

Liikennebarometri 2024 Vantaa



Innolink – Feedback tutkimuspalvelut

Tutkimuksen toteutus



TUTKIMUKSEN TAVOITE	Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää kaupunkilaisten mielipiteitä siitä, miten eri liikennemuotojen olosuhteet toteutuvat Vantaalla sekä sitä, miten liikkuminen on muuttunut tai muuttumassa.
KOHDERYHMÄ JA KIINTIÖINTI	Vantaan 18-74 –vuotias väestö , kiintiöinti Vantaan sukupuoli ja ikäjakauman mukaan. Aineisto painotettiin vastaamaan tarkasti kohderyhmämäärittelyn mukaista väestöä sukupuolen ja ikäluokan mukaan.
TIEDONKERUUTAPA	Postitse lähetetty kutsukirje (6783 kpl fin/swe/eng), jolla ohjattiin vastaamaan tutkimukseen WEB-lomakkeella . Vastaajamäärän täydennys kiintiöittäin ensisijaisesti puhelinhaastatteluin . Lisäksi tiedonkeruuta täydennettiin kuluttajapaneelista (CINT).
VASTAAJAMÄÄRÄ	Kokonaisvastaajamäärä N=1038 web-vastaajia 713 kpl, puhelinhaastatteluja 127 kpl ja paneelivastauksia 198 kpl
TIEDONKERUUAIKA	30.8.-2.11.2024

Yhteenveto päätuloksista



Liikkumistottumukset

- Yli 5 km etäisyys päivittäiseen aktiviteettiin (työ, opiskelu, yms.) on 67 %:lla vastaajista, mikä on 8 %-yksikköä suurempi osuus kuin vuonna 2020.
- Päivittäisiin matkoihin kuljetaan useimmin henkilöautolla (44 %) tai joukkoliikennevälineillä (34 %). Joukkoliikennettä pääasiallisesti käyttävien osuus on 5 %-yksikköä suurempi kuin vuonna 2020.
- Joukkoliikennettä käyttää viikoittain 51 % vastaajista, missä kasvua on 1 %-yksikkö. Autolla viikoittain liikkuvien osuus on 75 %, mikä on 6 %-yksikköä vähemmän kuin vuonna 2020.
- Touko-syyskuussa pyöräilee 49 % ja talvella 10 % vastaajista viikoittain. Talvella pyöräilevien osuus on 7 %-yksikköä pienempi kuin vuonna 2020.

Liikennejärjestelmä ja kehittäminen

- Vastaajista 65 % kokee, että kotikaupungin liikennejärjestelmä toimii kokonaisuutena erittäin tai melko hyvin. Tämä on 11 %-yksikköä parempi tulos kuin vuonna 2020.
- Joukkoliikenteen edistämisen puolella on 90 % ja pyöräilyn olosuhteiden parantamisen puolella on 85 % vastaajista. Joukkoliikenteen edistämisen puolella olevien osuus on kasvanut 2 %-yksikköä.

Liikenteen sujuvuus, erittäin tai melko hyvä

- Joukkoliikenne 69 % (+10 % -yks.)
- Autoilu 71 % (+2 % -yks.)
- Polkupyöräily 67 % (+5 % -yks.)
- Kävely 82 % (+5 % -yks.)

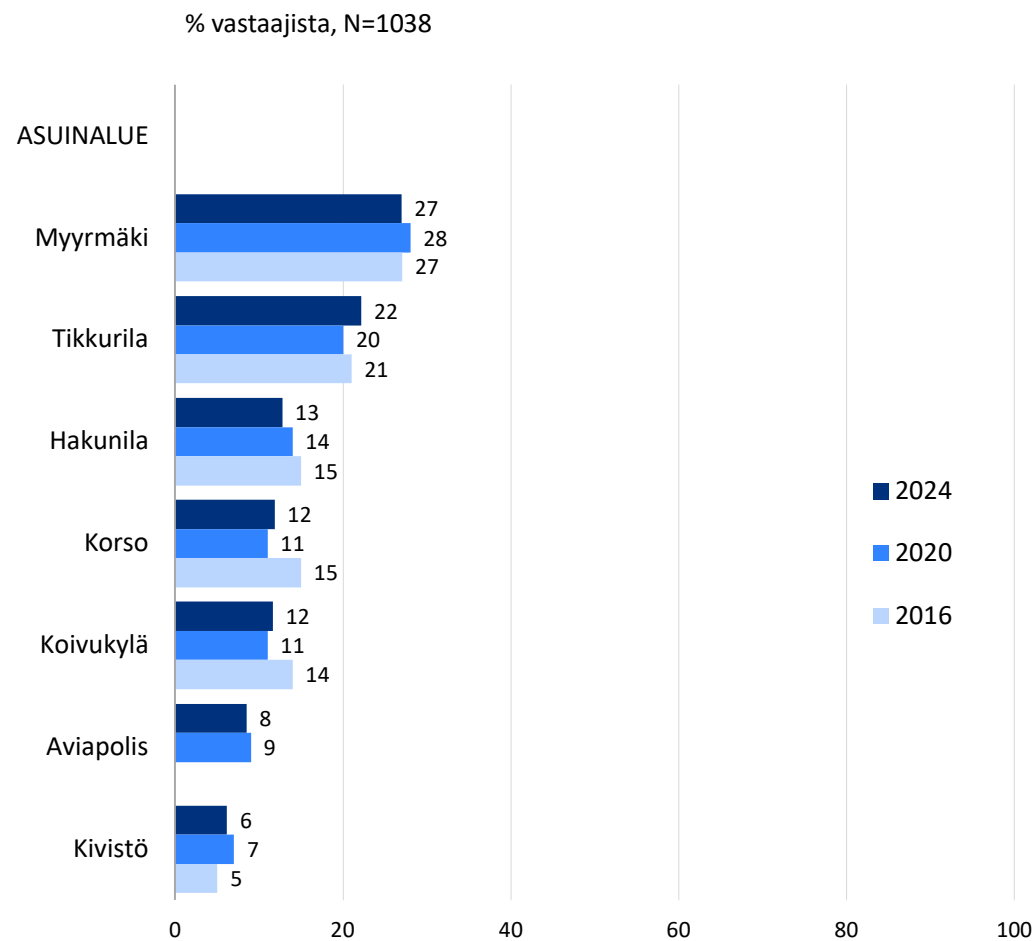
Turvallisuus, turvallinen tai melko turvallinen

- Autoilu 86 % (-1 % -yks.)
- Polkupyöräily 81 % (+11 % -yks.)
- Kävely 90 % (-1 % -yks.)

Liikkumisen muutokset viimeisen vuoden aikana (vastaajan kokemus)

- Joukkoliikenne: lisääntynyt 24 % ja vähentynyt 17 %, erotus +7 % -yks.
- Polkupyöräily: lisääntynyt 21 % ja vähentynyt 20 %, erotus +1 % -yks.
- Kävely: lisääntynyt 35 % ja vähentynyt 9 %, erotus +26 % -yks.

