

[REDACTED]

Lähettiläjä: [REDACTED]
Lähetetty: perjantai 19. toukokuuta 2023 20.23
Vastaanottaja: YHT Kirjaamo
Kopio: [REDACTED]
Aihe: Oikaisuvaatimus - Vantaan kaupunki, kaupunkilautakunnan kokous, 19.04.2023 -
Rivieranraitio, katusuunnitelman hyväksyminen; 93 Vaarala

Hei

Olen saanut 09.05.2023 postitse kirjeen, joka on sisältänyt kyseisen kokouspöytäkirjan. Kokouspöytäkirjassa todetaan, että Vantaan Kaupunkitilalautakunta on 19.04.2023 pitämässään kokouksessa päättänyt hyväksyä Rivieranraitio katusuunnitelman, piirustusnumero 58626-1

Tällä Tarkoituksenmukaisuus perusteeseen pohjautuvalla oikaisuvaatimuksella totean, että kyseinen päätös on tehty virheelliseen tietoon perustuen.

Kyseisen päätöksen liitteenä olevassa "Katusuunnitelman selostuksessa" todetaan (sivu 3/3, kappale: Vuorovaikutus), että luonnoksia on esitelty 7-20.10.2021 ja että suunnitelmista on voinut jättää mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia on pystynyt esittämään puhelimitse, kahtena eri puhelinaikana.

Edellä mainituissa tilaisuuksissa osallistujille ei kuitenkaan ole annettu oikeellista kuvaa suunnitelmasta. Tilaisuuksia varten Vantaan kaupungin jakamissa Vantaan ratikan suunnittelumateriaaleissa on kyseisen alueen suunnittelun lähtökohtana esitetty Hopeatiellä oleva kiinteistö, jolle ratikan linjauksessa on mahdollistettava turvallinen ajoreitti. Tätä perustetta Vantaan Ratikan suunnittelussa on käytetty linjattaessa Ratikka kulkemaan kyseisellä alueella pääosin Hopeatien pohjoispuolella sijaitsevalla Kuussillantie 2 kiinteistön omistuksessa olevalla Kuussillanniityllä. On kuitenkin osoittautunut, että Vantaan kaupunki on hankkinut hallintaansa kaikki Hopeatien eteläpuoleiset kiinteistöt ja aikoo purkaa Hopeatiellä sijaitsevan ainoan asuinrakennuksen. Kyseessä on siis juuri se kiinteistö, jolle turvallinen ajo oli mahdollistettava.

Täten todettakoon, että kaupunkilaisilla ei ole ollut käytössään oikeellista tietoa asiasta, jolloin heillä ei ole ollut mahdollisuutta esittää mielipiteitään tästä asiasta, eikä siten vaikuttaa lain suomilla valtuuksilla ratalinjauksen päätöksentekoon. Koska tämä vaikutusmahdollisuus on evätty kaupunkilaisilta, on Kaupunkilautakunnan päätöksen perusteena oleva Katusuunnitelman selostus epätäydellinen, jopa virheellinen, joten Kaupunkilautakunta ei ole voinut tehdä päätöstä oikeelliseen tietoon perustuen. Kaupunkilautakunnan päätös on muutettava ja todettava esitys hylätyksi.

Koska kyseisellä kiinteistöllä ei tule olemaan asutusta, on Ratikan linjauksesta poistettava tilavaraus tielinjaukselle, sekä kevyelle liikenteelle.

Lisäksi Ratikan linjaus tulee siirtää kokonaisuudessaan Vantaan kaupungin omistavalle maa-alueelle, Kuussillantie 2 kiinteistön omistamalta maa-alueelta.

Ratalinjaus säilykään siis muuten ennallaan, mutta Hopeatien osuudella ratalinjausta on kavennettava merkittävästi (poistettava tieosuus, sekä kevyenliikenteenväylä), jolloin alueelle suojattu ekologinen yhteys säilyy nykysuunnitelman mukaisena, mutta siitä poistuu luontoa turhaan kuormittavat tie- ja kevyenliikenteen väylät. Edellisen lisäksi ehdotan Ratikan linjauksen siirtämistä kulkemaan n.20m nykylinjausta etelämpänä.

Ystävällisin Terveisin:

[REDACTED]