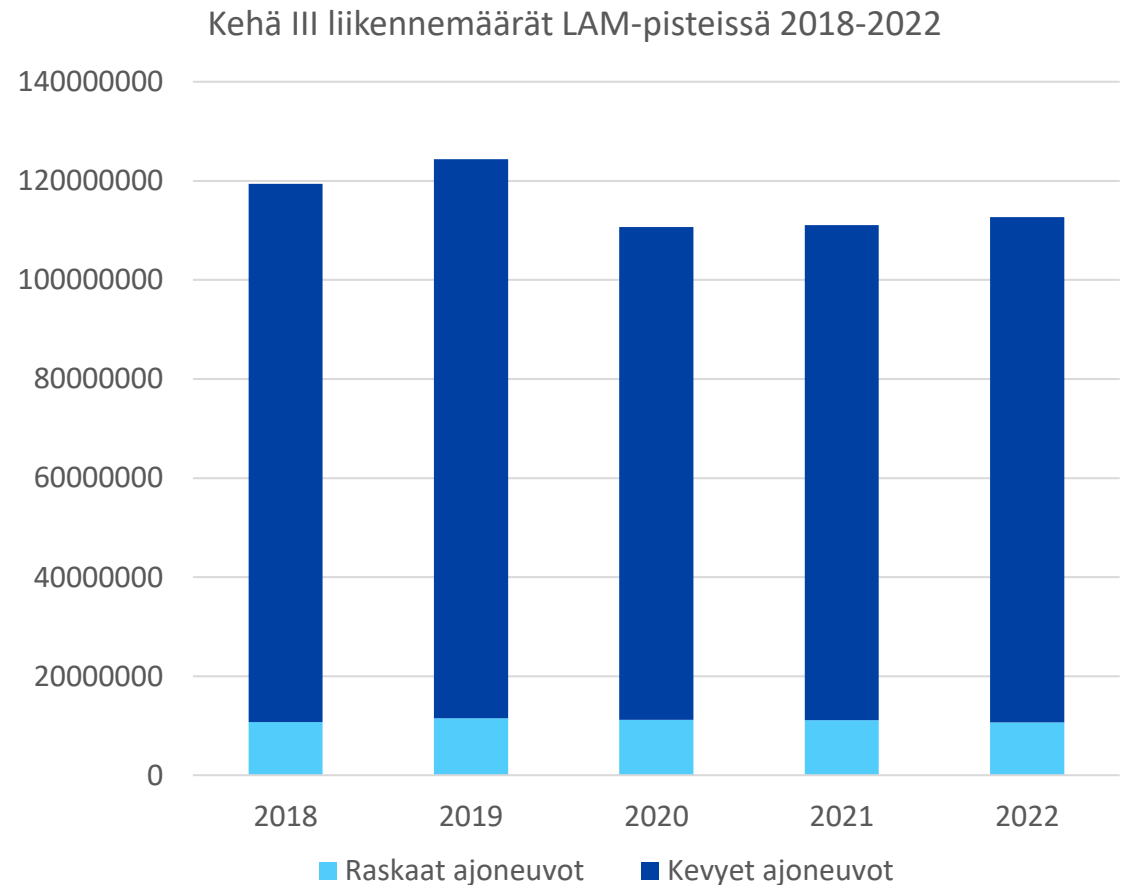
Autoliikenne



Liikennemäärien kehitys LAM-pisteissä



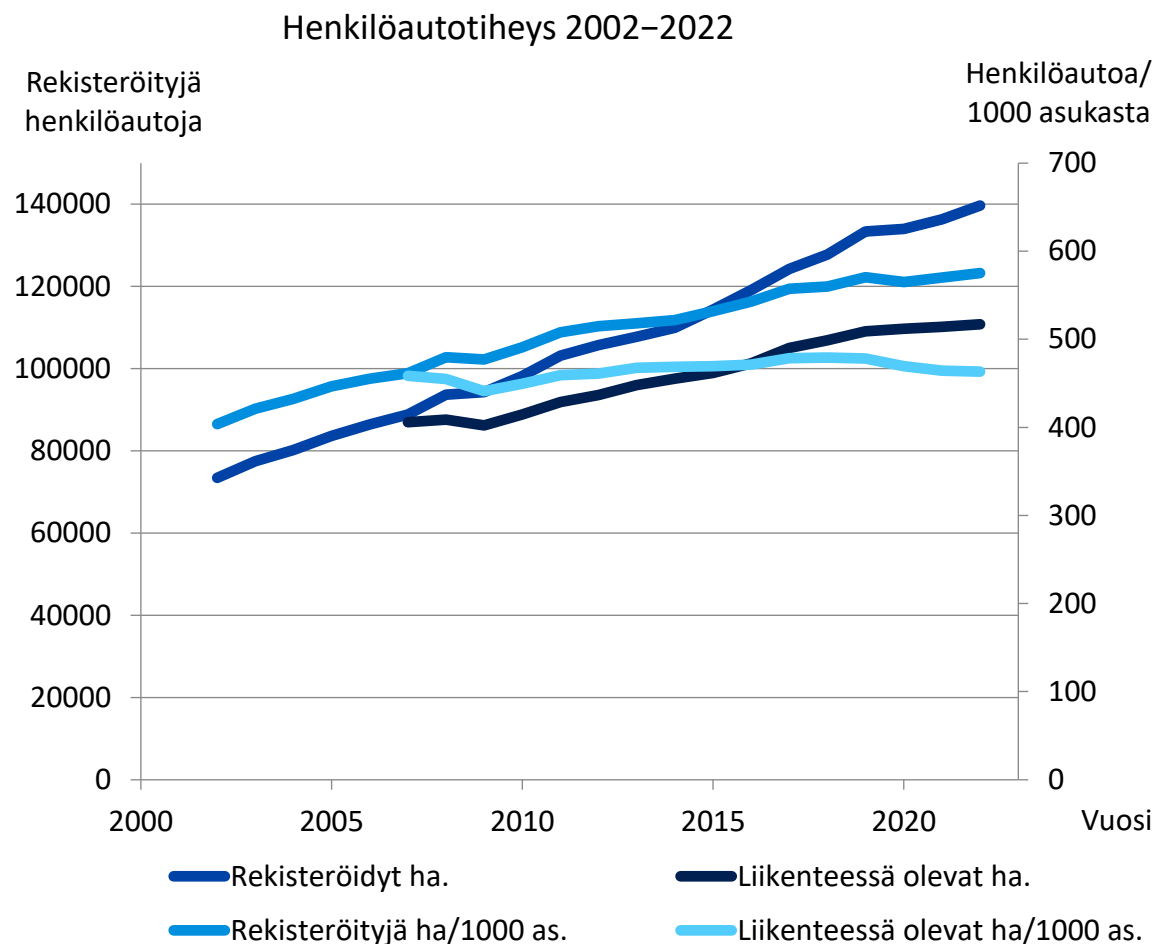
- LAM-pisteet ovat liikenteen automaattisia laskentapisteitä valtion teillä, Vantaan läpi kulkevilla maanteilla LAM-pisteitä sijaitsee 20 kpl
- Vuonna 2020 Vantaan LAM-pisteiden yhteenlaskettu liikennemäärä oli 11 % alhaisempi kuin vuonna 2019
- Vuonna 2022 liikennemäärä on lisääntynyt LAM-pisteissä 2 % verrattuna vuoteen 2020
- Raskaanliikenteen osuus kokonaisliikennemäärästä maanteilla on pysynyt 8 -10 %:ssa viimeisten viiden vuoden aikana



