

KIURUNKIERRON KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Kiurunkierto, Kiurunlennosta itään
Piirustusnumero	59300–1
Selostuksen laati	Juuso Jyrinki, Katusuunnittelija, 19.04.2024.
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, Alueinsinööri, 19.4.2024.
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Kiurunkierto sijaitsee Vallinojan (88) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kiurunkierron pohjoisosaa Kiurunlennon itäpuolella ja se on esitetty piirustuksessa nro 59300–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Lehmustontie 002288 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Kiurunkierto on pääosin nykyistä Korppipolkua, jonka varrella sijaitsee seitsemän asuinrakennusta. Kadun ympärille rakentuu lisää asuinrakennuksia. Katua jatketaan nykyisen Korppipolun päästä uuden Lehmustonpolun liittymään. Liittymään rakennetaan tila huoltoauton peruutukselle.

Kiurunkierron rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Lehmuston alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Kiurunkierro on asuinalueen tonttikatu, johon liittyy Kiurunlento. Kiurunkierro liittyy lännessä uuteen Korkinmäentiehen.

Kiurunkierron katualueen leveys on 7–15 metriä. Ajoradan leveys on 5,5 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla ja vierialueet nurmetetaan. Ajorata on yksipuolisesti sivukalteva ja sen reunoille asennetaan 8 cm näkymällä reunatuet harmaasta graniitista. Tonttiliittymien kohdalla reunatuet madalletaan.

Valaistus

Kiurunkierro valaistaan uusilla 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan vierialueelle.

Tasaus ja kuivatus

Kiurunkierron tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Länsipuolella Kiurunkierro liittyy nykyisten katujen tasaukseen.

Kiurunkierro kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Lehmustonpolun uuteen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Kiurunkierron suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana järjestettiin asukastilaisuus.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 215 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 180 000 euroa ja vesihuollon 35 000 euroa.

Muuta

Kiurunkierron rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamisohjelmassa.