

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	SARATIE välillä Kaislatie-Tikkurilantie	Piirustus nro	59047
Selostuksen laati:	Taneli Ratilainen Projektipäällikkö	pvm:	25.8.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	3.11.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Saratie sijaitsee Viertolan (63) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Saratietä välillä Kaislatie-Tikkurilantie ja se on esitetty piirustuksessa nro 59047-1

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavojen 630100 Tikkurila-Viertola ja 002458 Vantaan ratikka: Viertola mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Saratiesta on laadittu katusuunnitelma vuonna 1987 eikä se enää vastaa sellaiseen nykypäivän tarvetta. Vantaan Ratikan suunnittelun yhteydessä Saratien alla kulkeva nykyinen vesihuolto on suunniteltu saneerattavaksi. Kadun ennallistaminen nykytilaan ei myöskään palvele kadun käyttäjiä tulevaisuudessa.

Saratie alkaa etelässä Kaistatien katuliittymästä ja päättyy pohjoisessa Tikkurilantien eroteltuun jalkakäytävään ja pyörätiehen. Kadulla on nykyisellään useita tonttiliittymiä ja pysäköinti on sallittu kadunvarressa.

Saratien pääasialliset käyttäjät ovat alueen kiinteistöjen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Saratie on päättyvä tonttikatu, joka liittyy etelässä Kaislatiehen. Pohjoisessa katu yhdistyy jalankulun ja pyöräilyn raittia pitkin Tikkurilantiehen. Saratiella on seitsemän tonttiliittymää, jotka palvelevat kadun varrella sijaitsevia asuinkiinteistöjä.

Katualueen leveys on 7,9 metriä. Katualueella on yksi ajorata, jonka leveys on 5,5 metriä. Katualueen reunoilla on vähintään 1,16 metriä leveät vierialueet. Pysäköinti on sallittu ajoradan itäreunassa.

Saratien eteläpäässä Kaislatien liittymässä on 1,5 metriä leveä polku Kaislatien nykyiseltä suojatieltä Saratielle. Kadun pohjoispäässä ajorata jatkuu yhdistettynä jalankulun ja pyörätien raittina, jonka leveys on 2,5 metriä. Raitti liittyy Tikkurilantien eroteltuun jalkakäytävään ja pyörätiehen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Saratien eteläpäässä sijaisteva polku päällystetään kivituhkalla. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Viherkaistoille istutetaan joko nurmea, niittyä tai lehtipensasta.

Valaistus

Saratie valaistaan itäiselle reuna-alueelle sijoitetuista valaisinpylväistä, joiden valaisinvarret sijoitetaan 8 metrin korkeuteen.

Tasaus ja kuivatus

Saratien tasaus säilyy periaatteiltaan nykyisellään. Kadun pohjoispää liitetään Tikurilantien tulevaan tasaukseen. Kadun tulvareitti hoidetaan tulvamitoitetulla hulevesiviemärillä. Alueellinen alin kohta muodostuu kadun alkupäähän.

Ajorata on harjakalteva ja sen kuivatus toteutetaan ohjaamalla hulevedet ritiläkantis-ten hulevesikaivojen kautta hulevesiviemäriin. Hulevedet ohjataan etelässä Kaislatien hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Alueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Saratien katusuunnitelman luonnosvaiheessa asukkaille pidettiin asukastilaisuus. Asukastilaisuudessa annetut palautteet huomioitiin mahdollisuuksien mukaan suunnitelmissa.

Katusuunnitelmaluonnoksiin oli mahdollista antaa kommentteja. Luonnoksiin ei annettu palautteita.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä 1 556 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 460 000 euroa, vesihuollon 1 090 000 euroa ja operaattorit 6 000 euroa.

Muuta

Saratien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 Vantaan ratikan rakentamisen yhteydessä