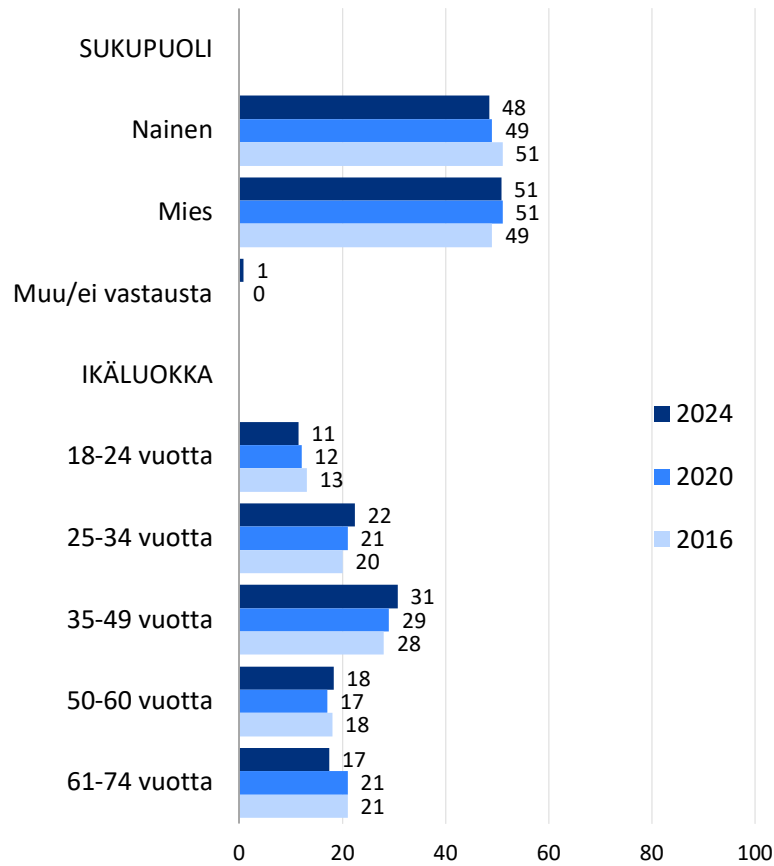
Vastaajarakenne Vantaan suur-alueet



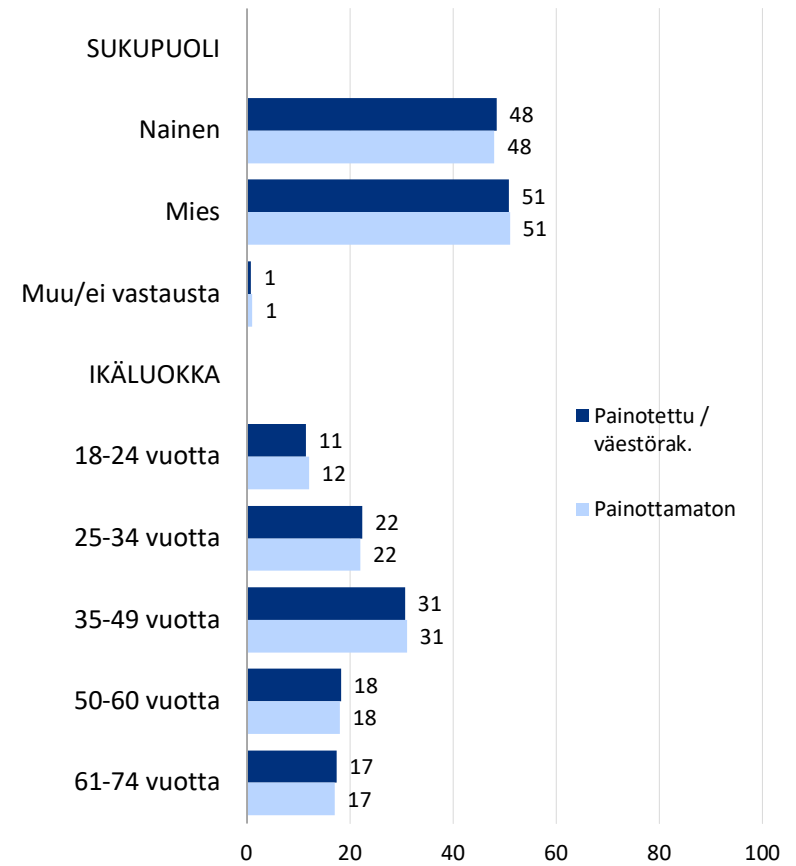
Vastaajarakenne ja aineiston painotus



% vastaajista, N=1038



% vastaajista, N=1038



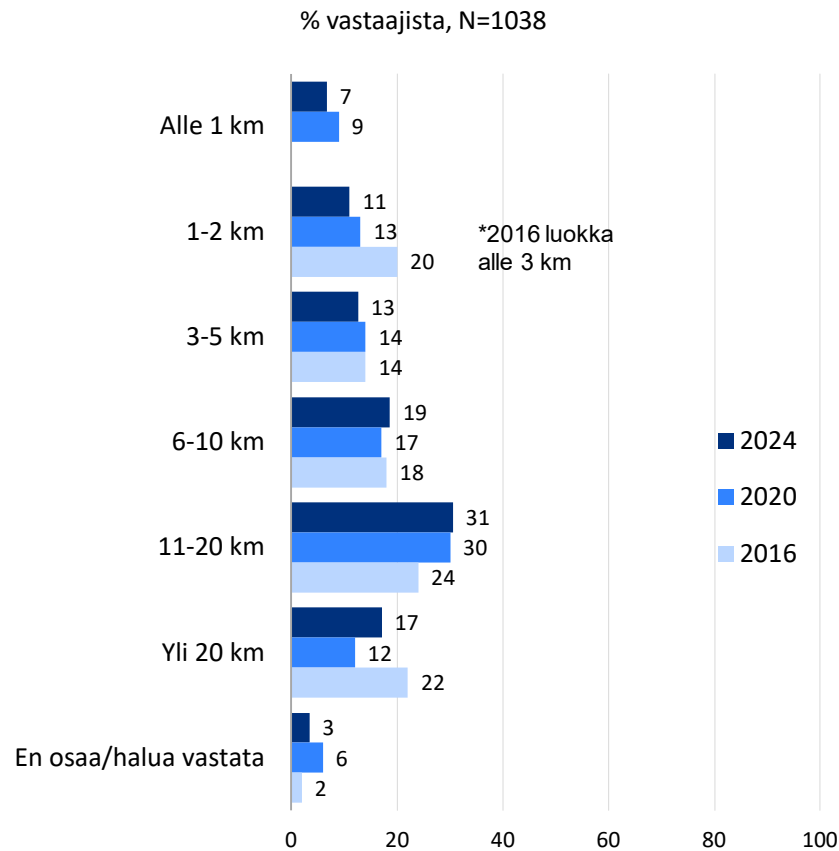


Liikkumistottumukset

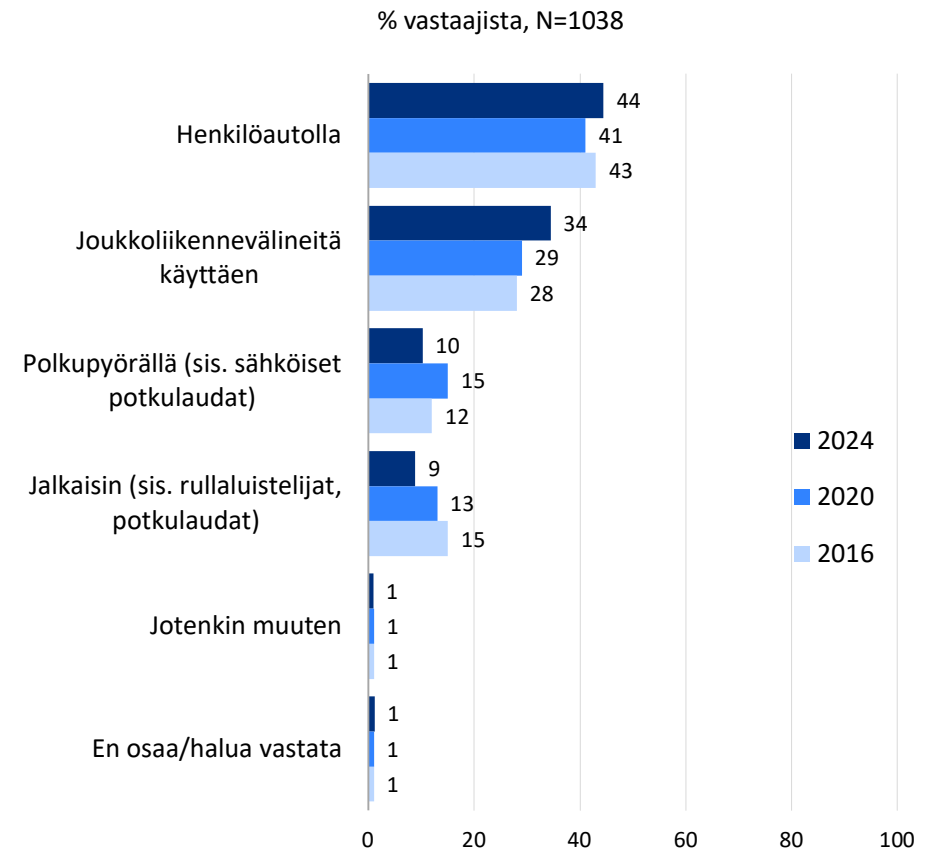
Liikkumistottumukset



Mikä on etäisyys kotoasi töihin, opiskelupaikkaasi tai muuhun päivittäiseen aktiviteettiisi?



Millä tavalla kuljette yleisimmin päivittäiset matkanne töihin, opiskelupaikkaan tai muuhun aktiviteettiin?

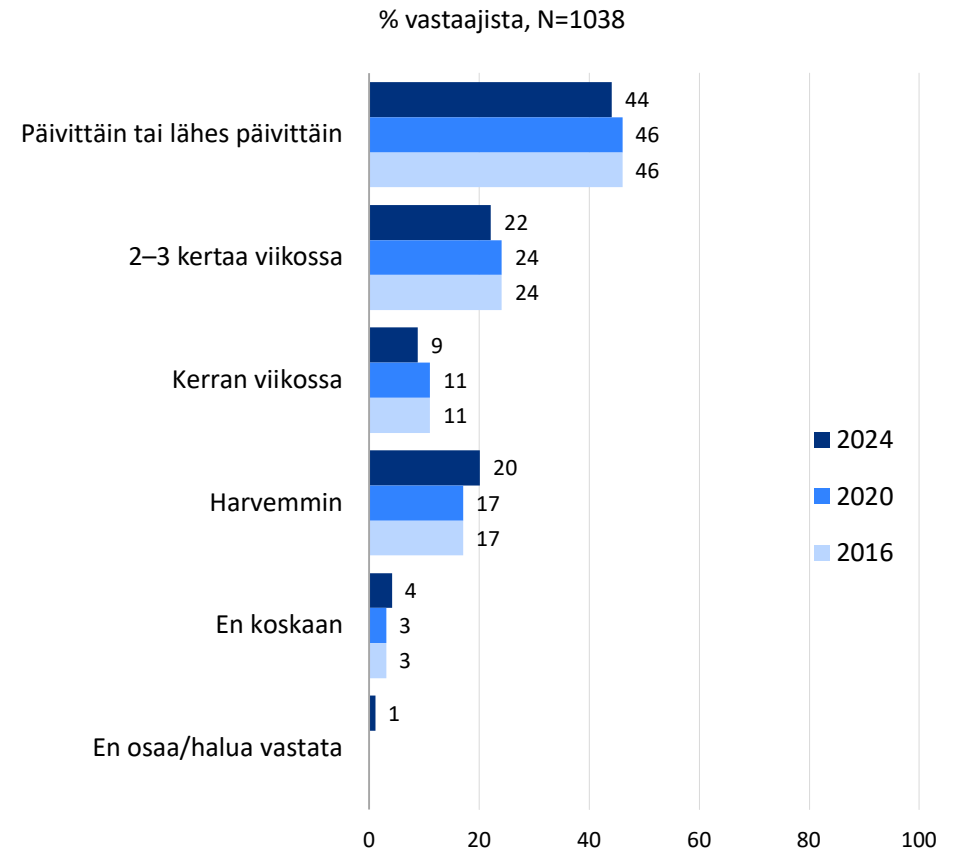
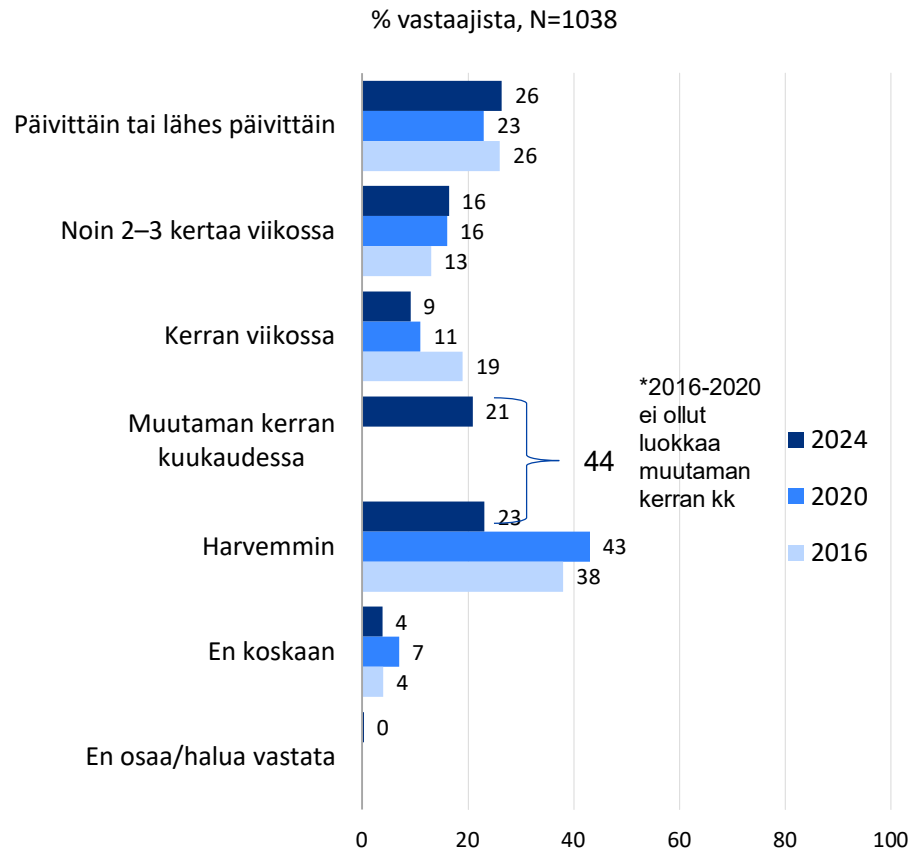


Liikkumistottumukset



Kuinka usein käytät joukkoliikennettä?

