

Virallinen muistutus Kahluuniityntien baanän nähtävillä olevaan suunnitelmaan:

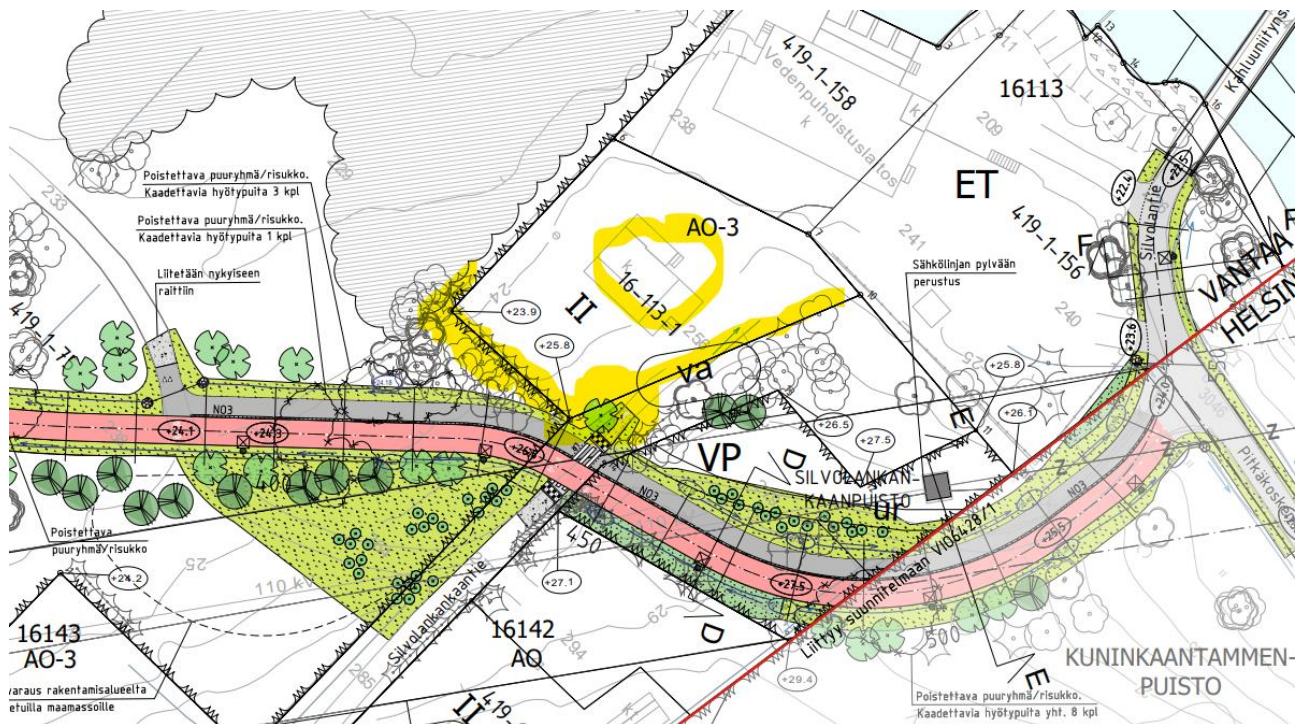
Kahluuniitty, Silvolankankaantie,

Silvolankankaanpuisto, Silvolantie

PIIRUSTUSNUMEROT 59327-1 ja 59327-2

Esitämme virallisen muistutuksen kyseistä puistosuunnitelmaa koskien, yllä mainittua Kahluuniityntien suunnitteilla olevaa baanaa koskien kotitalomme ainoata ajoneuvolla poistumistietä sekä vuorovaikutusta asukkaiden kanssa.

Oletamme että tämä on nyt se kohta, jossa meidän jo viimevuoden puolella esittämämme asiat otetaan viimeinkin huomioon.



OIKEUDENMUKAISUUS

Olemme suunnitellun baanän reitillä ainoa talo, jossa tulee väkisinkin "välitön haitta" uudesta baanasta; **baana leikkaa ainoan poistumistien tontilta**. Uudessa julkaistussa suunnitelmassa näemme kohtuuttomaksi yhtenä kohtana sen, että baana ja uusi kävelytie viistävät jo ennen tuota tien ylitystä, aivan kiinni meidän tontissamme, joka ei ole välttämätöntä. Toiselle puolelle on haalittu laaja "suoja-alue", ilmeisesti jonkinlainen "puistokaistale" ja tämän takia baana sekä uusi kävelytie on nyt tuotu jostain syystä kiinni meidän tonttiimme, mistä kotitalollemme on enää vain 20 metrin matka.

