

Vantaa liikenne 2023



Vantaa liikenne 2023



Tähän raporttiin on koottu tietoa liikenteestä Vantaalla vuonna 2023. Raportin tiedot on koottu useista eri lähteistä ja tuloksia on mahdollisuuksien mukaan verrattu edellisiin vuosiin.

Vuonna 2023 merkittäviä muutoksia Vantaan liikenteessä olivat muun muassa Asematien muuttaminen kävelykaduksi Tikkurilan keskustassa ja Luhtitien avaaminen henkilöautoliikenteelle Myyrmäessä. Merkittävänä liikenneturvallisuustoimenpiteenä Vantaan katuverkolla otettiin käyttöön liikenteen automaattivalvonta. Uusia liikennevaloja rakennettiin neljään kohteeseen. Pääradan parannustyöt vaikuttivat lähijunaliikenteen palvelutarjontaan touko-lokakuussa. Pyöräliikennettä sujuvoitettiin uusimalla opastus Vantaan pyöräilyn pääreiteille.

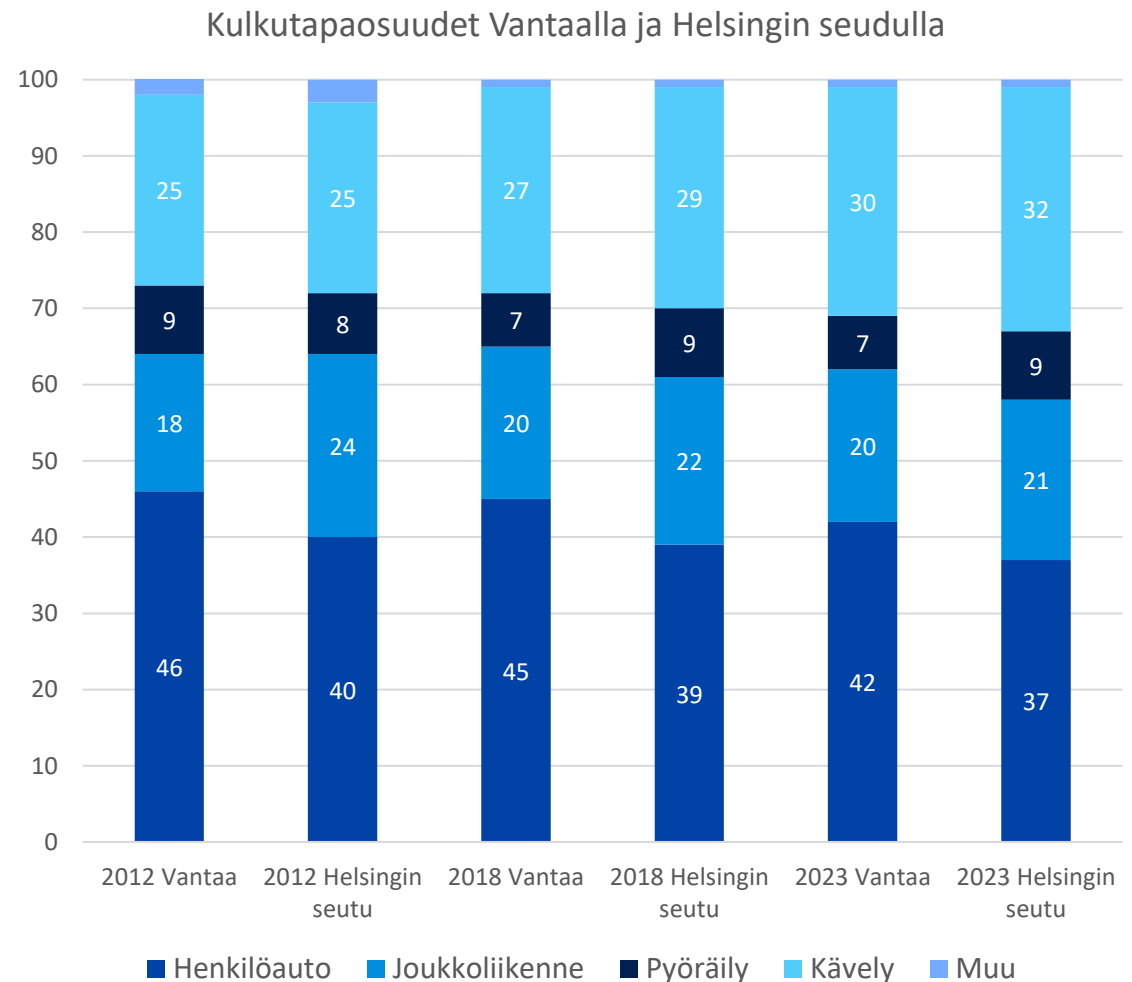
Näyttää siltä, että vuoden 2019 liikennemääriä ei tulla saavuttamaan ainakaan tieverkolla lähitulevaisuudessa. Pyöräliikenteen määrä ei ole noussut viimeiseen kolmeen vuoteen. Joukkoliikenteessä sen sijaan oli enemmän nousuja kuin edellisinä vuosina. Myös autoliikenteen pysäköintimäärät kasvoivat sekä liityntäpysäköintialueilla että maksullisilla kadunvarsipaikoilla.

Raportti on laadittu Vantaan kaupungin Liikennejärjestelmäsuunnittelussa, ja sen tekemiseen ovat osallistuneet Veijo Aalto, Suvi Rytönen ja Jenni Tyynilä.

HSL liikkumistutkimus 2023



- HSL:n liikkumistutkimus on pääkaupunkiseudun asukkaiden liikkumistottumuksia kartoittava seurantatutkimus
- Vantaan henkilöautoliikenteen kulkutapaosuus on laskenut 3 prosenttiyksikköä ja vastaavasti kävelyn osuus kasvanut saman verran vuodesta 2018
 - Helsingin seudulla autoilun kulkutapaosuus on laskenut 2 prosenttiyksikön ja kävelyn kasvanut 3
- Pyöräilyn ja joukkoliikenteen osuus kulkutavoista on säilynyt ennallaan verrattuna vuoteen 2018
- Tutkimuksen mukaan vantaalaisten päivittäin tekemien matkojen määrä on vähentynyt 3,3 matkasta 2,9 matkaan
 - Helsingin seudulla matkamäärä väheni 3,4 matkasta 3,1 matkaan
- Ensimmäistä kertaa selvitettiin myös asukkaiden viikonloppuna tekemiä matkoja
- Lisätietoja tutkimuksen tuloksista löytyy HSL:n nettisivuilta



Pyöräliikenne ja sähkötukaudat



Pyöräliikenne ja sähköpotkulaudat

- Kesän 2023 aikana uusittiin opastus Vantaan pyöräilyn pääreiteille
 - Opasteet ohjaavat Vantaan seitsemään aluekeskukseen sekä moniin vapaa-ajankohteisiin kuten urheilupuistoihin ja Tiedekeskus Heurekaan
 - Laadukas viitoitusjärjestelmä helpottaa ihmisiä ajamaan pyörällä myös kauempana oleviin kohteisiin, jonne ei välttämättä ole tottunut ajamaan
- Syksyllä 2023 alkoi Lahdentien suuntaisen jalankulun ja pyöräilyn yhteyden parantaminen
 - Hankkeessa levennetään nykyistä yhteyttä sekä rakennetta parannetaan Kyytien ja Kulomäentien välisellä osuudella
 - Lahdentien parannuksen on tarkoitus olla valmis marraskuuhun 2024 mennessä
- Vantaalla toimi edellisen vuoden tapaan kaksi sähköpotkulautaoperaattoria, yhteensä noin 1000 sähköpotkulautaa ja noin 150 vuokrattavaa sähköpyörää
 - Maalattuja sähköpotkulautojen pysäköintiruutuja on Tikkurilan, Hiekkaharjun, Myyrmäen ja Martinlaakson alueilla yhteensä 200 kappaletta

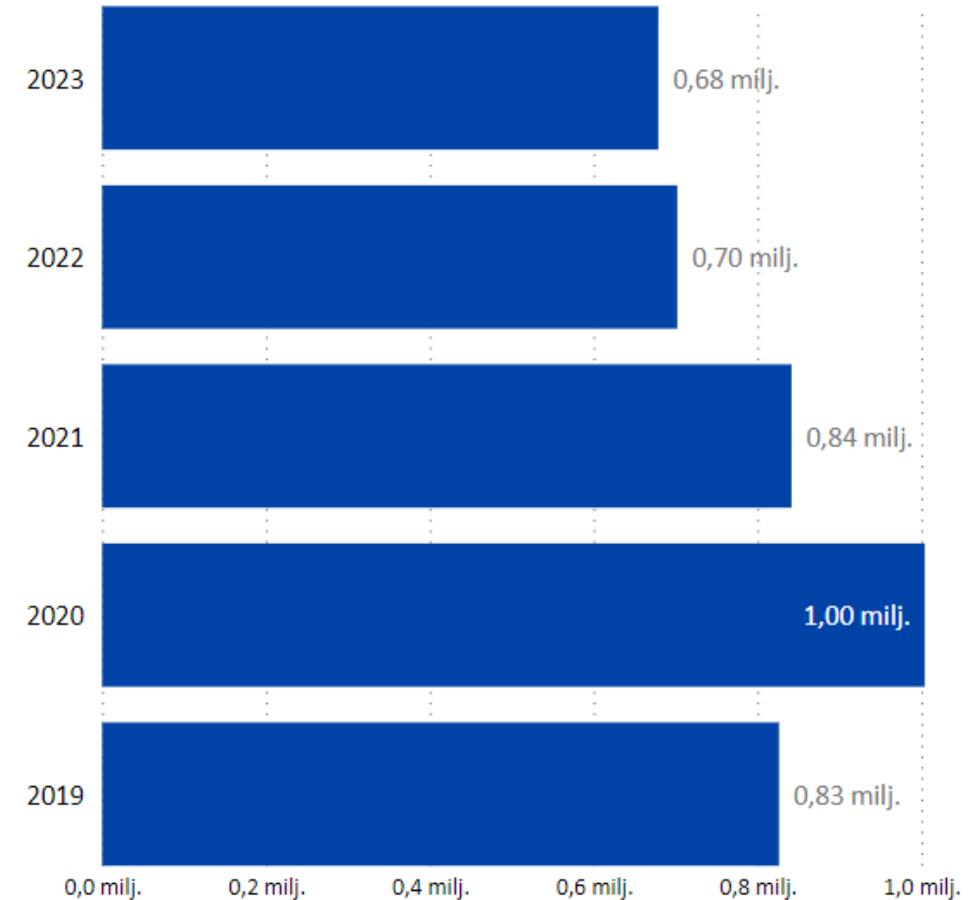


Pyöräliikenne



- Pyöräilijämäärät vähenivät laskentapisteissä 3 % vuoteen 2022 verrattuna
- Toukokuuhun saakka vuoden 2023 pyöräilijämäärät olivat korkeampia kuin vuotta aiemmin
- HSL:n liikkumistutkimuksen mukaan vantaalaiset tekivät pyöräillen 7 % Helsingin seudun sisäisistä matkoistaan
- Tikkurilan alueella oli käynnissä useita pitkäkestoisia katutöitä laskentapisteiden läheisyydessä
 - Katutyöt ovat voineet vaikuttaa pyöräilijöiden reittivalintoihin, jolloin reitti on kiertänyt laskentapisteen
- Seuraavalla sivulla on esitetty pyöräilijämäärien kuukausivaihtelut vuosina 2018 - 2023