Kuinka usein kuljet autolla (kuljettajana tai matkustajana)

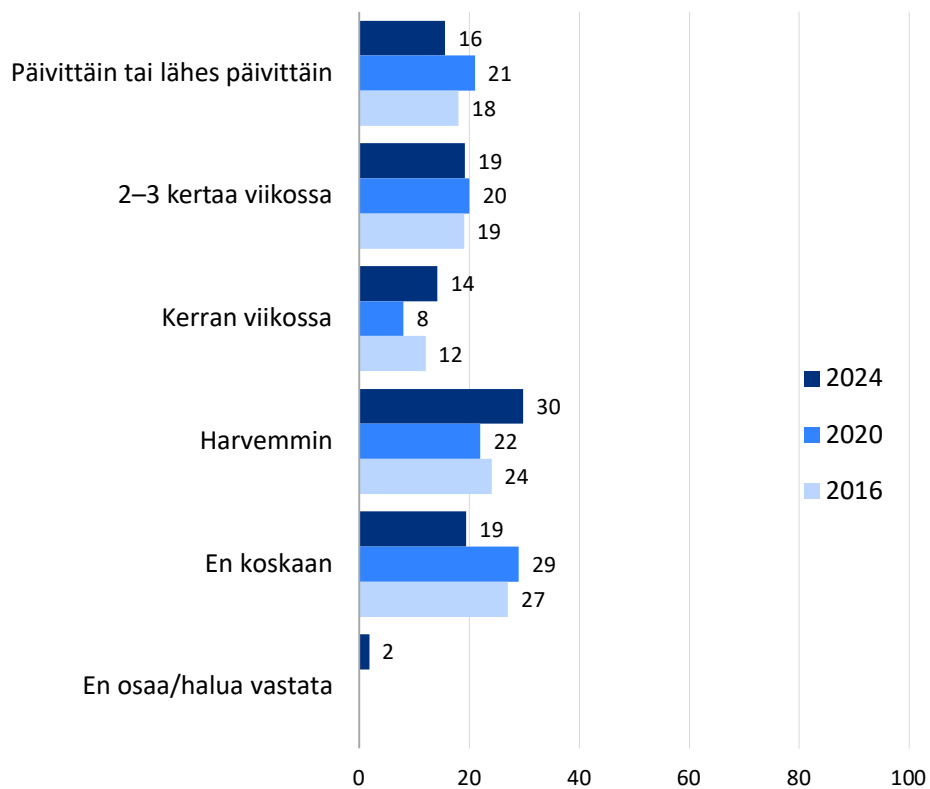


Liikkumistottumukset



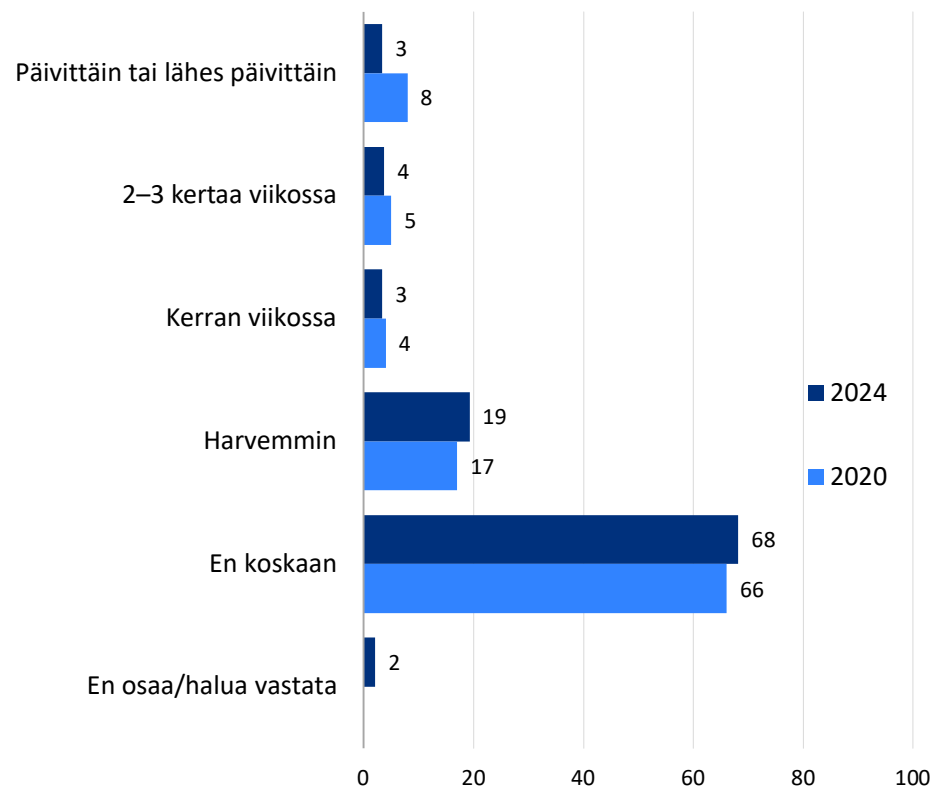
Kuinka usein pyöräilet touko-syyskuussa?

% vastaajista, N=1038



Kuinka usein pyöräilet talvella?

% vastaajista, N=1038



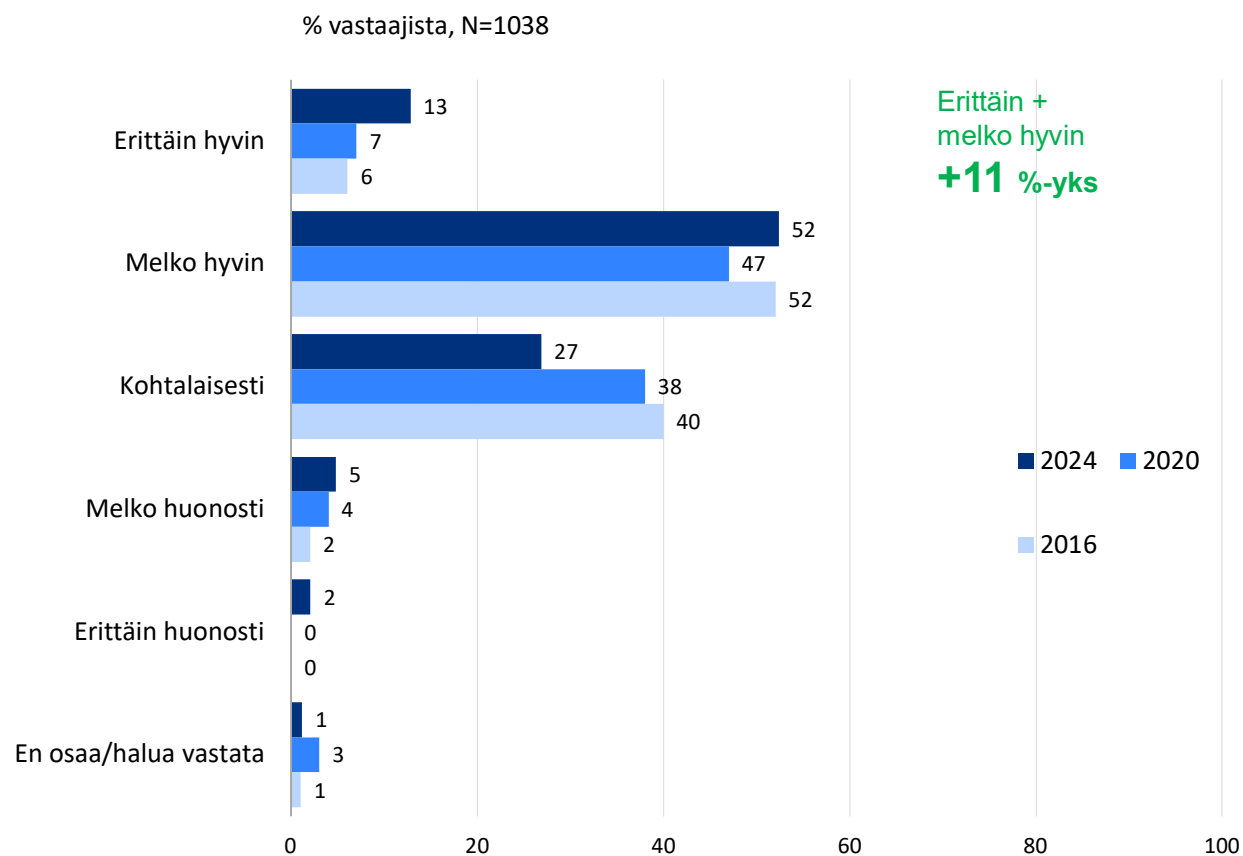


Liikennejärjestelmä ja kehittäminen

Liikennejärjestelmä ja kehittäminen



Seuraavaksi sinun tulisi arvioida kotikaupunkisi liikennejärjestelmää kokonaisuutena. Toimiiko kotikaupunkisi liikennejärjestelmä mielestäsi...

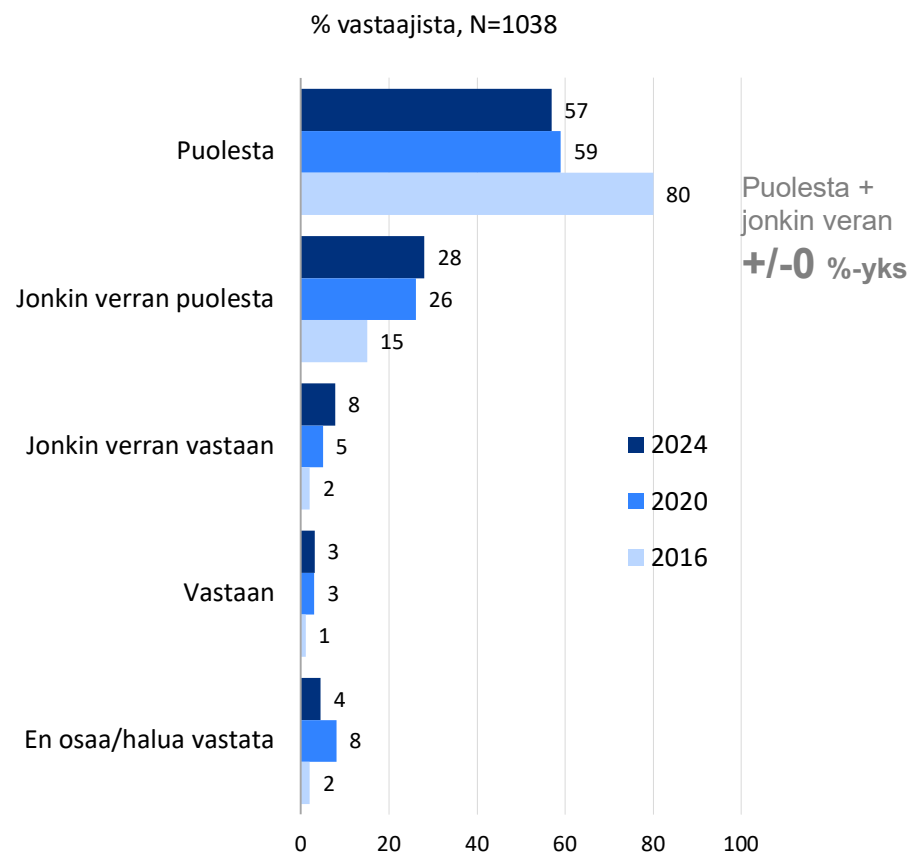
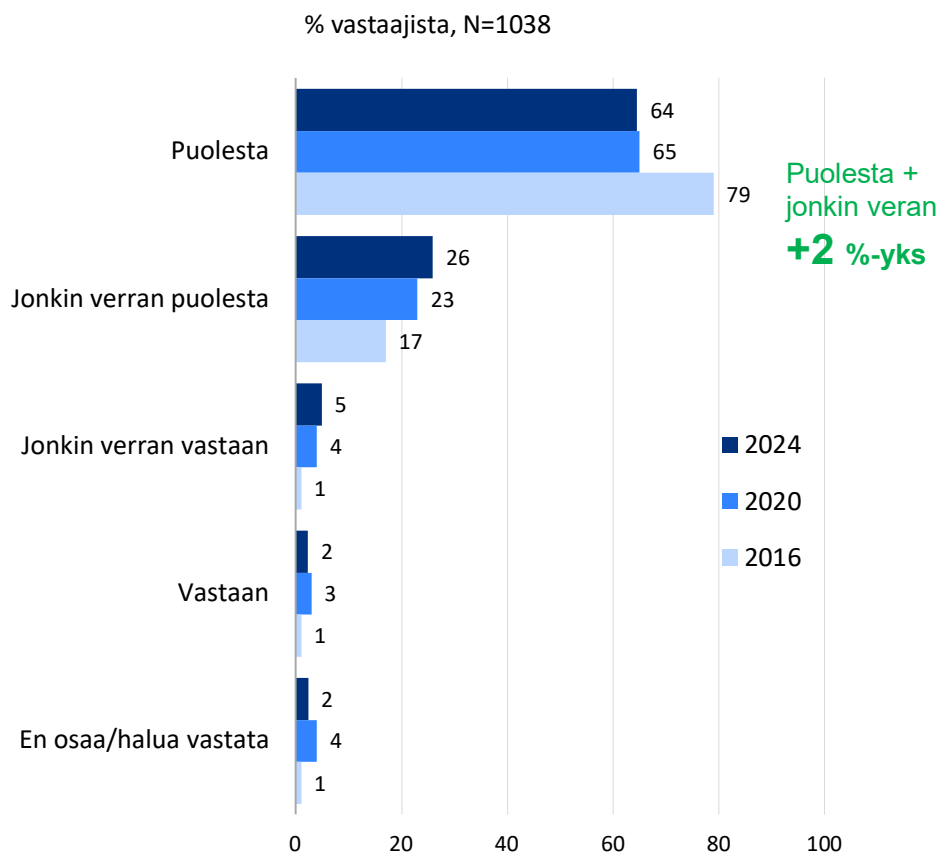


Liikennejärjestelmä ja kehittäminen



Kotikaupunkisi tärkeänä tavoitteena on joukkoliikenteen edistäminen. Oletko tämän tavoitteen...

Kotikaupunkisi tavoitteena on edistää pyöräilyä ja parantaa pyöräliikenteen olosuhteita. Miten suhtaudut pyöräilyn edistämiseen kotikaupungissasi? Oletko tämän tavoitteen...

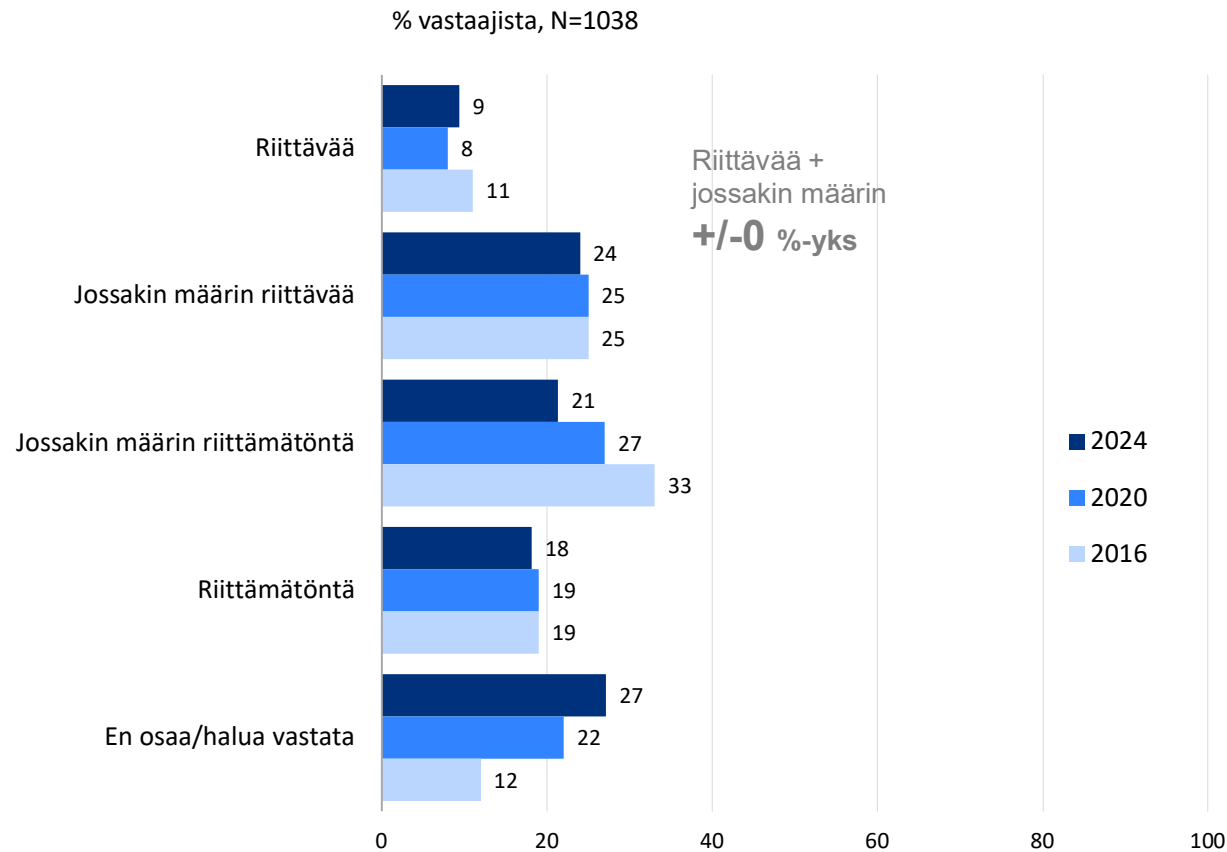


* Kysymysmuoto 2016-2020: Miten suhtaudutte joukkoliikenteen suosimiseen? Oletteko te tämän tavoitteen..?

Liikennejärjestelmä ja kehittäminen



Onko kotikaupunkisi liikennesuunnittelijoiden ja asukkaiden välinen yhteydenpito ja tiedonvaihto mielestäsi...?