Lisäksi Silvolankankaantien ylityksen jälkeen, toisella sivulla tonttiamme baana on välittömästi kotipihamme näkyvissä koko matkan, ennen kuin se yhdistyy jokea ylittävälle tieosuudelle ja sillalle (korostettu keltaisella yllä olevassa kuvassa).

Keltaisella värillä korostettu meidän tonttimme rajat, johon tässä suunnitelmassa kaikki baanan tuomat häiriöt kohdistetaan vain yhden talon välittömään ympäristöön, kiinni tontin rajoihin!

Alkuperäinen alustava / ensin esitelty, suunnitelma (kuva alla) oli selkeästi oikeudenmukaisempi huomioiden tässä hiekkatienpäädyssä olevat kolme (3) taloa eli Silvolankankaantie 17, Silvolankankaantie 22 sekä Silvolankankaantie 26. Tässä ensimmäisessä suunnitelmassa uusi baana ei ollut niin lähellä kenenkään Silvolankankaantiella asuvien kotitaloja tai tontin välitöntä läheisyyttä, sellaisissa kohdassa, jossa on muitakin vaihtoehtoja.

12 Vantaanlaaksontie - Vantaanjoki

Baana ylittää Vantaanlaaksontien, jolla liikennöi runkolinja 560 ja tulevaisuudessa raitiotielinja. Tietä käyttää tällä hetkellä myös Helsingin puolelle rakentuva Kuninkaantammen alue. Valmistuessaan uusi Kuninkaantammen eritasoliittymä valtatielle 3 vähentänee baanan kanssa risteävän autoliikenteen määrää. Vantaanlaaksontien kohdalla kaavassa on varaus alikululle.

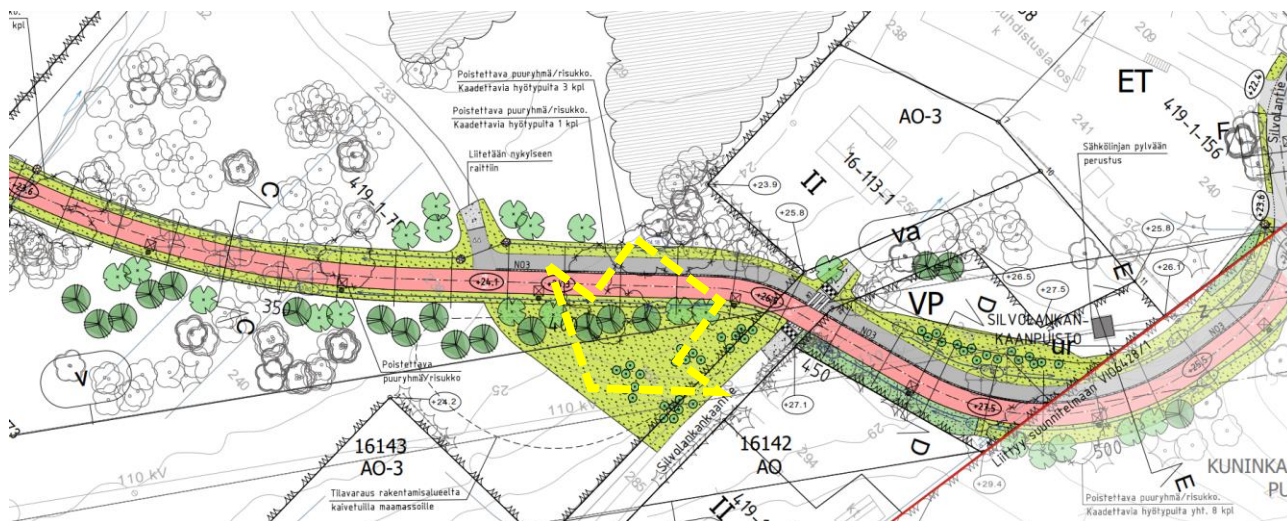
Vaihtoehtoina Vantaanlaaksontien ja Vantaanjoen välillä olivat nykyistä hiekkatietä noudattava linjaus, linjaus kiinni asutukseen (mahdollisimman kauas joesta) sekä katuverkon mukainen pyöräkatu.