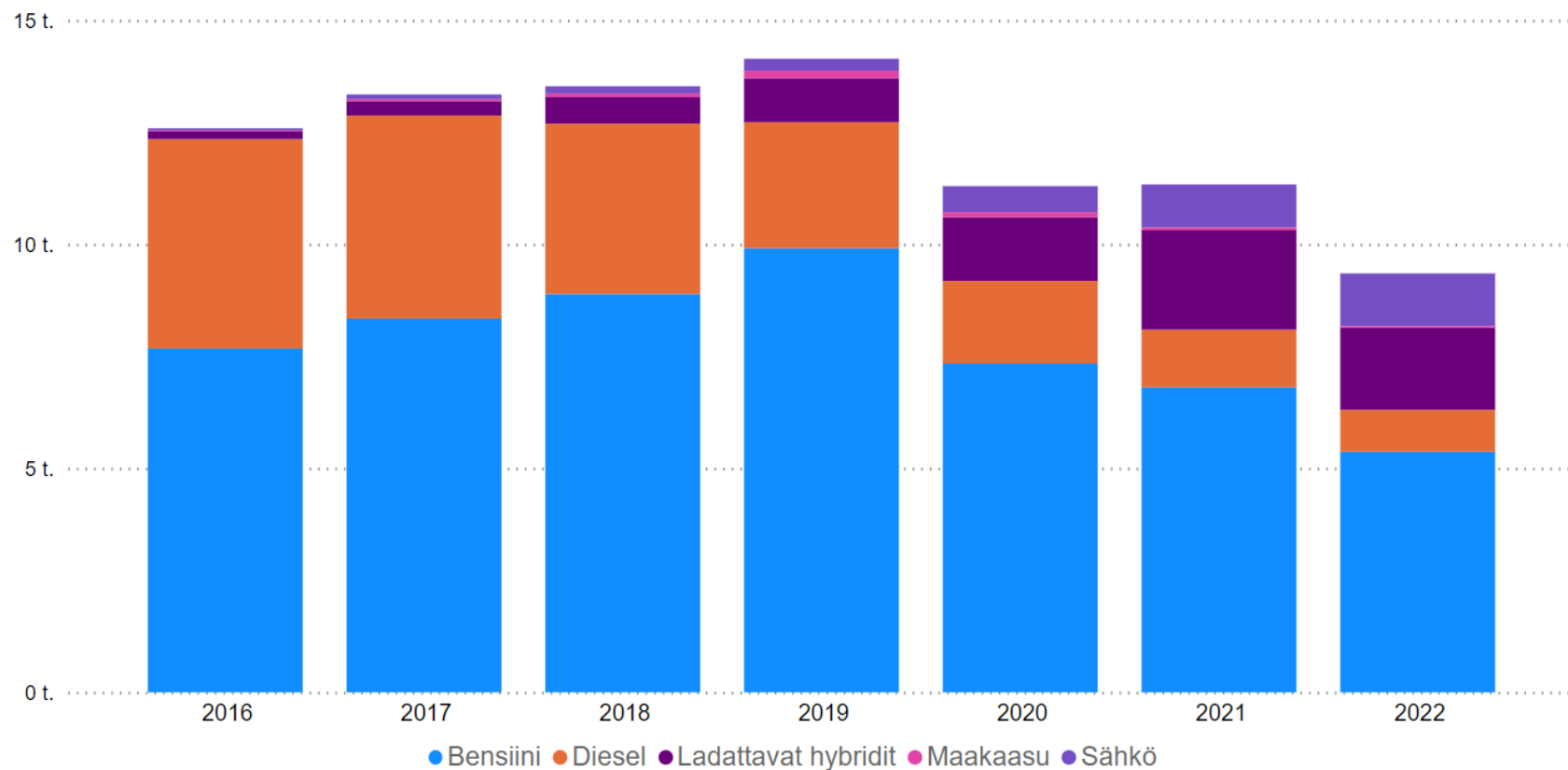
Lähde: Fintraffic

Henkilöautojen määrä Vantaalla

- Vantaan asukasluku kasvoi 1,5 % vuodesta 2021
- Vantaalle rekisteröityjä henkilöautoja oli noin 139 700, joka on 2,5% enemmän kuin vuonna 2021
- Liikennekäytössä olleiden henkilöautojen määrä pysyi lähes saman kuin vuonna 2021 (noin 110 800 henkilöautoa)
- Vantaalaisilla oli 0,57 henkilöautoa liikenteessä täysi-ikäistä asukasta kohden
- Henkilö- tai pakettiauton ajo-oikeuteen edellyttävän ajokortin omisti noin 143 000 asukasta, joka on noin 74 % täysi-ikäisistä



Henkilöautojen ensirekisteröinnit Vantaalla



- Uusi henkilöautoja rekisteröitiin Vantaalla 9352 kpl, joka on 17,5 % vähemmän kuin vuonna 2021
- Perinteisten polttomoottorikäyttöisten henkilöautojen ensirekisteröintien osuus laski 72 prosentista (2021) 68 prosenttiin
- Sähkökäyttöisten ja ladattavien hybridien osuus ensirekisteröinneistä vuonna 2022 oli noin 32,1 %