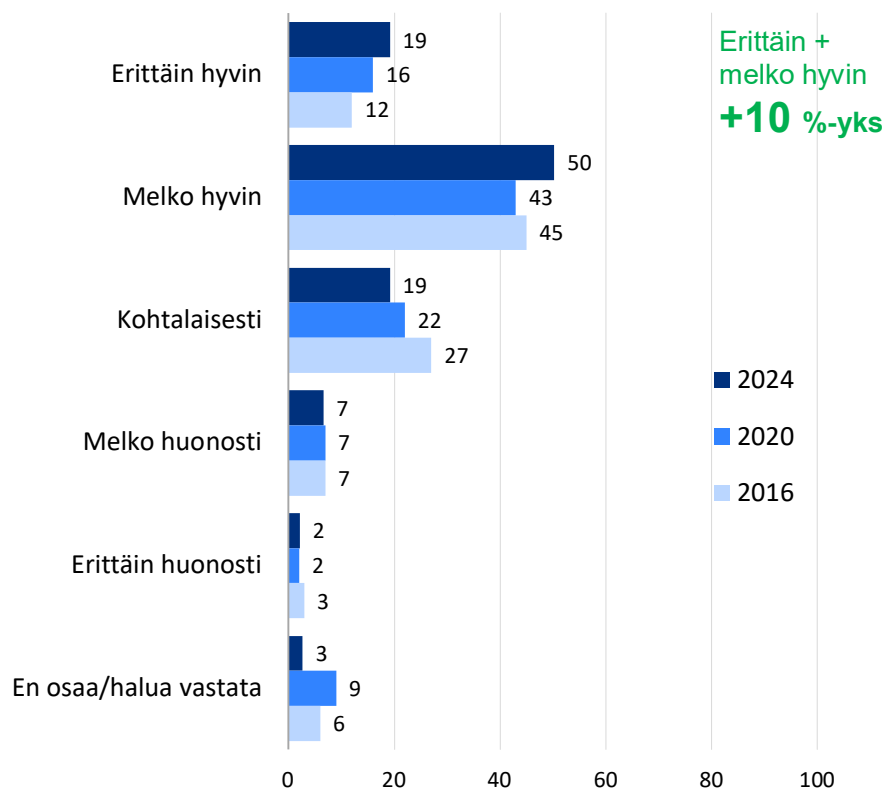
Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus

Liikenteen sujuvuus



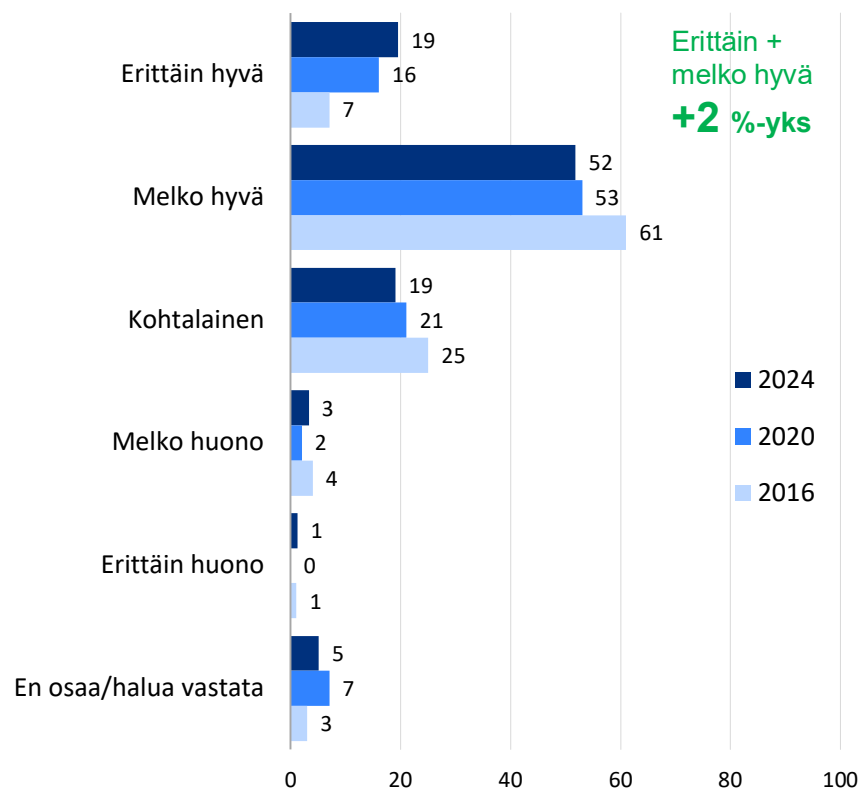
Mitä mieltä olet joukkoliikenteen toimivuudesta kotikaupungissasi? Toimiiko joukkoliikenne kaupungissa mielestäsi...

% vastaajista, N=1038



Mitä mieltä olet autoliikenteen sujumisesta kotikaupungissasi?

% vastaajista, N=1038

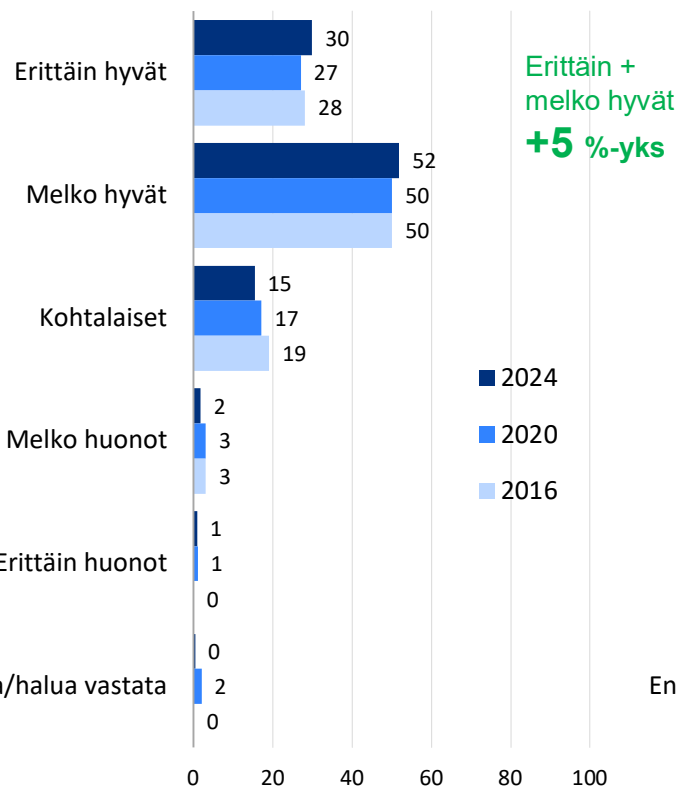


Liikenteen sujuvuus



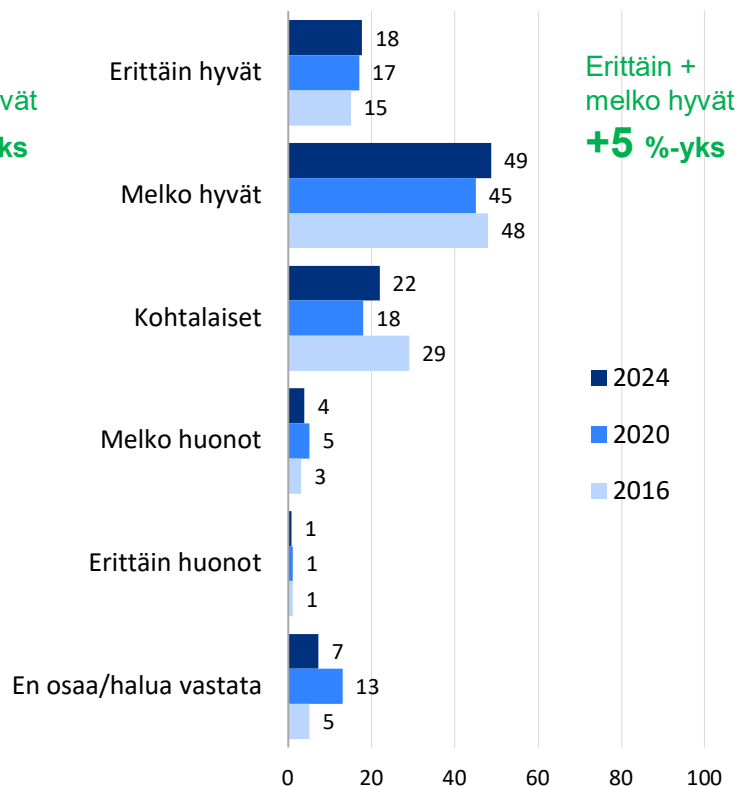
Entä mitä mieltä olet yleisesti ottaen jalankulkijoiden liikkumisolosuhteista kotikaupungissanne?

% vastaajista, N=1038



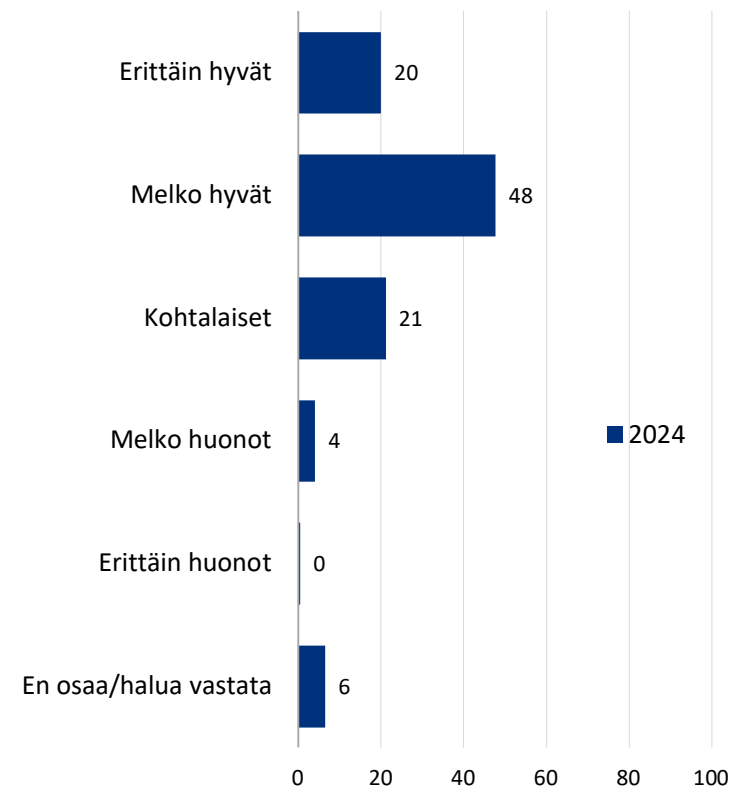
Mitä mieltä olet yleisesti ottaen polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteista kotikaupungissasi?

% vastaajista, N=1038



Mitä mieltä olet yleisesti ottaen polkupyöräilijöiden olosuhteista asuinalueellasi?