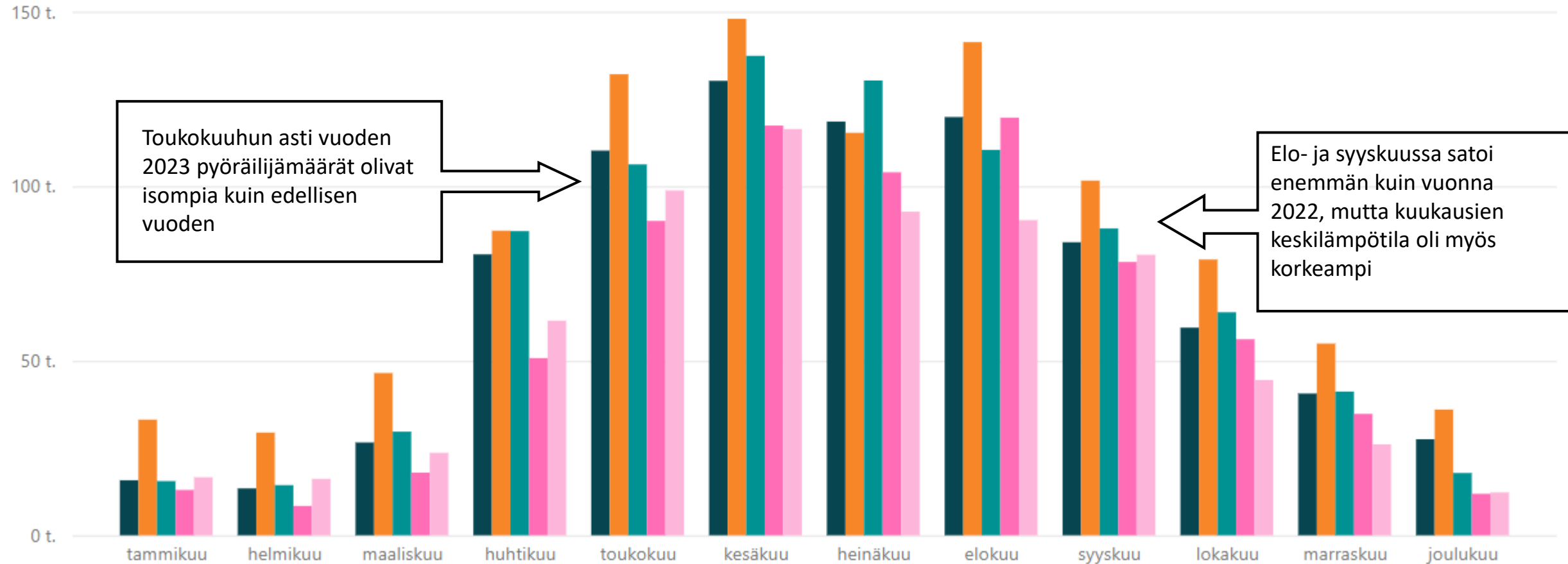
Pyöräilijämäärät laskentapisteissä



Pyöräilijämäärät kuukausittain vuosina 2019-2023



Vuosi ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023

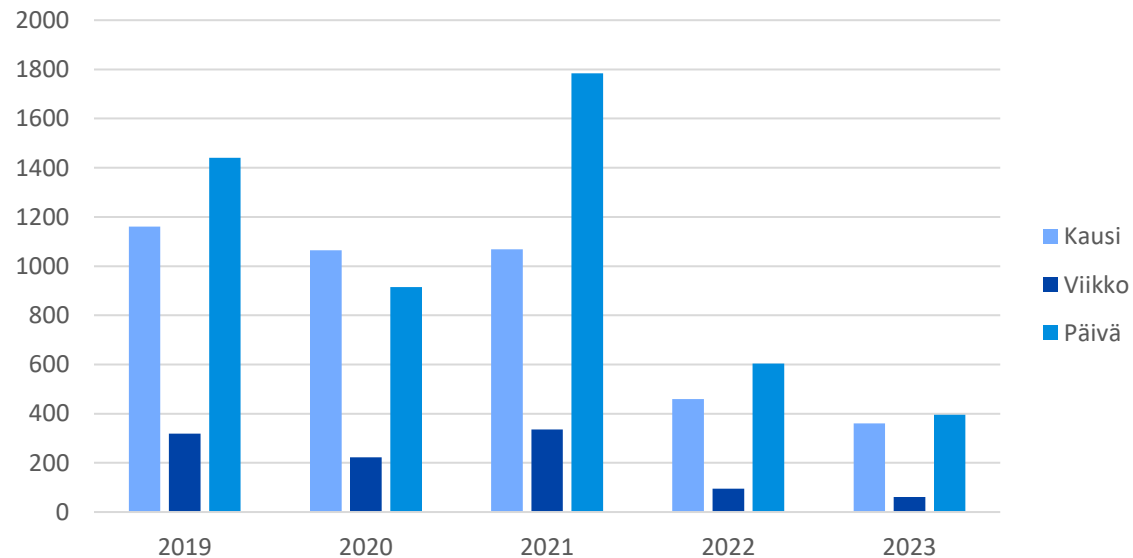


Kaupunkipyörät

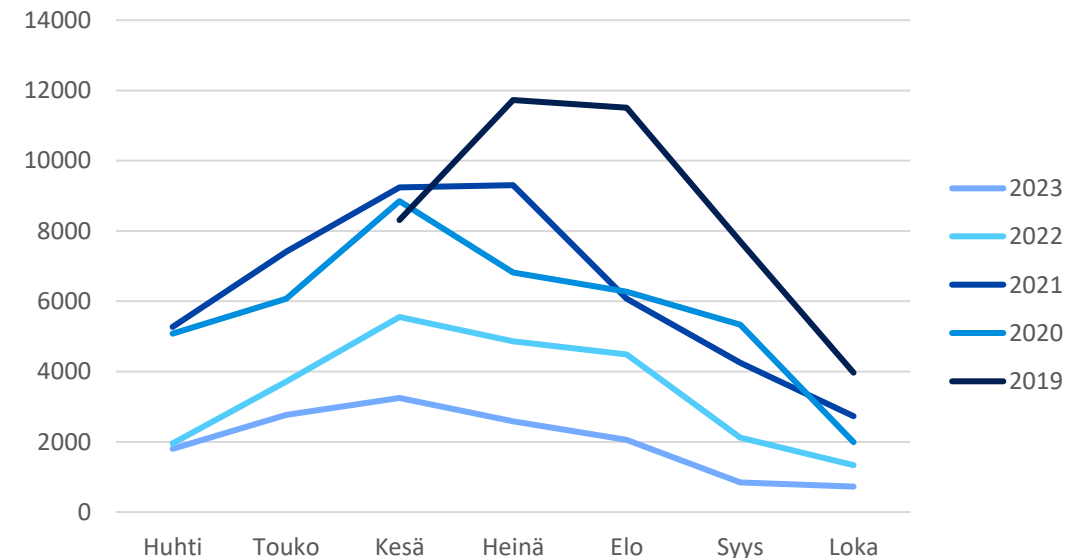


- Kaupunkipyörien käyttöoikeuksia myytiin yhteensä noin 300 vähemmän ja matkoja tehtiin vastaavasti 10 000 vähemmän kuin vuonna 2022
- HSL:n teettämän asiakastyytyväisyyskyselyn vastausten mukaan palvelua on käytetty enimmäkseen hyvin satunnaisesti, vain 15 % ilmoitti käyttävänsä palvelua viikoittain
 - Tyytyväisimpiä ollaan palvelun käyttömaksuihin, vähiten tyytyväisiä sovellukseen toimintaan
 - Kyselyyn vastasi 150 Vantaan kaupunkipyörien käyttäjäksi rekisteröitynyttä käyttäjää