Vaihtoehtoista parhaaksi muodostui synteesis kahdesta ensimmäisestä vaihtoehdosta: laatukäytävä linjattaisiin nykyisen, lähellä rantaa sijaitsevan hiekkapintaisen jalankulku- ja pyöräväylän ja asutuksen välille, riittävän kauas joesta ja asutuksesta.

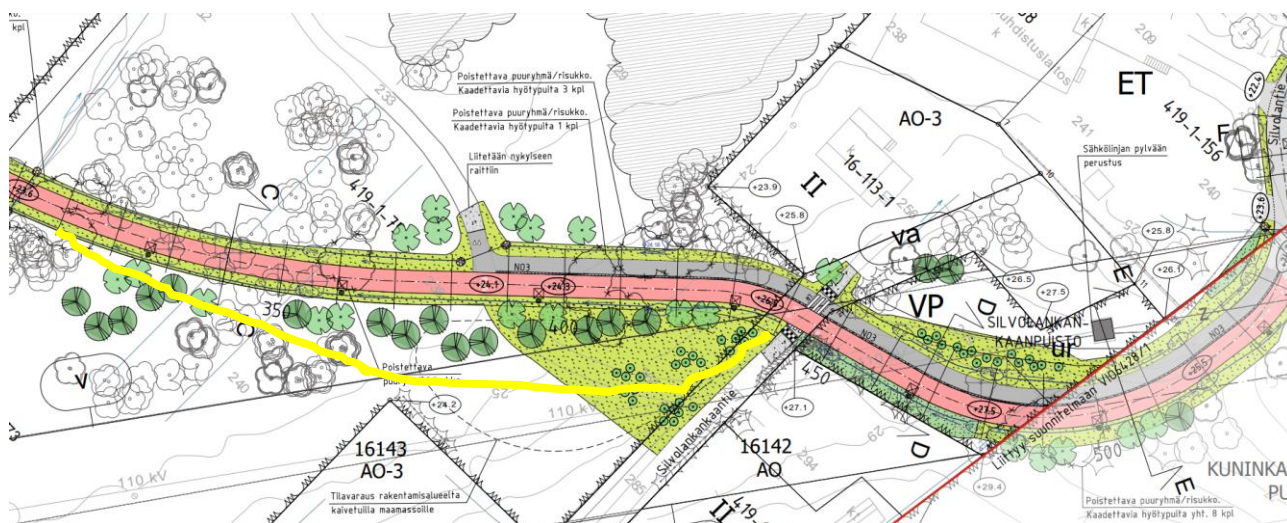


Tässä alkuperäisessä suunnitelma luonnoksessa nimenomaan korostettiin, että parhaaksi vaihtoehdoksi muodostui juuri tuo oranssi linja, jossa baana on mahdollisimman kaukana joesta sekä asutuksesta. Nyt uudessa suunnitelmassa linja on muokattu niin että se on mahdollisimman lähellä yhtä asutusta ja samalla vähän lähempänä myös jokea.

Nähtävillä olevan suunnitelman luonnoksessa uusi kävelytie sekä rinnalla kulkeva baana on noin 20 metrin päässä meidän talostamme. Siirtämällä baanaa alkuperäisen suunnitelman mukaisesti taaksepäin tontin rajasta (kaupungin aluetta kohti ja siihen suunniteltua viheraluetta kohden), se ei kuitenkaan tulisi lähelle kenenkään muun alueen asukkaan kotitaloa. (Kuva alla)



Siirtämällä baanaa alkuperäisen suunnitelman mukaiseksi (keltainen viiva alla olevassa kuvassa) olisi mahdollista ratkaista oikeudenmukaisemmaksi ja turvallisemmaksi tuo ”korotettu suojatie” meidän pihamme ainoan kulkureitin ja baanan risteyskohdassa. Nythän tässä nähtävillä olevalla suunnitelmalla tuodaan tuo uusi kävelytie, baana ja suojatie aivan meidän pihallemme asti, tämä ratkaisu tuntuu kohtuuttomalta.