% vastaajista, N=1038

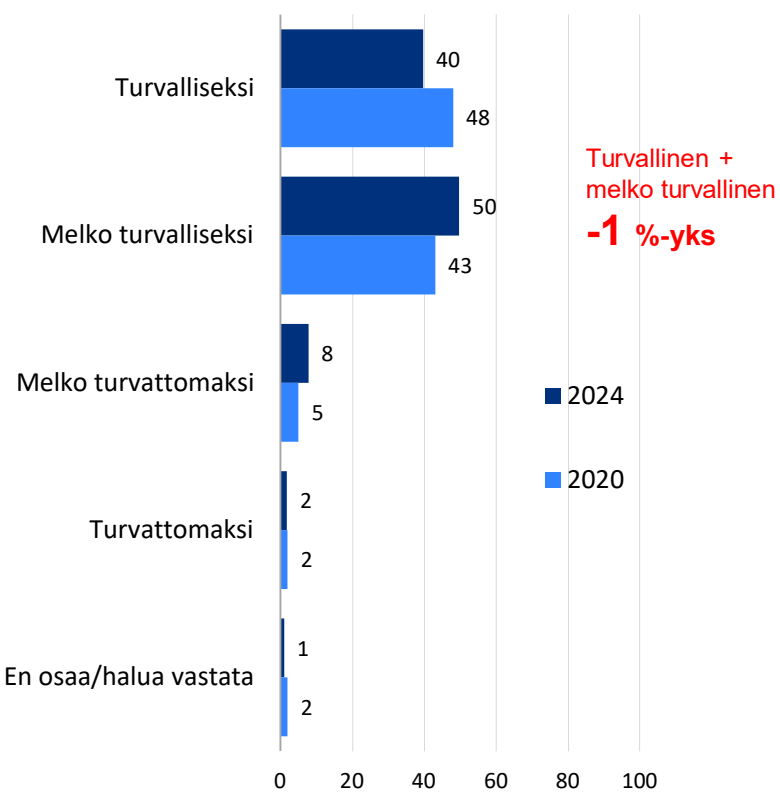


Turvallisuus



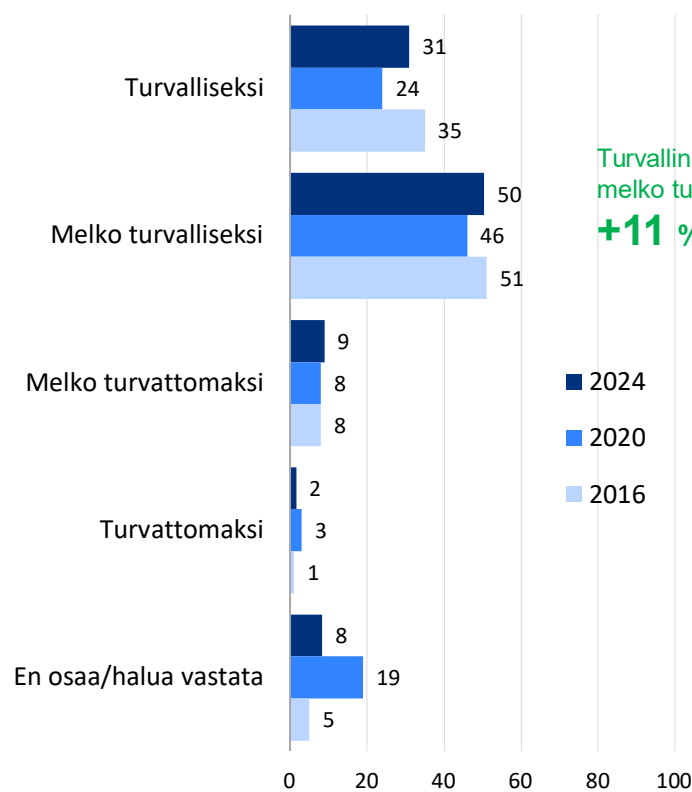
Miten turvalliseksi koet kävelyn kotikaupungissasi?

% vastaajista, N=1038



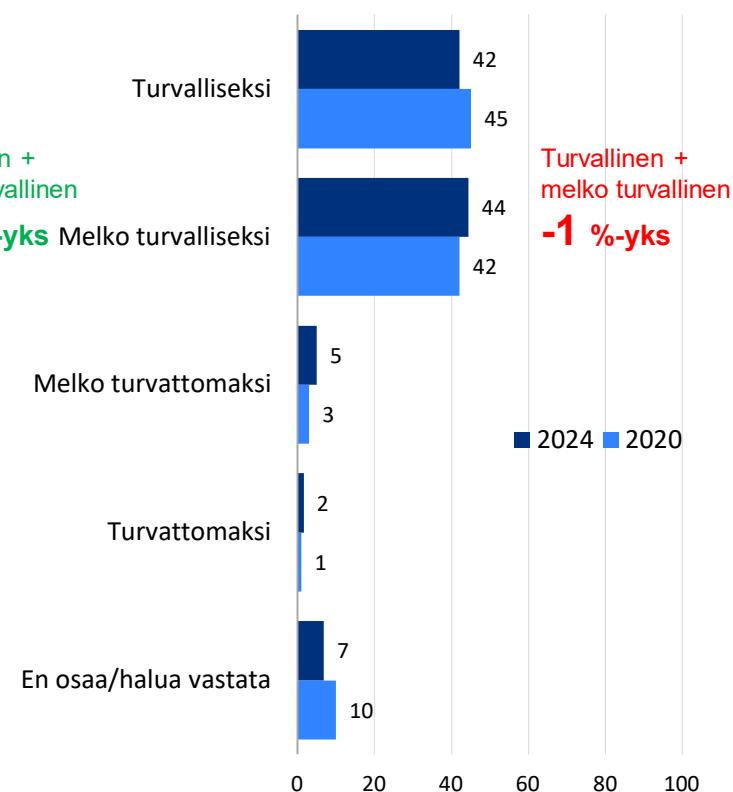
Miten turvalliseksi koet pyöräilyn asuinalueellasi?

% vastaajista, N=1038



Miten turvalliseksi koet autoilun kotikaupungissasi?

% vastaajista, N=1038



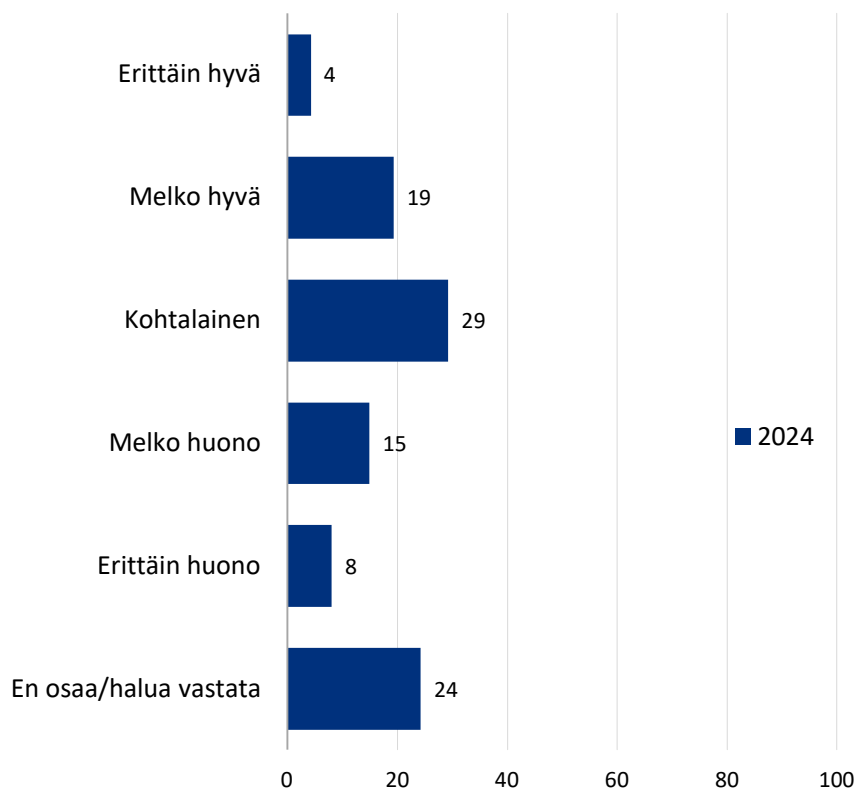
* Kysymysmuoto 2016-2020: Miten turvalliseksi koette pyöräilyn kotikaupungissanne?

Turvallisuus



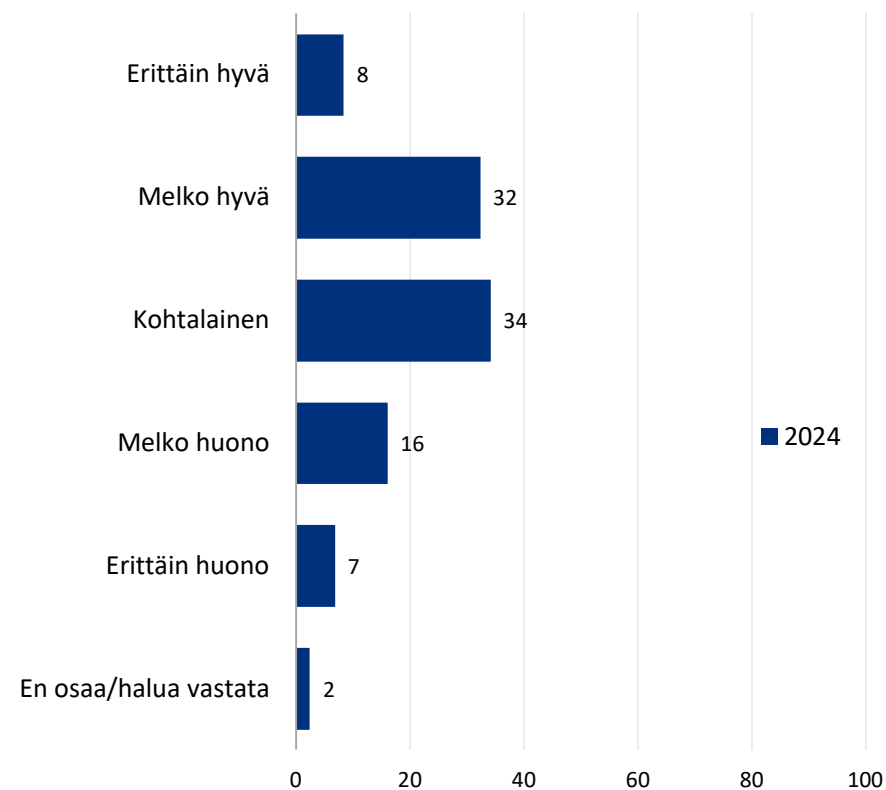
Miten tyytyväinen olet pyöräteiden talvikunnossapitoon asuinalueellasi?