Käyttäjämäärät käyttöoikeustyyppin mukaan



Tehtyjen matkojen määrä kuukausittain



Joukkoliikenne



Muutoksia joukkoliikenteessä



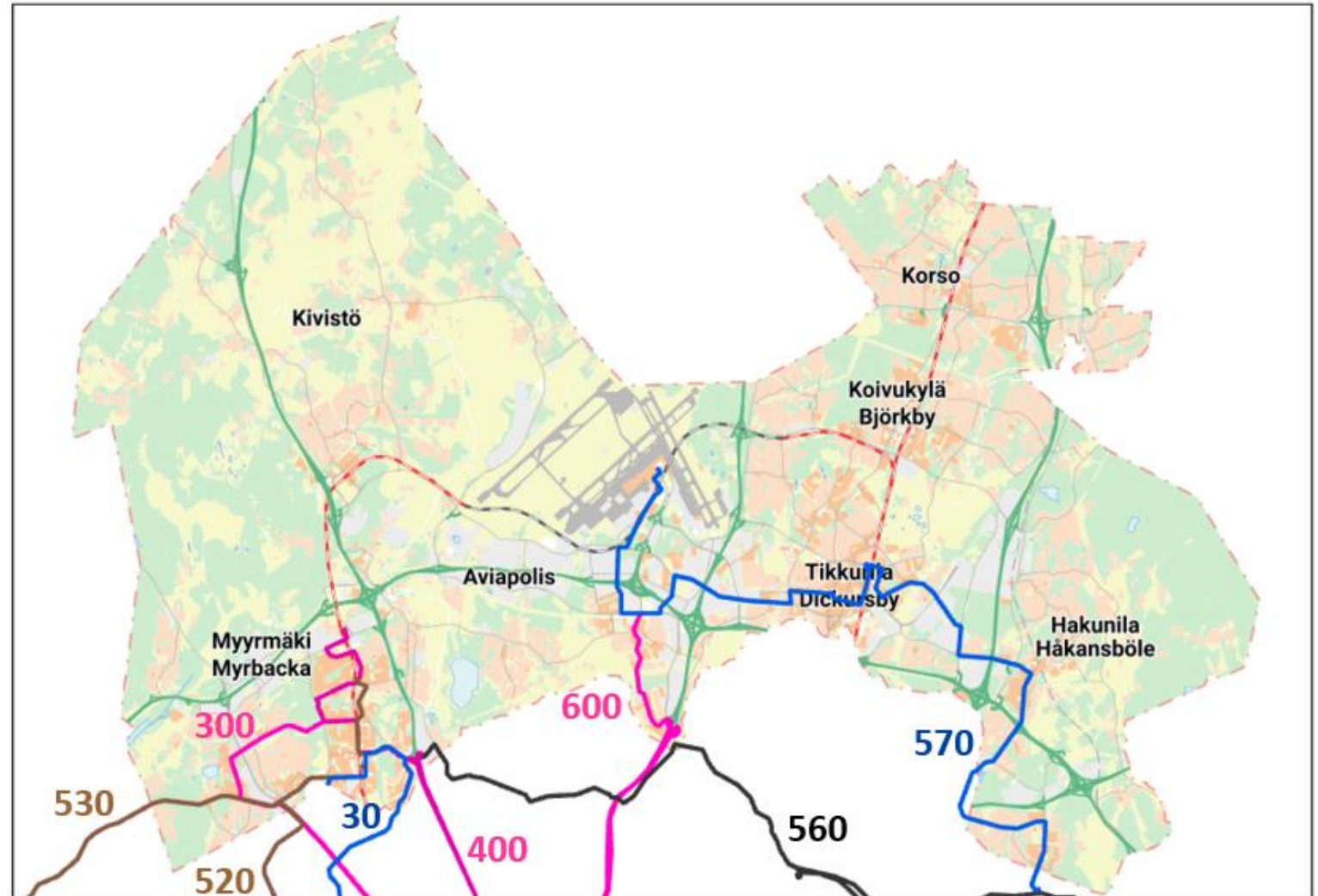
- Vuoden 2023 alussa HSL laski ABCD-lippujen hintoja n. 20 % ja nosti AB- ja BC-vyöhykkeiden hintoja n. 10 %
- HSL:n bussilinjastoon tuli muutoksia vuonna 2023
 - Elokuussa 2023 aloitti kaksi uutta runkolinjaa 520 ja 530 Myyrmäen alueelta Matinkylään aiheuttaen bussilinjojen muutoksia Hämevaarassa ja viimeistellen Vantaan suuremmat linjastomuutokset
 - Uusi bussilinja 712 aloitti viikonloppuliikenteen Tikkurilasta Kuusijärvelle ja liikennöi kesäkuusta lokakuuhun
 - Runkolinjan 570 reitti muuttui Jokiniemessä
- Kivistön uusi bussiterminaali otettiin käyttöön marraskuussa 2023 Kiviksen kauppakeskuksen valmistuttua
- Pääradalla tehtiin parannustöitä, jotka vaikuttivat lähijunaliikenteen palvelutasoon 2.5.-23.10.2023
 - I-, P- ja K-junat kulkivat harvennetulla vuorovälillä ja matka-aika piteni muutaman minuutin
 - Joka toinen I- ja P-juna kulki vain osuudella Helsinki – Myyrmäki – Lentoasema jättäen lisäksi Vehkalan aseman väliin
- Sähköbussit yleistyivät HSL-alueella
 - HSL:n bussiliikenteestä sähköbusseja vuonna 2023 oli 24 %, yhteensä 316 ajoneuvoa
 - Sähköbussien osuus HSL:n bussiliikenteessä on kasvanut vuodesta 2021 lähtien n. 10 prosenttiyksikköä vuodessa

Runkolinjat Vantaalla



Vantaan runkobussilinjat liikennöinnin aloittamisajankohdan mukaan

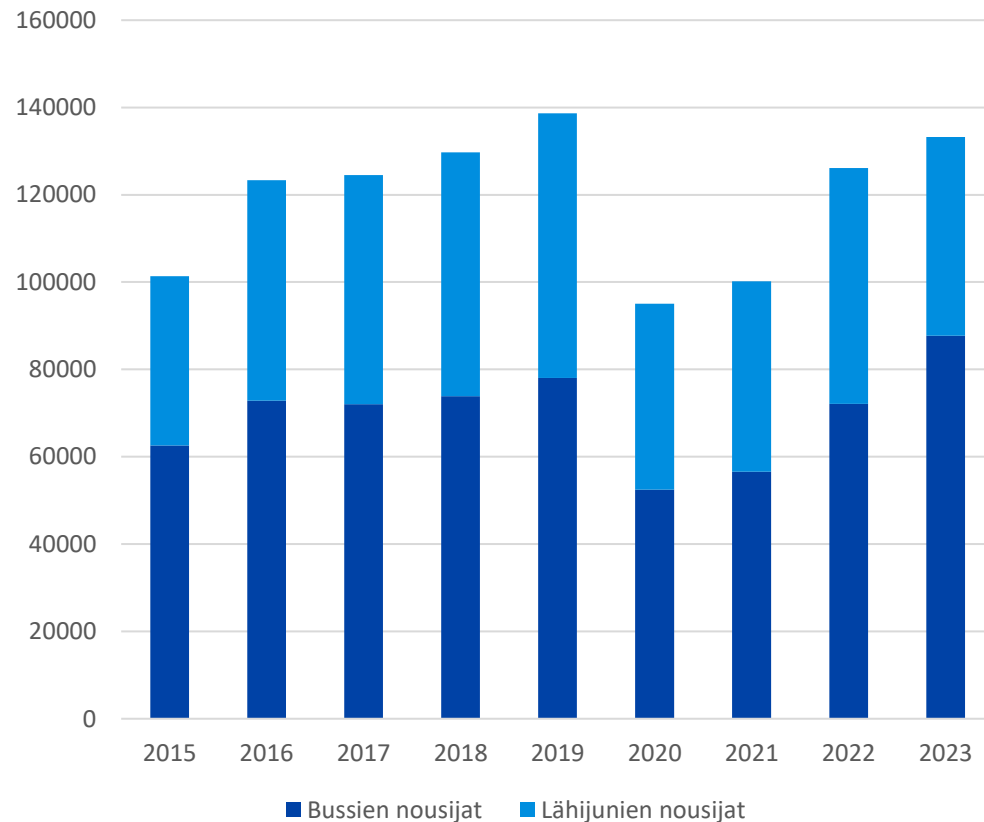
- **Syksy 2015:**
 - 560 (Myyrmäki – Rastila)
- **Syksy 2021:**
 - 570 (Lentoasema – Mellunmäki)
 - 30 (Myyrmäki – Elielinaukio)
- **Syksy 2022:**
 - 300 (Myyrmäki – Elielinaukio)
 - 400 (Vantaankoski – Elielinaukio)
 - 600 (Lentoasema – Rautatientori)
- **Syksy 2023:**
 - 520 (Martinlaakso – Matinkylä)
 - 530 (Myyrmäki – Matinkylä)



Joukkoliikenteen nousijamäärät



Lähijuna- ja bussiliikenteen nousijamäärät syksyn
arkivuorokautena Vantaalla 2015-2023



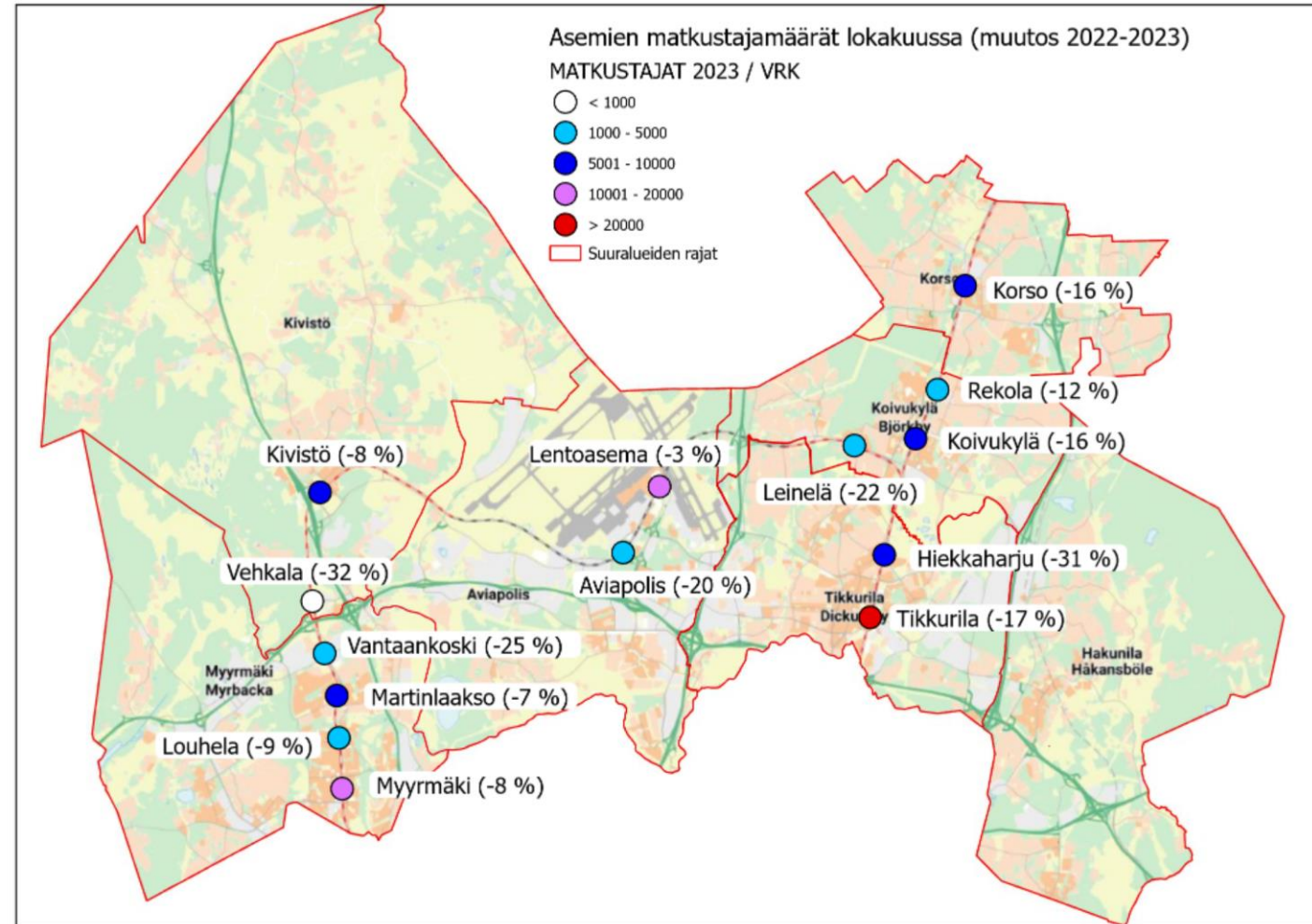
Lähde: HSL ja VR

- Bussien ja lähijunien syksyn nousijamäärät kasvoivat yhteensä 6 % edellisestä vuodesta
- Bussien nousijamäärät kasvoivat jopa 22 % vuodesta 2022 ja ohittivat myös huippuvuoden 2019 nousijamäärät
- Lähijunien syksyn nousijamäärät vähenivät 16 % vuodesta 2022 luultavasti pääradan parannustöistä ja harvennetusta junaliikenteestä johtuen
 - Koko vuoden osalta lähijunien nousijamäärät pysyivät kuitenkin suunnilleen samalla tasolla kuin vuonna 2022
- Bussien nousijamäärätiedot ovat pääradan parannustöiden jälkeiseltä ajalta toisin kuin lähijunien tiedot
- Busseissa mobiililippua käyttävistä ei vielä toistaiseksi saada tarkkoja tietoja
 - Laskentalaitteet busseissa tulevat yleistymään lähivuosina, jolloin nousijamäärätiedot tarkentuvat

