

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	VÄRITEHTAANKATU	Piirustus nro	58649
Selostuksen laati:	Juha Väätäinen Projektipäällikkö	pvm:	6.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	23.3.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Väritehtaankatu sijaitsee Jokiniemen (62) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Väritehtaankatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 58649-1.

Katusuunnitelma on voimassa ja vireillä olevien asemakaavojen Jokiniemi/62031 Tontti 1 (002313), Jokiniemi 1 (620500), Jokiniemi 4 (620800) ja Vantaan ratikka, Jokiniemi (002456) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Väritehtaankatu on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaitsee nykyiset asuintalokorttelit ja itäpuolella Santarata. Katu sijoittuu tiiviisti rakennetulle kaupunkialueelle.

Väritehtaankadun rakentaminen mahdollistaa Vantaan ratikka pikaraitiotien rakentamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, mutta myös läpikulku mm. Tikkurilan juna-asemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Väritehtaankatu on tonttikatu, johon liittyvät jalankulun ja pyöräilyn väylät, kadun pohjoispäässä Maalipolku ja kadun keskivaiheilla Väritehtaanpolku. Väritehtaankatu liittyy eteläpäästään rakennettavalla kanavoidulla valo-ohjatulla T-liittymällä nykyiseen Tikkurilantiehen. Pohjoispäässä Väritehtaankatu liittyy Tikkurilan juna-aseman pysäköintipaikalle.

Väritehtaankadun katualueen leveys on 11,6 - 26,7 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä. Ajouradan länsireunaan rakennetaan 4,0 metriä leveä eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie. Eteläpäässä kadun itäreunaan erotuskaistalle rakennetaan Vantaan ratiikan sähkönsyöttöasema.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-13 periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Kapeat erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään noppakiveyksellä. Laajemmille erotuskaistoille tehdään niitty tai nurmetus ja sähkönsyöttöaseman viereisille nurmialueille istutetaan havuja. Sähkösyöttöaseman käyttöpiha-alue kivetään. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Väritehtaankatu valaistetaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun reunaan.

Tasaus ja kuivatus

Väritehtaankadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Väritehtaankatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Väritehtaankatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Tikkurilantien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Väritehtaankadun vedet virtaavat Tikkurilantielle ja sieltä edelleen Keravanjokeen.

Esteettömyys

Väritehtaankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin kaksi viikkoa 19.10.-1.11.2022 kaupungin verkkosivuilla. Lisäksi luonnosten sisältöä esiteltiin yleisvideossa ja katusuunnitelmaluonnoskohtaisissa videoissa. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn edellä mainituilla kaupungin verkkosivuilla tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Lisäksi oli tarjolla kaksi puhelin-aikaa 20.10. klo 14–16 ja 24.10. klo 14–16 kysymyksiä varten. Katusuunnitelmaluonnoskyselyt toteutettiin osallistuvavantaa.fi-sivustolla sijainneella kyselylomakkeella.

Mielipiteitä Vantaan ratikan ensimmäisiin katusuunnitelmaluonnoksiin saatiin katusuunnitelmaluonnoskyselyn kautta 50 kappaletta ja sähköpostitse 5 kappaletta. Yhteensä mielipiteen jätti 32 vastaajaa.

Mielipiteitä herättivät erityisesti pyöräilyn ja jalankulkuyhteyksien järjestelyt ja lisäksi ajoneuvoliikenteen risteysjärjestelyt, eri kulkumuotojen reittiyhteydet, turvallisuus sekä ympäristö ja kasvillisuus.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 6 096 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 2 228 000 euroa, sähkönsyöttöaseman rakentamisen osuus 3 797 000 euroa ja vesihuollon 34 000 euroa.

Muuta

Väritehtaankadun rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.