% vastaajista, N=1038

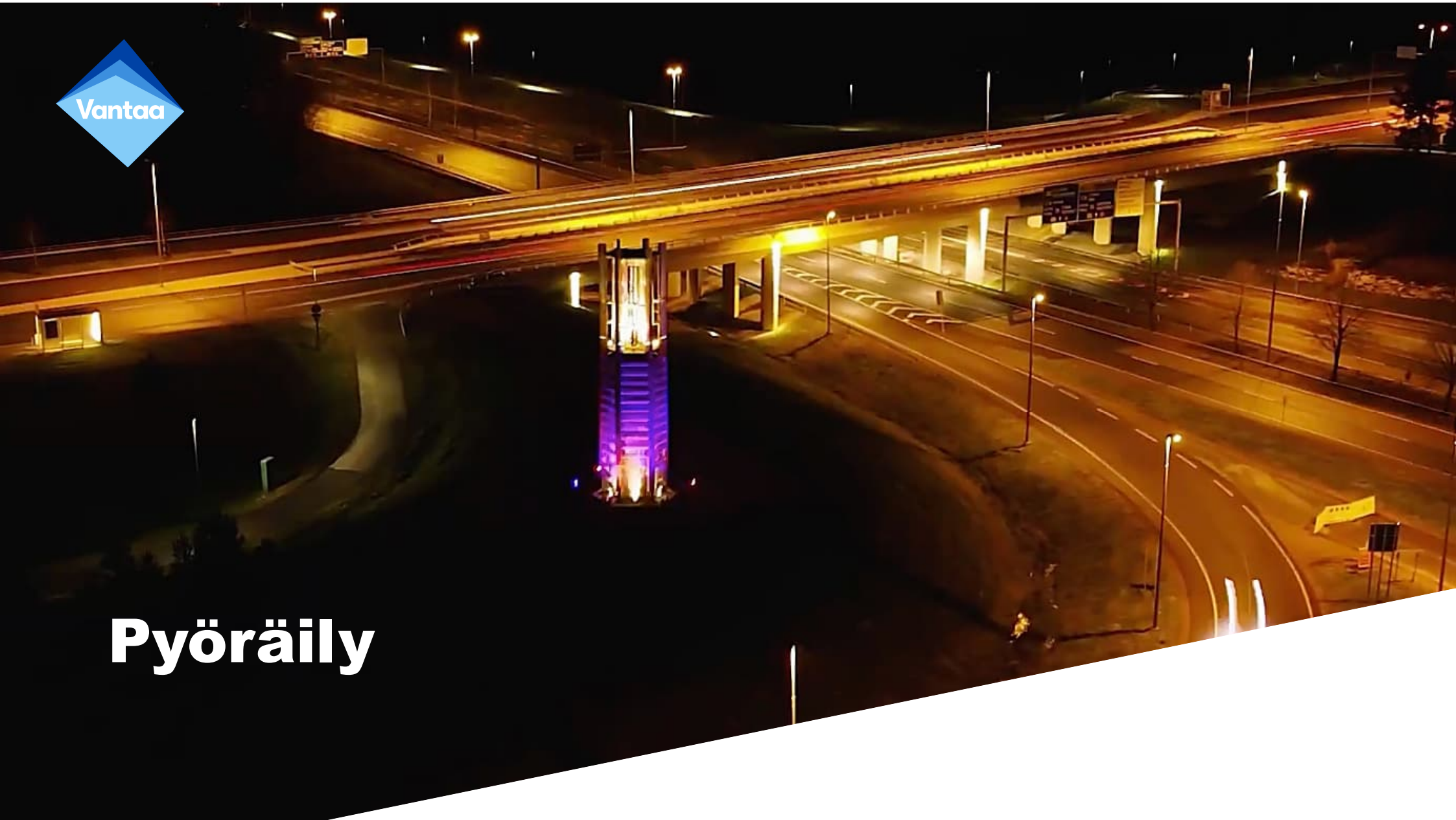


Mitä mieltä olet jalankulkuväylien talvikunnossapidosta omalla asuinalueellasi?

% vastaajista, N=1038



* Ei vertailulukuja, koska 2016-2020 eri vastausasteikko



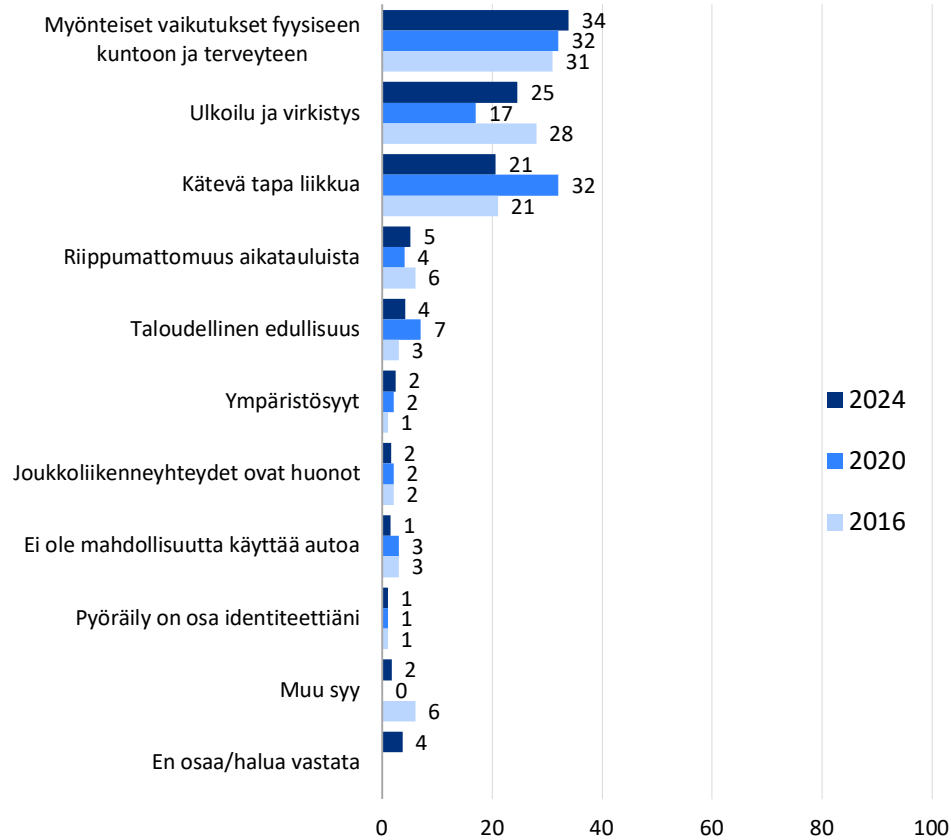
Pyöräily

Pyöräily



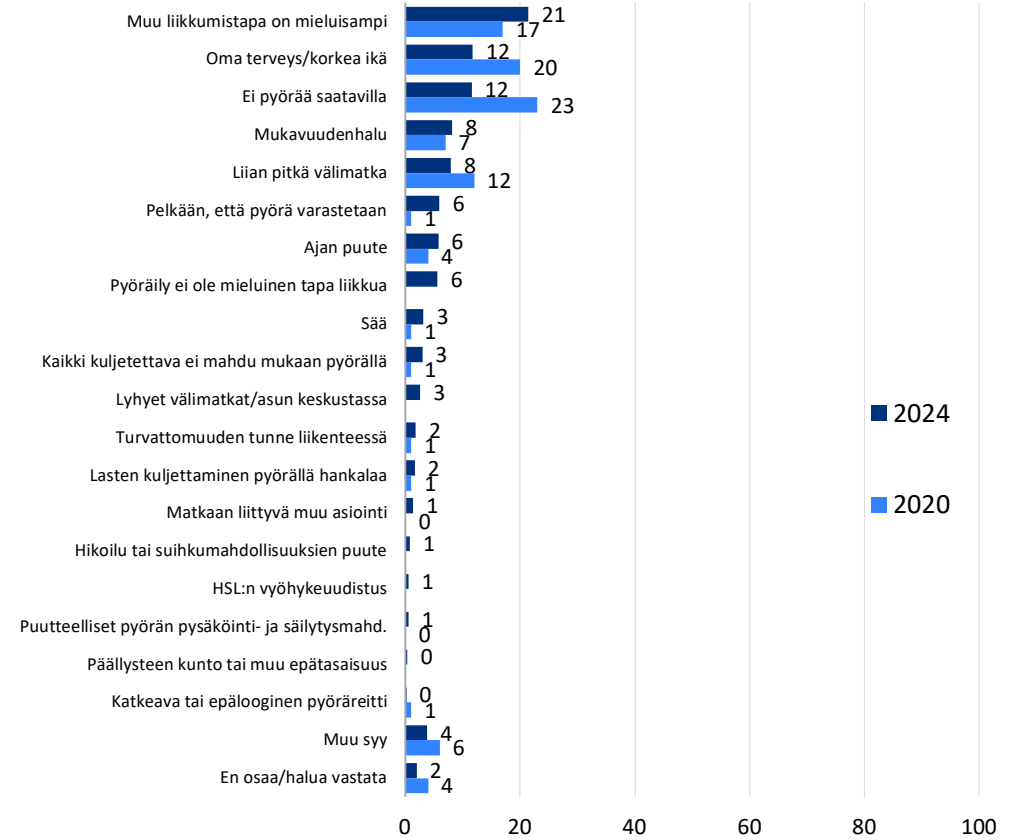
Mikä on tärkein syy pyöräilyyn?

% pyöräilevistä, N=839



Mikä tekijä on eniten vaikuttanut pyöräilemättä jättämiseen/pyöräilyyn harvoin?