Muutokset juna-asemien matkustajamäärissä



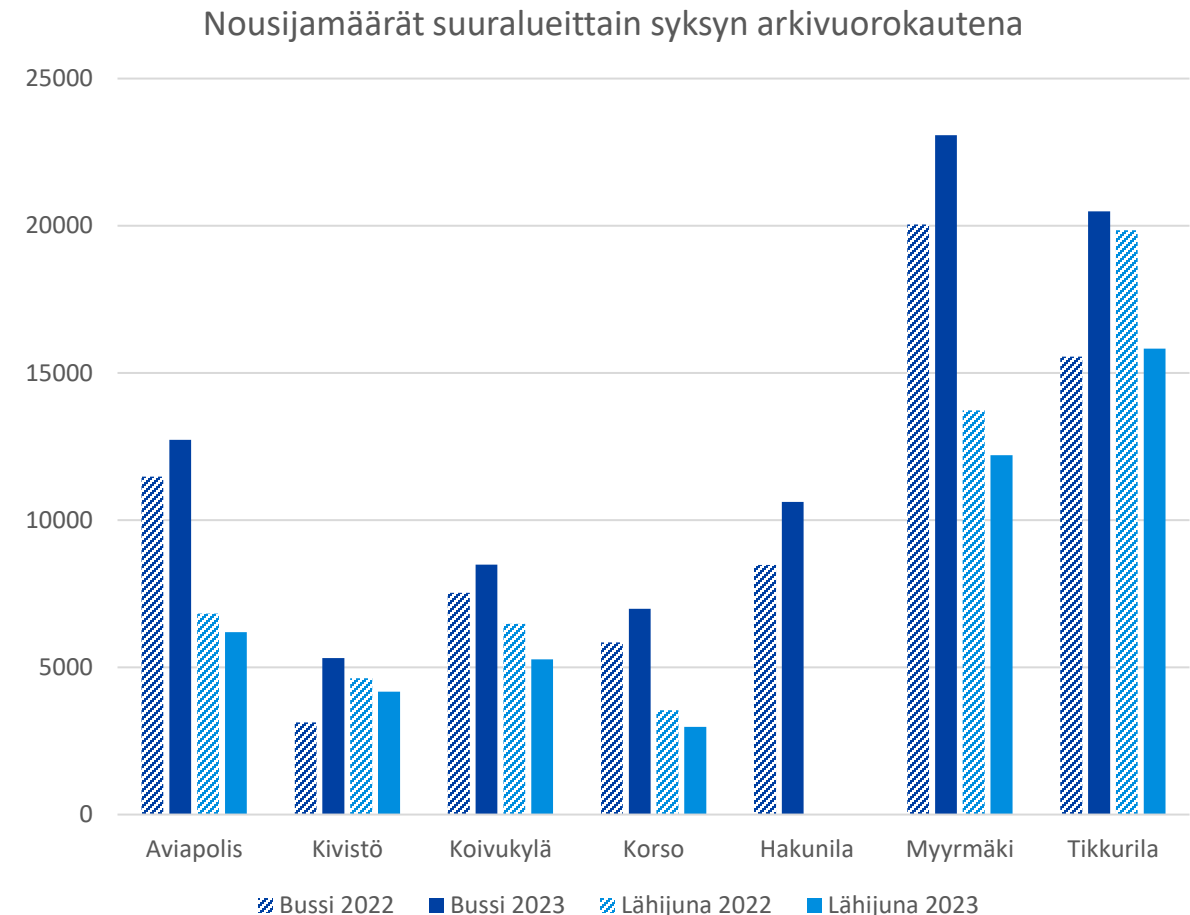
- Kaikilla Vantaan juna-asemilla matkustajamäärät vähenivät vuodesta 2022, vähiten Lentoasemalla (-3 %) ja eniten Vehkalassa ja Hiekkaharjussa (yli -30 %)
 - Vehkalassa ja Hiekkaharjussa junaliikenteen poikkeukset vaikuttivat eniten suhteessa viereisiin asemiin
- Kaukoliikenteen matkustajamäärät Tikkurilassa lisääntyivät 9 % vuodesta 2022
 - Kaukoliikenteen osuus Tikkurilan matkustajamäärästä on noin kuudesosa
 - Matkustajamäärät sisältävät asemien nousijat, poistujat ja kaukoliikenteessä myös vaihtajat



Bussien ja junien nousijamäärät suuralueittain



- Suuralueittain junien nousijamäärät pienenivät vähiten Aviapoliksen (-9 %) suuralueella ja eniten pääradalla Tikkurilan (-20 %) ja Koivukylän (-20 %) suuralueella
- Bussien nousijamäärät vuorostaan kasvoivat kaikilla suuralueilla, eniten Kivistön (+70 %) ja vähiten Aviapoliksen (+11 %) suuralueella
- Suuralueiden väestömäärässä, pinta-alassa ja joukkoliikenteen tarjonnassa on isoja eroja, mikä vaikuttaa alueellisiin nousijamääriin
 - Myyrmäen ja Tikkurilan suuralueet ovat väestömääriltään suurimmat (yli 45 000 asukasta vuonna 2022)
 - Aviapoliksen ja Kivistön pienimmät (alle 25 000 asukasta vuonna 2022)

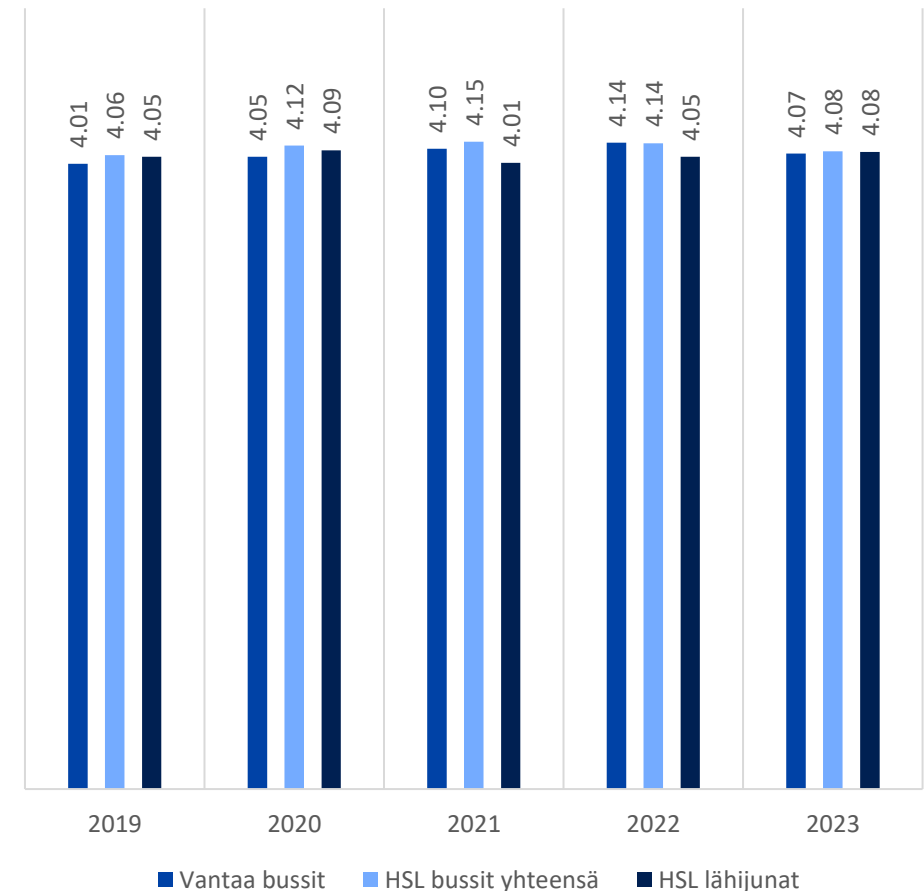


HSL:n asiakastyytyväisyys



- HSL tekee keväisin ja syksyisin kulkuvälineissään asiakastyytyväisyystutkimuksen, jossa kysytään arvosanoja kyseiselle linjalle yleisesti ja osatekijöittäin asteikoilla 0-5
- Bussilinjat on jaettu karkeasti eri kaupunkien linjoihin ja seutulinjoihin se mukaan, missä ne pääsääntöisesti kulkevat
- Vantaan sisäisen bussiliikenteen yleisarvosana laski vuonna 2023 hieman edeltävästä vuodesta, samoin kuin koko HSL:n bussiliikenteen arvosana
- Lähijunien yleisarvosana nousi vuonna 2023 bussiliikenteen arvosanan tasolle HSL-alueella
- Vantaan bussiliikenteen arvosanat ovat perinteisesti hieman matalammat verrattuna koko HSL:n bussiliikenteen arvosanoihin

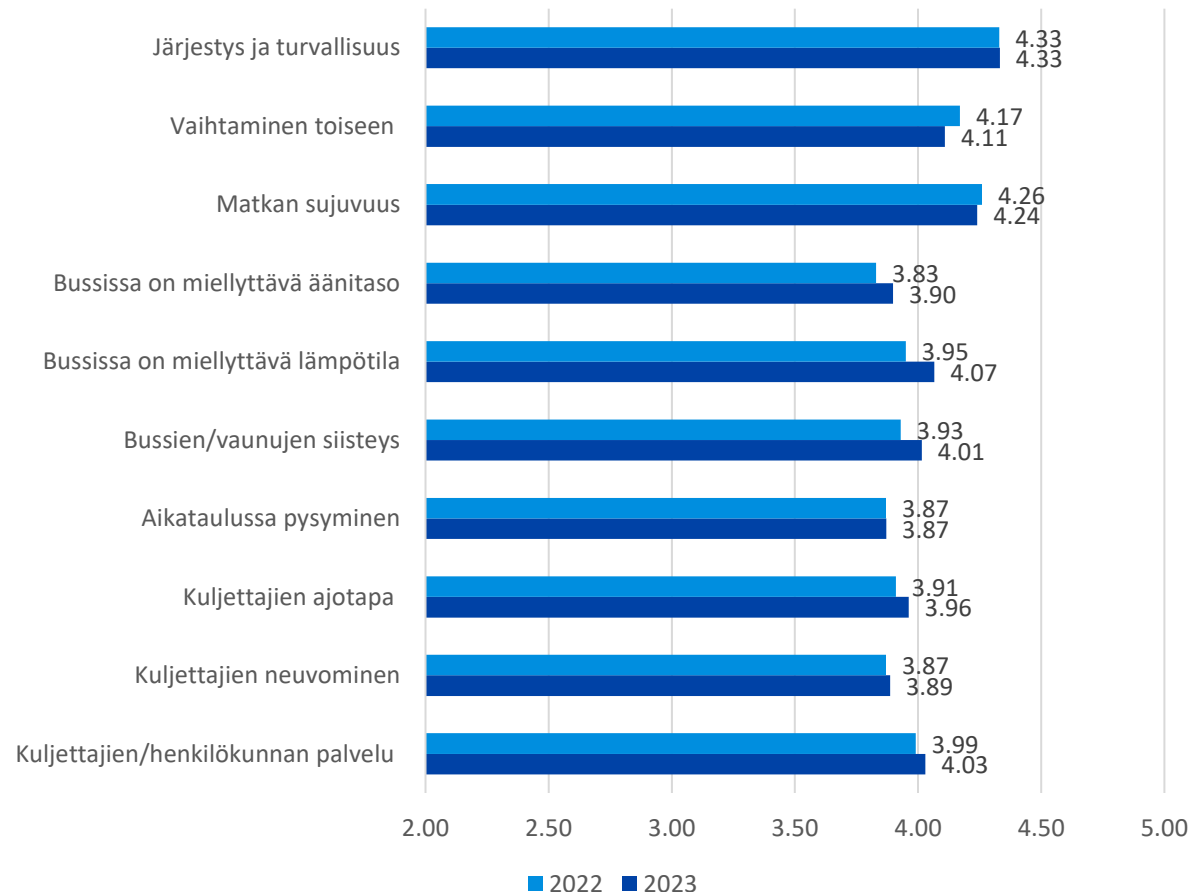
Yleisarvosana Vantaalla ja koko HSL-alueella