LIIKENNETURVALLISUUS

Olemme asuneet tässä talossa 26 vuotta ja todistaneet kävely-/pyörätien rakentamisen jälkeen lukuisia läheltä piti tilanteita pyöräilijöiden, kävelijöiden, mopoilijoiden ja koiran ulkoiluttajien kesken. Näihin mihinkään ei auta tuo suunnittelemanne korotettu suojatie. Meidän pihaltamme lähdetään AINA ryömintävauhtia liikkeelle autolla, sekä samoin sinne palataan, koska pyöräilijät eivät aina kävelijätkään kiinnitä mitään huomiota mistään suunnasta tuleviin ryömintävauhtia kulkeviin ajoneuvoihin. Korotettu suojatie olisi vain meidän talossamme asuvien ja meillä autolla kyläilevien ihmisten huomioksi, varovaisuus on ollut tähänkin asti tässä asumiemme vuosien aikana itsestään selvyyys jokaiselle meidän pihaltamme autolla lähteville sekä autolla sinne tuleville.

Tämä ei siis lisää minkäänlaista liikenneturvallisuutta (josta jo alusta asti olen ollut huolissani, ja tuonut sen esiin entiselle projektipäällikölle Justiina Niemiselle marraskuussa 2023), muuta kuin ehkä paperilla ja suunnitelmissa. Vaikka pihasta poistuva autoilija olisi kuinka varovainen tahansa ajaen ryömintävauhtia (niin kuin kaikki nämä kuluneet vuodet), jos pyöräilijällä on baana alla eikä siinä mitään hidasteita pihatien-risteyskohdalla, ei voida puhua oikeasti vaikuttavista liikenneturvallisuutta parantavista teoista!

Itse asukkaina näkisimme, että risteyskohtaa tulee siirtää ehdottomasti kauemmaksi tonttimme rajalta, jotta tässä saavutetulla paremmalla näkyvyydellä voisi parantaa mahdollisesti liikenneturvallisuutta myös silloin, kun olemme itsekkin jalkaisin poistumasta pihaltamme. Ei voi olla niin, että kotoa poistuttaessa kävellen (esimerkiksi koiriemme kanssa) saa pelätä, että jää kovaa vauhtia liikkuvan polkupyörän alle. Jonkinnäköinen huomio/korotus olisi baanallakin tässä kohtaa varmasti "yhteentörmäyksiä" jalankulkijoiden ja autoilijoiden kanssa ehkäisevä. Näistä emme ole voineet keskustella kenenkään kanssa, kun uskoimme tapaamisen toteutuvan sovitus mukaisesti suunnitelman esilläolon aikana.



Google Mapsin kuva suunnitelmassa olevan risteyskohdan tämänhetkisestä tilanteesta ja punaisella ympyröity kohta "itse risteys" ja oranssi viiva antaa suuntaa uuden kävelytien ja baanana sijainnista nähtävillä olevassa suunnitelmassa.

VUOROVAIKUTUS ASUKKAIDEN KANSSA

Haluamme tuoda myös tietoonne eri näkemyksen selosteessa mainitusta vuorovaikutuksesta asukkaiden kanssa suunnittelun aikana. Suunnitelma selostuksessa se näyttää mielekkäältä ja huomioidulta, mutta meille tilanne ei näyttäydä samanlaiselta.

Ensimmäisen rajanaapuritiedotteen jälkeen olin sähköpostitse yhteydessä silloiseen projektipäällikkö Justiina Niemiseen **27.11.2023, jolloin esitin ensimmäisen kerran huolestamme tästä pihalle vievän ajotiemme ja baanana risteävään kohtaan**. Pyysimme tapaamista tähän kohtaan maastoa jo tällöin, mutta projektipäällikkö Niemisen ehdotuksesta sähköpostissa 5.12.2023, suostuimme hänen ehdotukseensa, että kun tarkemmat suunnitelmat ovat julkaistu, tapaamme silloin asian tiimoilta maastossa voidaksemme keskustella siten paikan päällä.

Nyt kun suunnitelmat ovat nähtävissä, yritin ottaa yhteyttä puhelimitse projektipäällikkö Niemiseen, mutta sain kuulla, että projektipäällikkö on vaihtunut ja uusi projektipäällikkö Jonna Juusola soittikin minulle, kun olin hänellekin soittanut julkaisussa olevaan puhelinnumeroon ja jättänyt soittopyynnön.

