

OLLAKSENTIEN AJORATAPYSÄKKI KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOHTEIDEN NIMET	Ollaksentie, pysäkki V4031
PIIRUSTUSNUMERO	59386-1
SELOSTUKSEN LAATI	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 22.1.2024
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Mikko Valkonen, 24.1.2024
TIEDOKSI	Kaupunkilalautakunta

Suunniteltava kohde

Ollaksentie sijaitsee Ylästön (40) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ollaksentiellä sijaitsevan linja-autopysäkin uuden pysäkkikatoksen suunnittelua sekä sen taakse tulevan matalan tukimuurin suunnittelua.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 400200 Ylästö 2 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Ollaksentie on nykyinen katu, joka toimii asuinalueen kokoojakatuna. Ollaksentie koostuu ajoradasta sekä ajoradan molemmilla puolilla olevista yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä.

Nykyiselle linja-autopysäkille rakennettava pysäkkikatos mahdollistaa yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien paremman sujuvuuden, sillä linja-autoa odottavat ihmiset eivät ole enää ainoastaan yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien puolella odottamassa.

Pääasialliset käyttäjät ovat lähialueella asuvat asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Ollaksentien ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajokaistan leveytenä säilyy 3,5 metriä. Myös yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveytenä säilyy pysäkin kohdalla 2,5 metriä sekä sen ja ajoradan väliin tulevan kiveyskaistan leveytenä 1,0 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Pysäkin kohdalla ajoradan reunaan tulee valkoinen betonikiviraita. Lisäksi ajoradan ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien väliin tulee punainen betonikiveys.

Pysäkin kohdalla oleva korkeusero viereiseen tonttiin tasataan tukimuurilla. Muurityyppinä käytetään kivikoria. Tukimuurin rakennustöiden ajaksi tontin rajalla olevaa nykyistä lauta-aitaa puretaan tilapäisesti rakennustöiden edellyttämässä laajuudessa.

Valaistus

Ollaksentien nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Ajoratapysäkin ja yhdistetyn jalkakäytävän pinnat kallistetaan reunakiveä kohtaan. Olemassa oleva hulevesilinja kerää pintavedet nykyisiin ritiläkaivoihin.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 21 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Ollaksentien ajoratapysäkin rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2024 rakentamishjelmassa.