Asiakastyytyväisyyden osatekijät



Vantaan bussiliikenteen arvosanat eri osatekijöille



Lähde: HSL Louhin-palvelu

- Parhaimmat arvosanat HSL:n asiakastyytyväisyystutkimuksessa saavat osatekijät järjestys ja turvallisuus sekä matkan sujuvuus
- Vantaan bussiliikenteessä kuljettajaan ja bussimatkan olosuhteisiin liittyvien osatekijöiden arvosana nousi vuodesta 2022
- Vaihtamisen ja matkan sujuvuuden arvosanat laskivat Vantaalla vuonna 2023
- Vuoden 2023 10 heikoimman yleisarvosanan saaneiden bussilinjojen joukossa oli Vantaan bussilinja 734 Korso-Jokivarsi (arvosana 3,83)
- 10 parhaimman arvosanan saaneen bussilinjan joukkoon lukeutuivat Vantaan linjat 445 Kivistö-Lammintie (arvosana 4,33) ja 434 Kivistö-Keimolanmäki (arvosana 4,41)

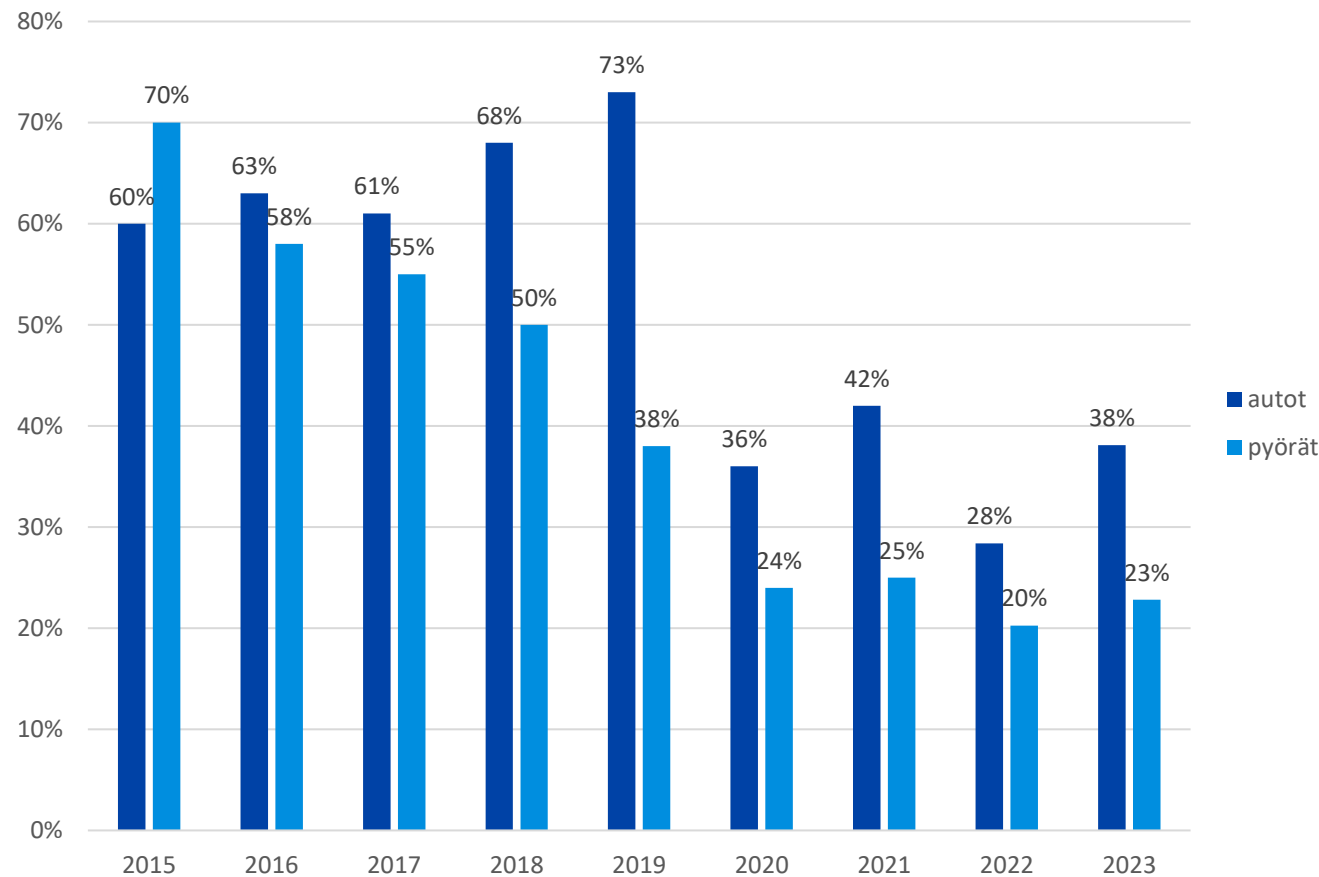
Juna-asemien liityntäpysäköinti



Liityntäpysäköinti



Autojen ja pyörien liityntäpysäköintialueiden täyttöasteet 2015-2023



Lähde: Vantaan käsinlaskennat

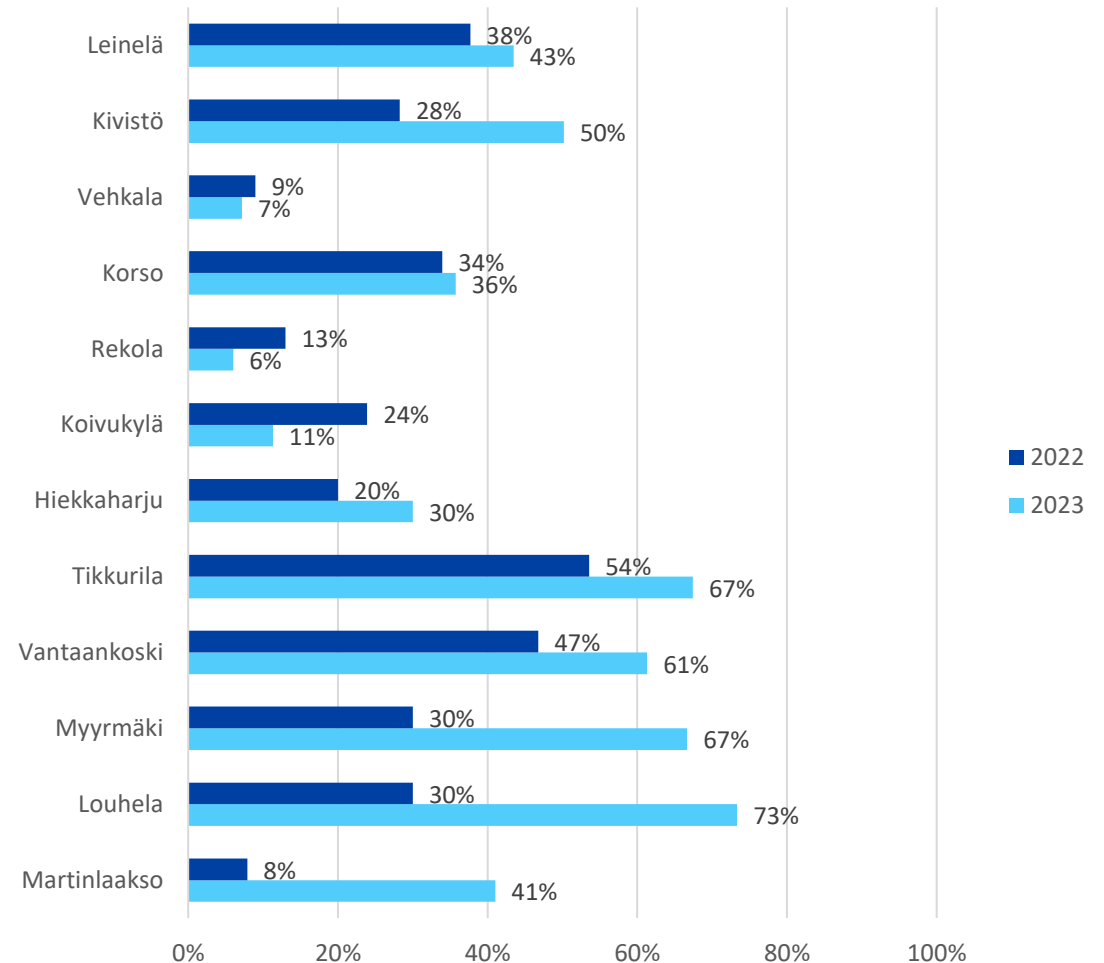
- Autojen liityntäpysäköintipaikkojen täyttöaste kasvoi 11 prosenttiyksikköä vuodesta 2022 vuoteen 2023
- Pyöräpysäköintipaikkojen täyttöaste kasvoi 3 prosenttiyksikköä
- Pyöräpaikkojen määrä juna-asemilla on ollut yli 2600 paikkaa vuodesta 2018 lähtien
- Liityntäpysäköintilaskennat suoritetaan käsinlaskentana syksyisin

Autojen liityntäpysäköintialueiden käyttö



- Autojen liityntäpysäköintialueiden täyttöasteet kasvoivat huomattavasti Louhelassa, Myyrmäessä ja Martinlaaksossa, kun ne olivat 2022 pienentyneet todennäköisesti liityntäpysäköinnin maksullisuuden myötä
- Kivistöstä poistui keväällä 2023 n. 170 pysäköintipaikkaa liityntäpysäköintikäytöstä raskaan liikenteen pysäköintialueen tieltä, mikä nosti täyttöastetta vuonna 2023
- Vehkalassa, Rekolassa ja Koivukylässä liityntäpysäköintialueiden täyttöaste pieneni muista alueista poiketen
 - Täyttöasteeseen näillä asemilla saattoivat vaikuttaa pääradan parannustyöt, jotka olivat laskenta-aikana käynnissä