Ensimmäisessä puhelussa 10.4.24 projektipäällikkö Juusola totesi, että kun kyse on liikennesuunnitteluun liittyvästä asiasta, hän haluaisi tapaamiseen liikennesuunnittelun puolen asiantuntijan ja jäimme siihen sopimukseen, että projektipäällikkö Juusola selvittää aikataulua, ja ilmoittaa sitten asiasta minulle.

Kun mitään ei kuulunut, laitoin projektipäällikkö Juusolalle viestiä sähköpostitse 15.4.24 ja kun tähänkään ei tullut vastausta soitin hänelle 18.4.2024. Tässä puhelussa projektipäällikkö Juusolalla oli vain lyhyesti aikaa, ja pyysinkin että hän vastaisi viestiini sopimastamme tapaamisesta ja sen aikataulusta, kun hänellä olisi tähän paremmin aikaa.

Ilmapäivästä sainkin vastauksen, joka ei liittynytkään asiaani, vaan koski siltaehdotusta, ilmeisesti jonkun muun Silvolan alueen asiakkaan kysymykseen liittyen.

"Kaikille avoin asukastilaisuus voidaan pitää lautakuntakäsittelyn jälkeen toukokuun lopulla, mutta nyt esilläolon aikana emme ehdi tapaamaan liikenneasiantuntijoiden kera sinne Silvolantielle. Toivottavasti teille sopii 20.5. klo 15." (suora lainaus sähköpostiviestistä 18.4.24)

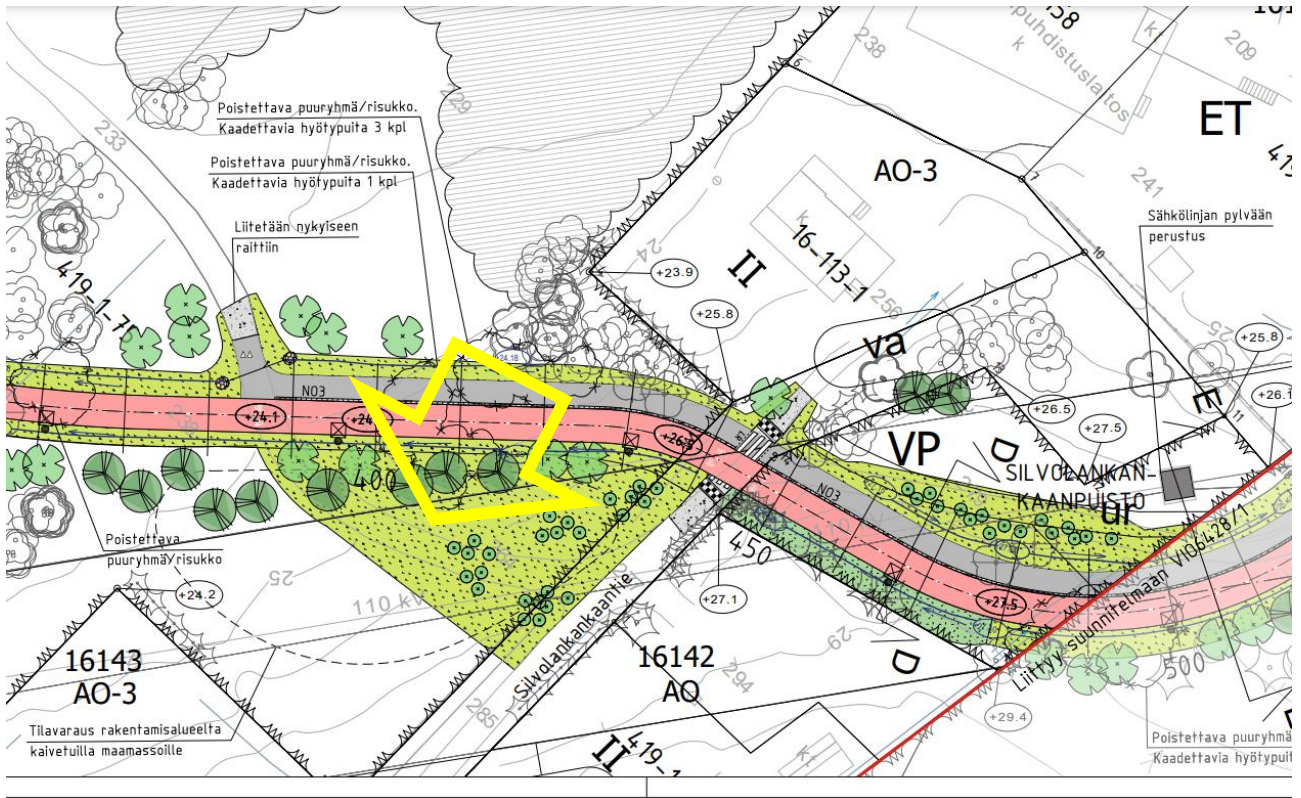
Tämä kaikille avoin asukastilaisuus ei tähän meidän esittämäämme tilanteeseen anna mitään, koska, niin kuin edellä mainitsin, tämä baanan ainoa ajotien ylitys kohta koskee vain meidän kotiamme ja siitä lähtevään ainoaa autotietä tontilta pois, joten se ei varmasti kiinnosta ketään muuta, kun meidän ruokakuntaamme. Tämän vuoksi ei ole varmasti realistista odottaa, että yhteisessä avoimessa asukastilaisuudessa voisi tähän keskittyä.