Liityntäpysäköintialueiden täyttöaste 2022 ja 2023



Lähde: Vantaan ja HSL:n laskennat

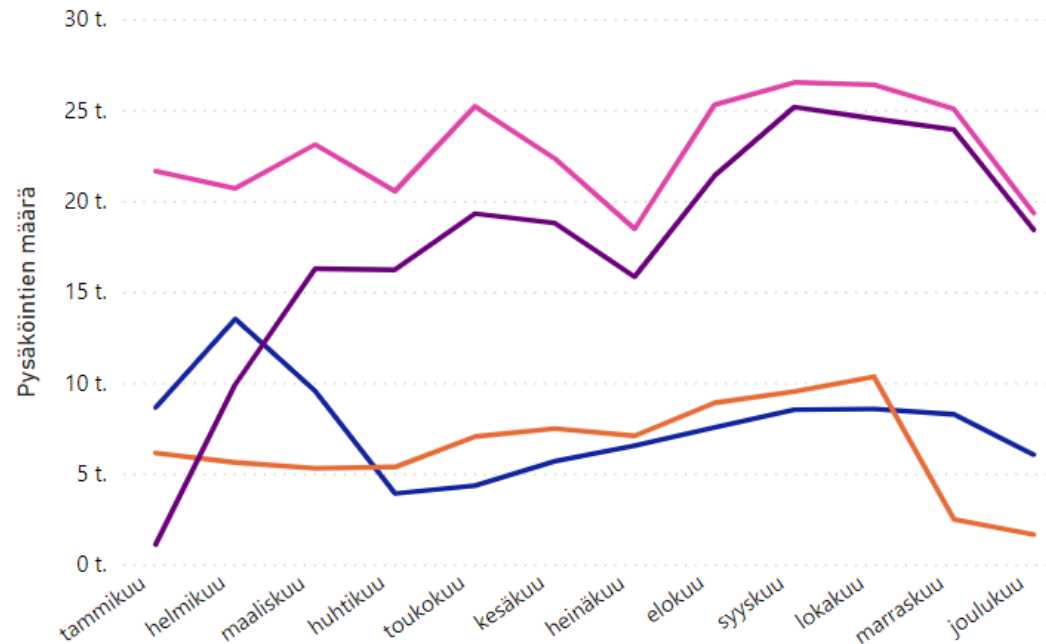
Liityntäpysäköintimaksut ja -määrät



- Autojen liityntäpysäköinti on ollut maksullista tai vaatinut HSL:n tai VR:n lipun vuodesta 2020 alkaen Tikkurilassa, Myyrmäessä, Leinelässä ja Rekolassa, ja kevästä 2022 alkaen loppuillakin Vantaan juna-asemilla. Tilastotiedot perustuvat pysäköinnin maksutapahtumiin.
- Pysäköintimaksuja suoritettiin liityntäpysäköinnissä vuonna 2023 yhteensä n. 462 000 €, joka on 67 000 € enemmän kuin vuonna 2022

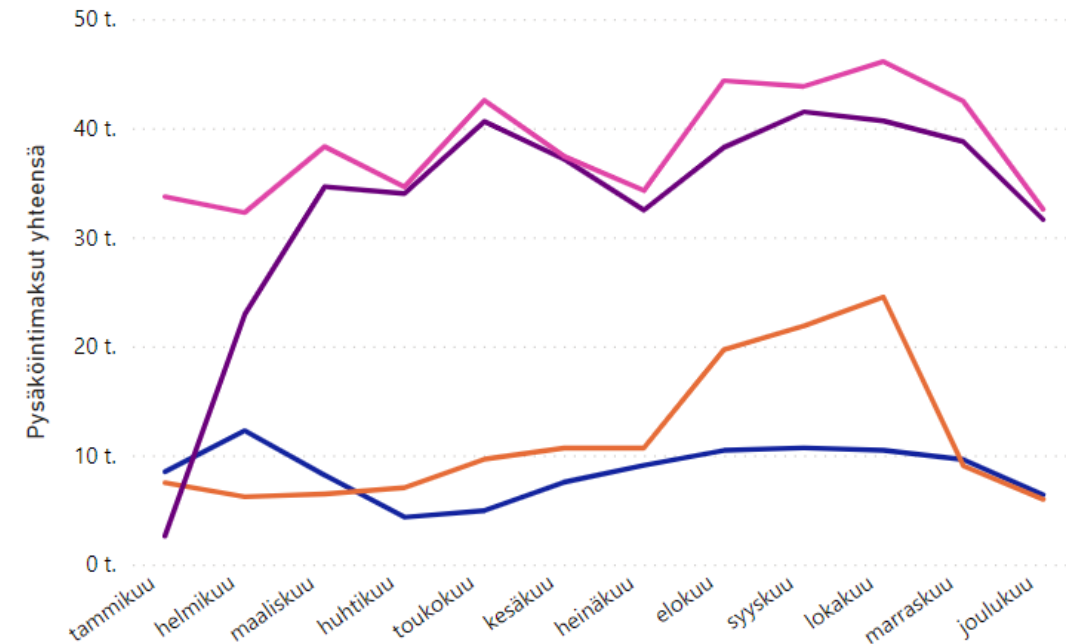
Pysäköintimäärien kehitys

Vuosi ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023



Pysäköintimaksujen kehitys (EUR)

Vuosi ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023



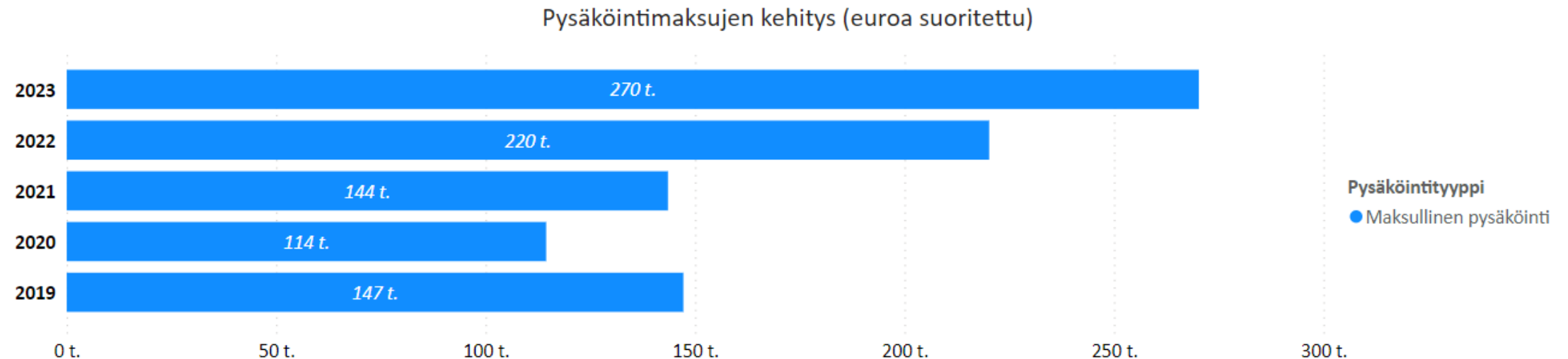
Maksullinen pysäköinti ja pysäköintivirheet



Maksullinen kadunvarsipysäköinti



- Kadunvarsipysäköinnissä suoritettiin pysäköintimaksuja vuonna 2023 23 % enemmän kuin vuonna 2022
 - Tämä siitä huolimatta, että Asematieltä poistui toukokuussa 30 kalliimman (2 €/h) pysäköintivyöhykkeen maksullista pysäköintipaikkaa kävelykadun rakentamisen myötä
- Pysäköinti on maksutonta ensimmäisen 60 minuutin ajan. Maksullisilla paikoilla pysäköivistä noin 60 % käytti pysäköintikiekkoa käsinlaskentojen yhteydessä tehtyjen havaintojen perusteella.
- Mobiilisti tai lippuautomaatilla pysäköinnin alkamisesta ilmoittaneista noin 46 % pysäköi veloituksetta (pysäköi enintään tunnin). Maksutapahtumista yli 95 % suoritettiin mobiilisovelluksella ja vain noin 4,5 % lippuautomaatilla.

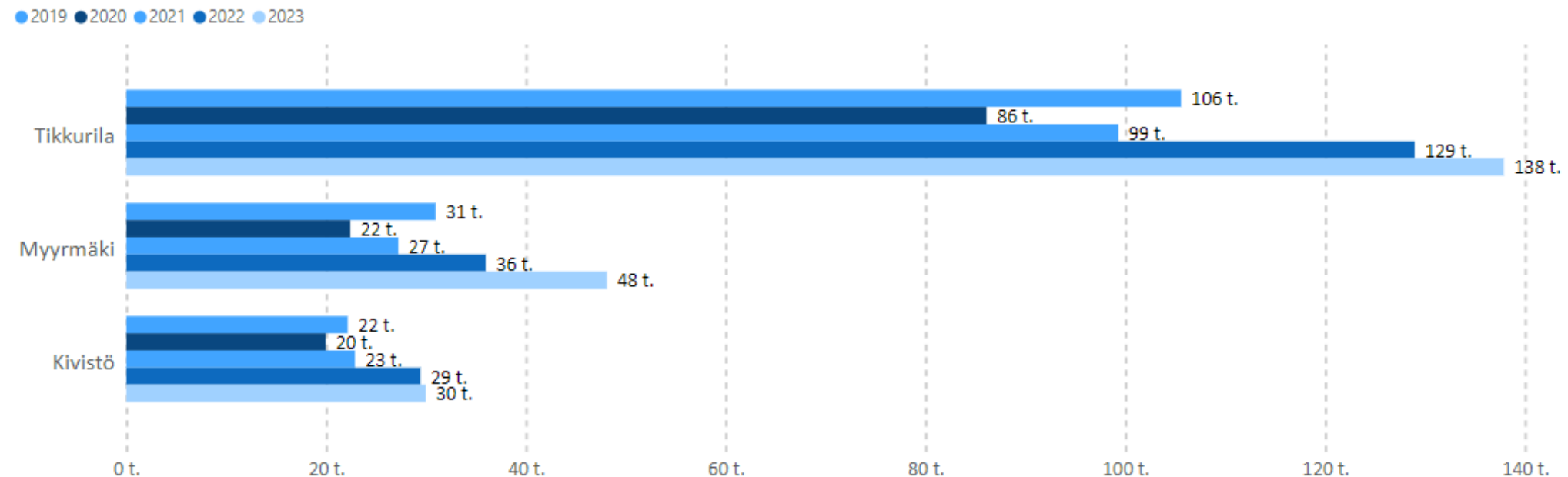


Pysäköintimäärät alueittain



- Vantaan yleisten alueiden maksullisuusvyöhykkeillä maksullisia pysäköintipaikkoja oli vuoden 2023 lopussa Tikkurilassa 950 kpl, Myyrmäessä 240 kpl ja Kivistössä 85 kpl
 - Paikkamääriin suhteutettuna Kivistön maksullisilla pysäköintipaikoilla on kovin kysyntä
 - Vuonna 2021 maksuvyöhykkeet laajenivat ja pysäköintipaikkojen määrä lisääntyi 730:llä paikalla
- Pysäköintimäärät maksullisilla kadunvarsipaikoilla kasvoivat vuonna 2023 edeltävästä vuodesta 11 %
 - Eniten kasvua tapahtui Myyrmäessä (+33 %) ja vähiten Kivistössä (+3 %)