Soitin projektipäällikkö Juusolalle vielä asiasta perjantaina 19.4.24, jolloin hän ei valitettavasti pystynyt asiasta puhumaan.

Koemme että muiden toiveiden toteuttamisessa ja huomioimisessa meidät huomiottamme jättäminen, on ollut kaiken tämän hintana. Koko e.m. osuus baanasta on siirretty suunnitelmassa suoraan meidän tonttimme kylkeen, uutta kävelytietäkin suunniteltu vielä vähän lähemmäksi meidän tonttiamme ja baanan ja Silvolankankaantien ylityskohta on tuotu suoraan mahdollisimman lähelle meidän kotitaloamme kuin se vaan on mahdollista

Mielestämme on kohtuutonta tuoda kaiken lisäksi tuo baanan risteävä kohta joka uuden suunnitelman mukaan jatkuisi melko suorana väylänä Silvolankankaantien risteyksessä. Tämä mahdollistaa vielä kovemmat tilannenopeudet paikkaan, jossa on huono näkyvyys (kävelijöitä ja pyöräilijöitä tulee myös Silvolankankaantietä pitkin joen suuntaan) ja tämän risteyksen suurin vastuu sysätään meille, jotka kuljemme autolla kotiin. Tämä ei ole oikein, eikä turvallinen ratkaisu. Toivomme, että te ammattilaiset varmasti pystytte huomioimaan muitakin vaihtoehtoisia tapoja tämän uusimman suunnitelman sijaan.

Koemme ettemme ole tulleet kuulleeeksi tämän liikenneturvallisuus asian kanssa, koska luvattu tapaamine ei ole vielä koskaan toteutunut.



LOPPUSANAT

Olemme pyrkineet koostamaan tähän muistutukseen mahdollisimman selkeästi ja yksityiskohtaisesti puhelinkeskustelut molempien projektipäälliköiden kanssa, koska kokemuksemme on tässä projektissa ollut, että luvatut asiat eivät ole toteutuneet sovitusti ja täten luottamus suunnitelmaselostuksessa mainittuun vuorovaikutukseen asukkaiden kanssa on jäänyt meidän osaltamme täyttymättä.

Olemme olleet hyvässä uskossa siitä, että Vantaan Kaupungin toimintaan voi luottaa ja kaikessa toiminnassa näkyvät Vantaan kaupungin arvot, kuten yhteisöllisyys ja avoimuus (*kuuntelemme, kohtaamme ja jaamme tietoa. Sitoudumme keskusteluun ympäröivän yhteiskunnan kanssa.*) Lisäksi Vantaan kaupungin yhteiset toimintaperiaatteet kuten tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustyötä kaikessa päätöksenteossa ja kaikissa palveluissa. ja sovitut asiat toteutuvat vakaan, ison organisaation kanssa.

Päämääränämme on saada turvallinen ja kohtuullinen ratkaisu sekä asukkaille, että kevyen liikenteen väylän käyttäjille.

<https://www.vantaa.fi/fi/kaupunki-ja-paatoksenteke/talous-ja-strategia/innovaatioiden-vantaa-strategia>

Yhteistyöterveisin,