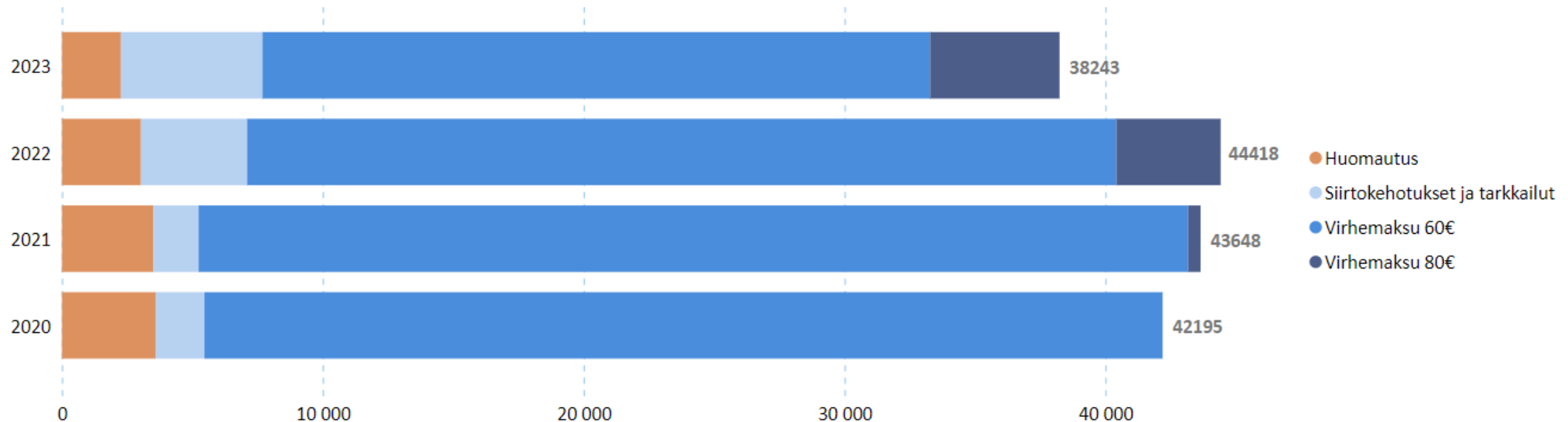
Pysäköintimäärien kehitys kaupunginosittain



Pysäköintivirheet



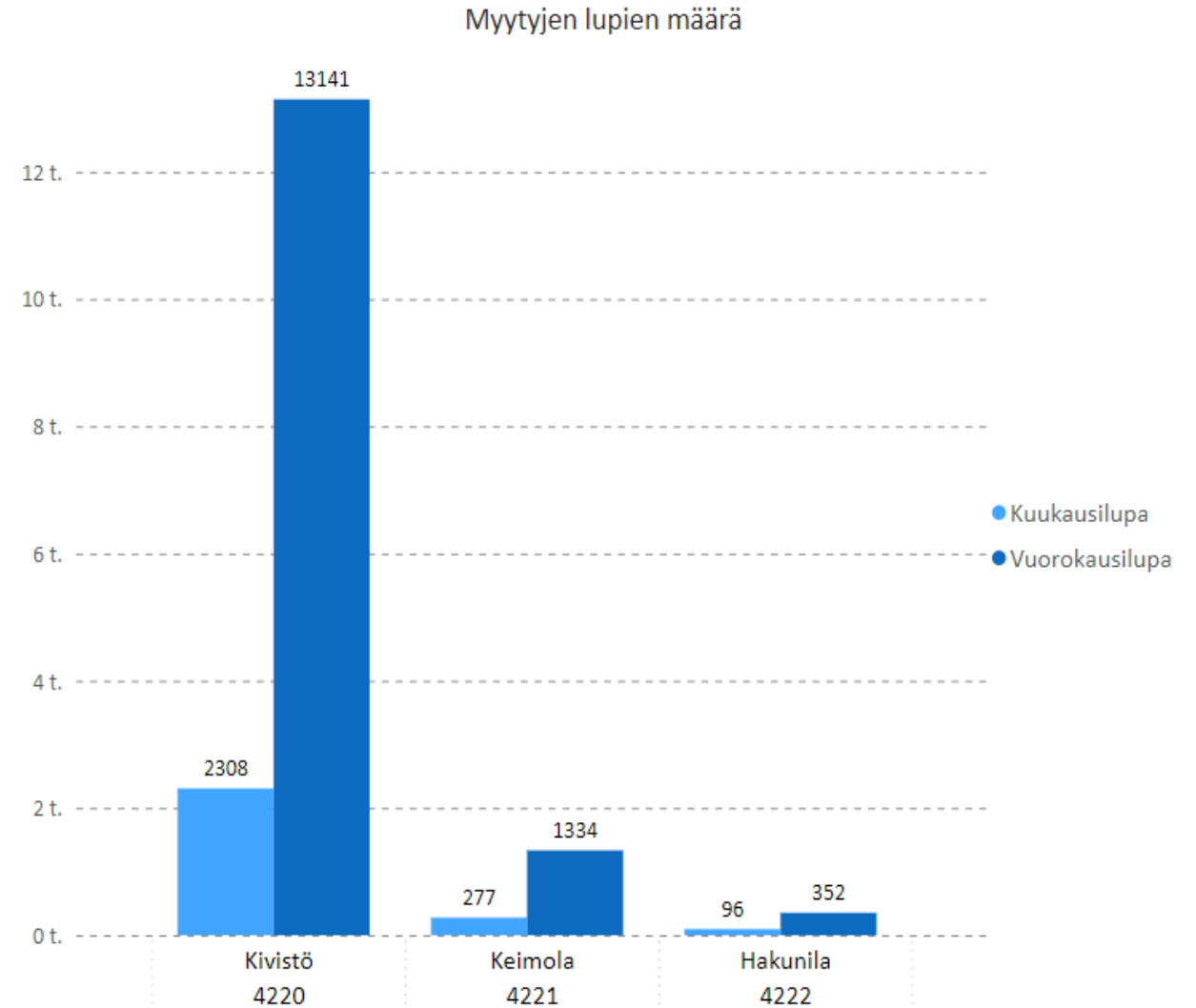
- Pysäköinninvalvonnassa siirryttiin parityöskentelyyn vuonna 2023 paremman työturvallisuuden takaamiseksi
- Kaikkien kirjattujen pysäköintivirhetapahtumien määrä laski yhteensä noin 14 % vuoteen 2022 verrattuna. Virhemaksuja jaettiin lukumääräisesti 18 % vähemmän kuin vuonna 2022
- Yleisimmät pysäköintivirheen syyt olivat pysäköintikiellon noudattamatta jättäminen (46 %), sallitun pysäköintiajan ylitys (22 %) ja pysäköintimaksun suorittamatta jättäminen (10 %)
- Pysäköintivirhemaksu on 80 euroa Tikkurilan 2 €/h –maksuvyöhykkeellä, muualla Vantaalla 60 euroa



Aluepysäköinti



- Vuosina 2021-2022 käynnissä ollut aluepysäköintikokeilu muuttui pysyväksi järjestelyksi vuonna 2023
- Aluepysäköinnin tarkoitus on vastata vielä rakentuvilla asuinalueilla pitkäaikaisen pysäköinnin kysyntään väliaikaisesti Vantaan kaupungin omistamilla, rakentamattomilla tonteilla
- Keskimäärin kuukausilupia myytiin 225 kpl kuukausittain, vuorokausilupia 40 kpl päivittäin
- Aluepysäköinnin täyttöaste oli Kivistössä ja Keimolassa keskimäärin 60 %, Hakunilassa ainoastaan 20 %
- Pysäköintimaksuja maksettiin yhteensä noin 195 000 euroa, josta kuukausihintaisten maksujen osuus oli noin 70 %



Lähde: Pysäköinnin maksupalveluiden tarjoajat

Autoliikenne



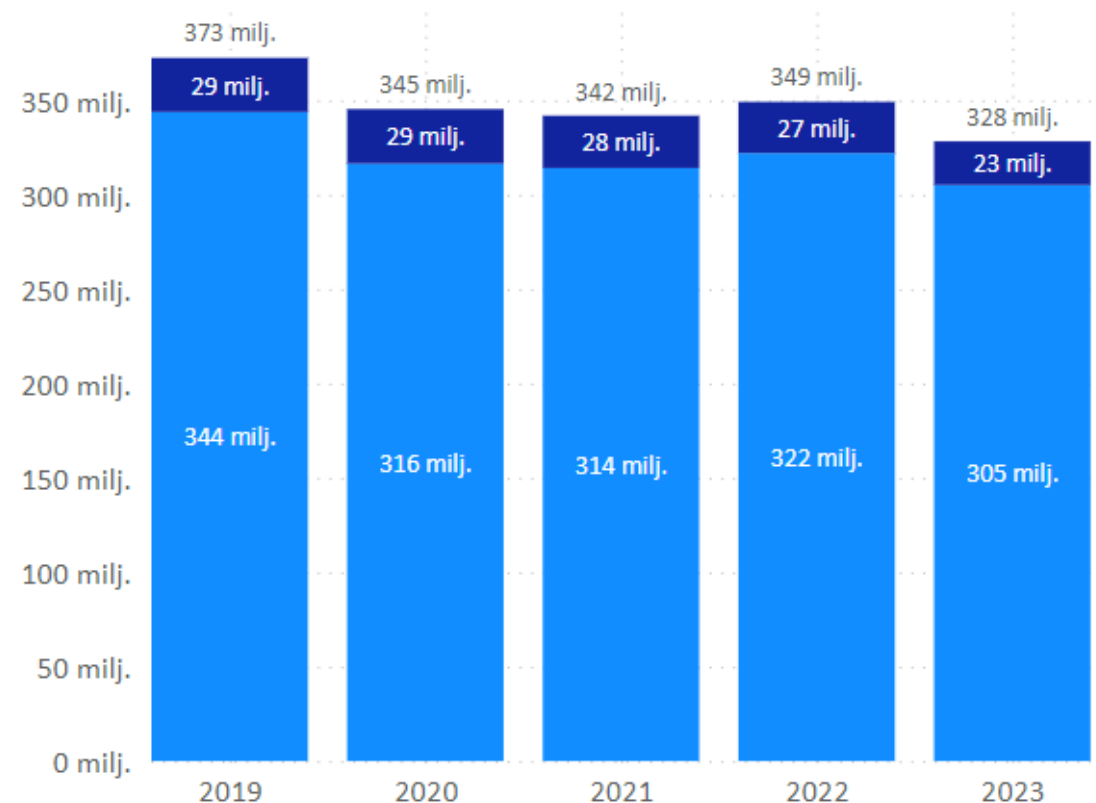
Liikennemäärien kehitys LAM-pisteissä



- LAM-pisteet ovat liikenteen automaattisia laskentapisteitä valtion tieverkolla
 - Tilastot on koottu Vantaan läpi kulkevien teiden 16 LAM-pisteeltä
 - Työmaiden vuoksi tilastoista saattaa puuttua ajoittaista, laskentapistekohtaista tietoa
- Vuonna 2023 Vantaan LAM-pisteiden yhteenlaskettu liikennemäärä oli noin 9 % alhaisempi kuin vuonna 2022 ja jopa 12 % alhaisempi kuin vuonna 2019
- Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikennemäärästä mittauspisteissä oli 7,0 % vuonna 2023, kun se vuonna 2022 oli 7,8 %
- Suurimmat tieliikennemäärät Vantaalla vuonna 2023 rekisteröitiin Kehä III Vantaanportin ja Valtatie 3 Kivistön kohdalla

Vantaa - liikennemäärä vuosittain LAM-pisteissä

Ajoneuvoluokka ● Kevyet ● Raskaat

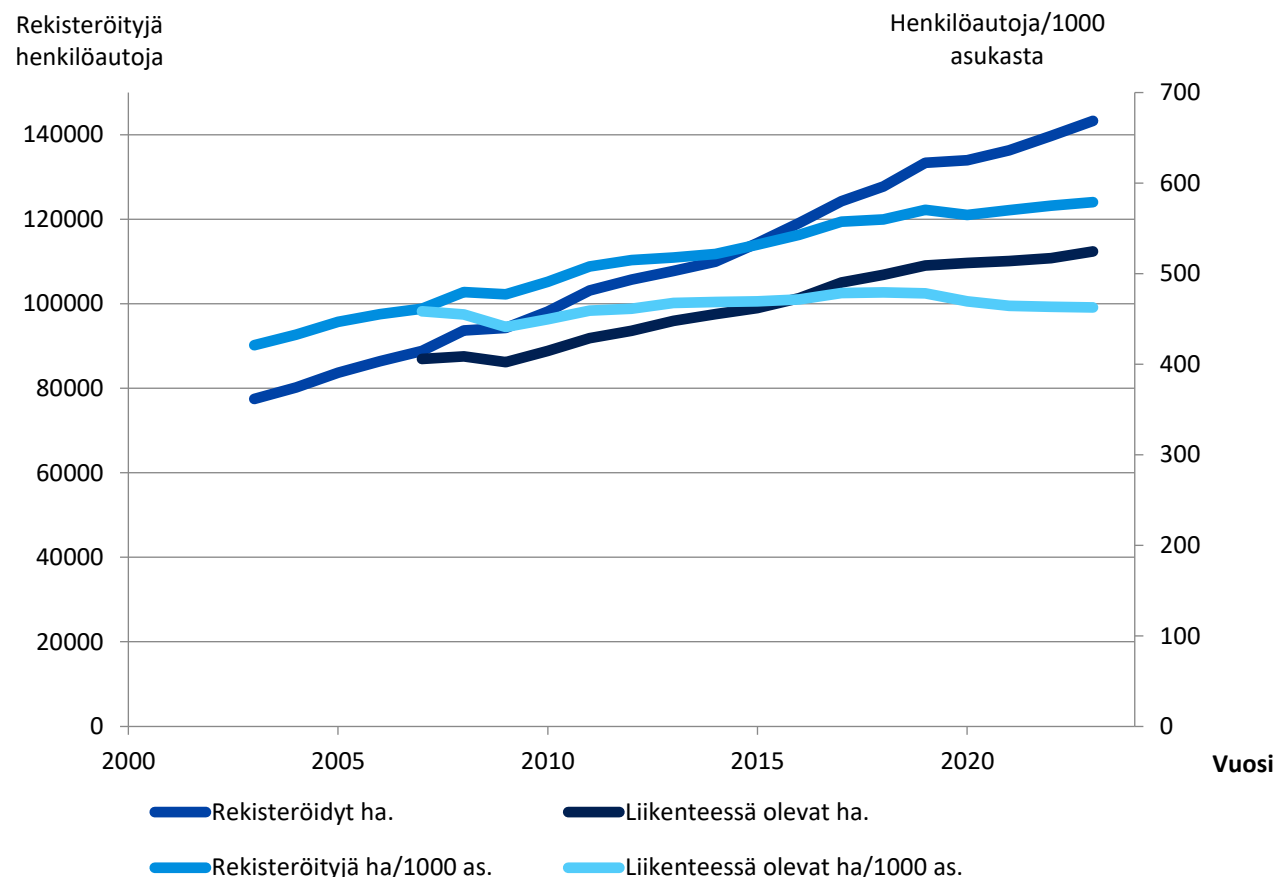


Lähde: Fintraffic

Henkilöautojen määrä Vantaalla

- Vantaan asukasluku kasvoi 1,9 % vuodesta 2022, ollen vuoden 2023 lopussa 247 447 asukasta
- Vantaalle rekisteröityjä henkilöautoja oli noin 143 000, joka on 2,6 % enemmän kuin vuonna 2022
- Liikenteessä olevien henkilöautojen määrä tuhatta asukasta kohden on laskenut 3 % viidessä vuodessa
- Vuoden 2023 lopussa liikennekäytössä oli 112 347 henkilöautoa, kun rekisteröityjä henkilöautoja oli samaan aikaan 143 273

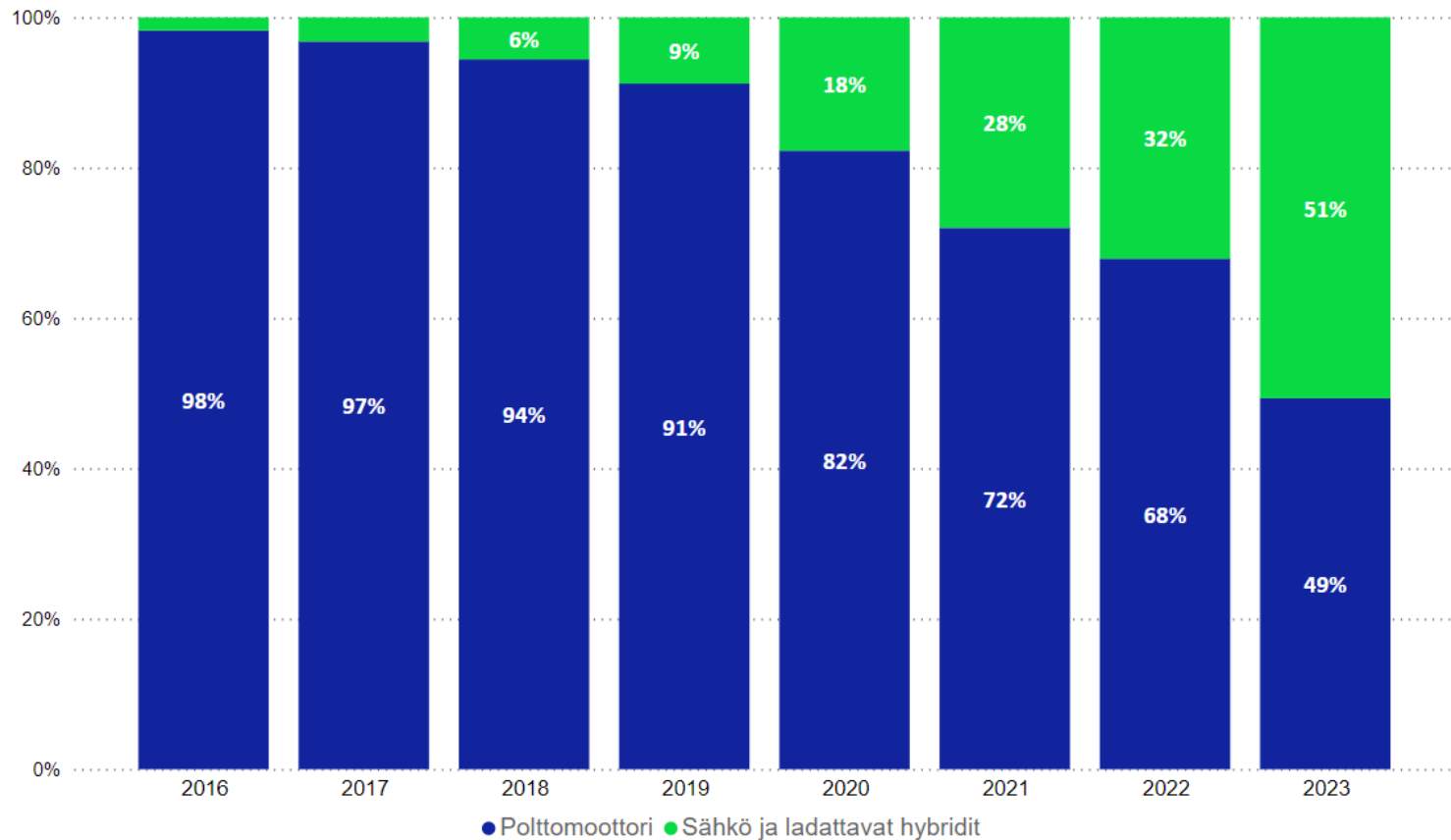
Henkilöautotiheys 2003–2023



Ajoneuvojen käyttöönotto



Henkilöautojen ensirekisteröinnit Vantaalla
Ajoneuvon käyttövoima



Lähde: Traficom

- Uusi henkilöautojen rekisteröinti palasi vuosien 2020-2021 tasolle: Vantaalla rekisteröitiin uusia henkilöautoja 11 378 kpl, joka on noin 22 % enemmän kuin vuonna 2022
- Perinteisten polttomoottorikäyttöisten henkilöautojen ensirekisteröintien osuus laski 68 prosentista (2022) alle 50 prosenttiin
- Sähkökäyttöisten ja ladattavien hybridien osuus ylitti ensimmäistä kertaa polttomoottorikäyttöisten henkilöautojen osuuden ensirekisteröinneistä vuonna 2023

Liikenteen sähköistyminen



- Täyssähkö- ja hybridihenkilöautojen osuus liikennekäytössä olevasta ajoneuvokannasta kasvoi Vantaalla 31.3. – 31.12. välisellä ajanjaksolla 10,7 prosentista 14,5 prosenttiin
- 31.12.2023 täyssähköhenkilöautoja oli noin 5,6 % rekisteröidystä ajoneuvokannasta Vantaalla
- Sähköautojen latauspisteiden rakentaminen kehittyi voimakkaasti valtakunnallisesti vuoden loppua kohti: Vantaalla otettiin käyttöön 68 uutta suuritehoista (100 – 300 kW) julkista latauspistettä vuonna 2023 (Lähde: Sähköautoilijat ry.)