% harvoin/ei koskaan pyöräilevistä, N=502

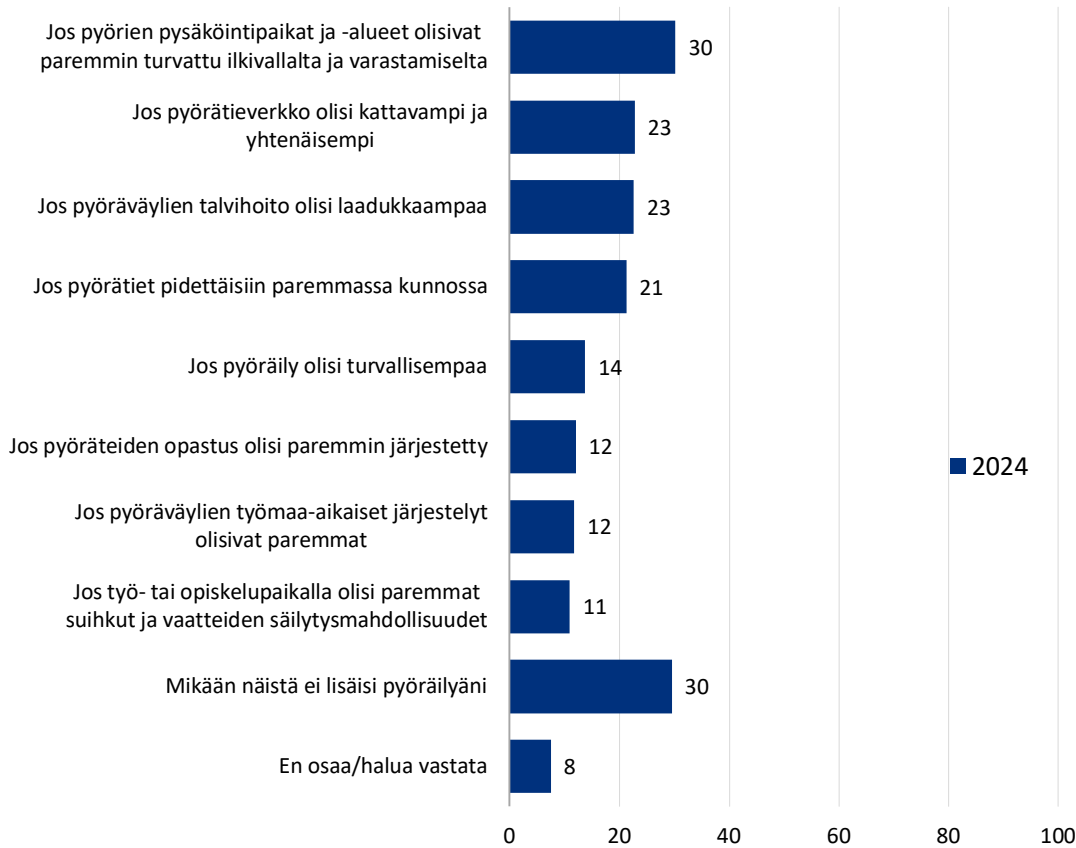


* Osittain muuttuneet vaihtoehdot vaikuttavat vertailuun

Pyöräily

Seuraavassa on pyöräliikenteeseen liittyviä parannuksia. Mitkä näistä parannuksista saisivat sinut pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn?

% vastaajista, N=1038

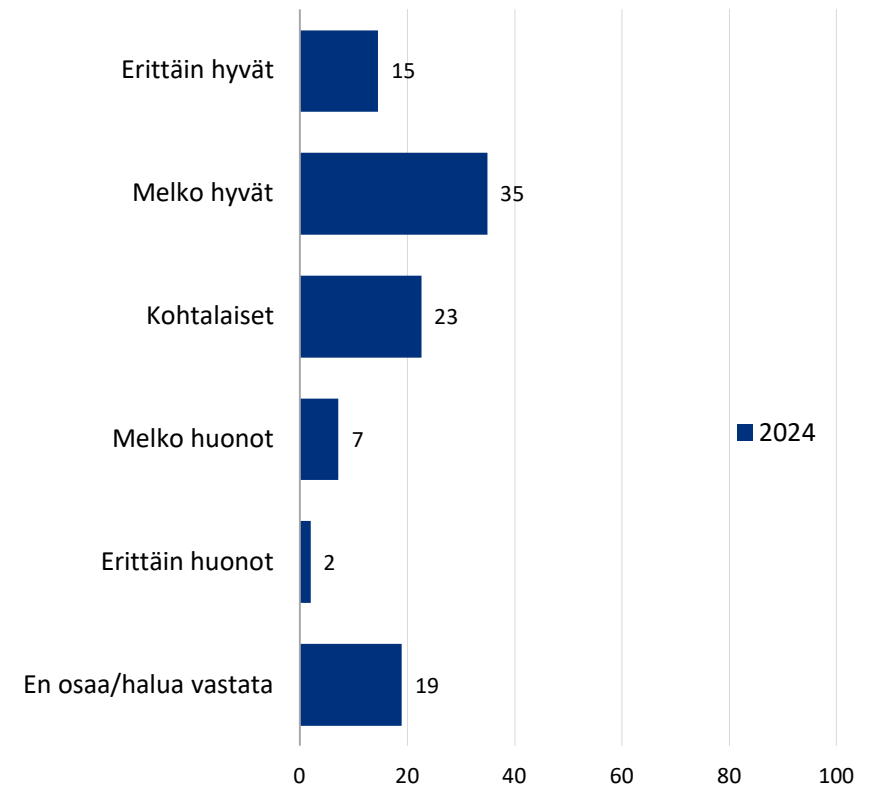


* Kysymystyyppin muutoksen takia tulokset eivät vertailukelpoisia 2016-2020



Miten tyytyväinen olet polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin kotikaupunkisi yleisillä alueilla?

% vastaajista, N=1038



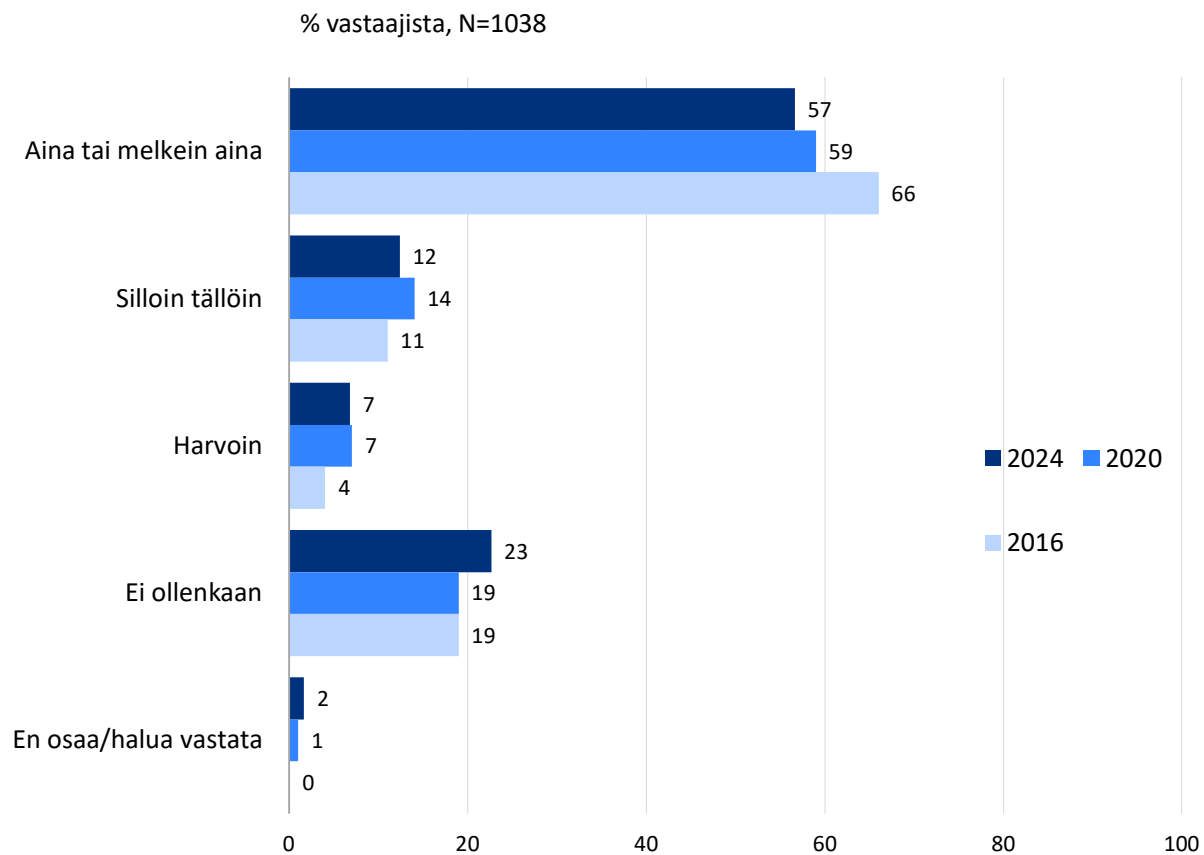


Autoilu ja liikkumisen muutokset

Autoilu



Onko sinulla itselläsi käytettävissä henkilöauto henkilökohtaisiin matkoihisi...

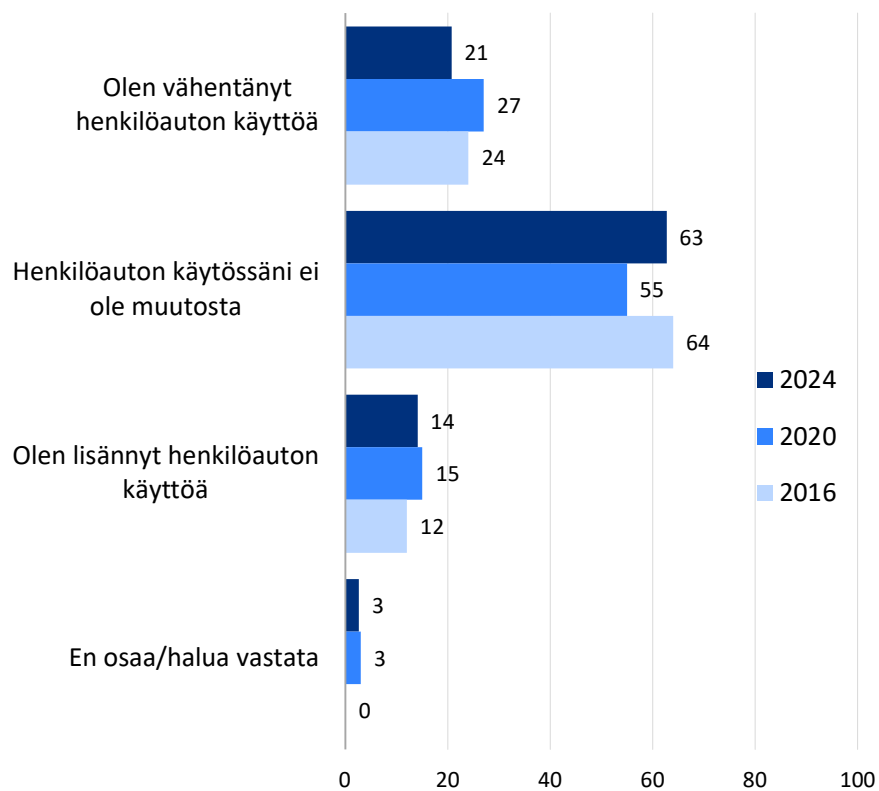


Autoilu



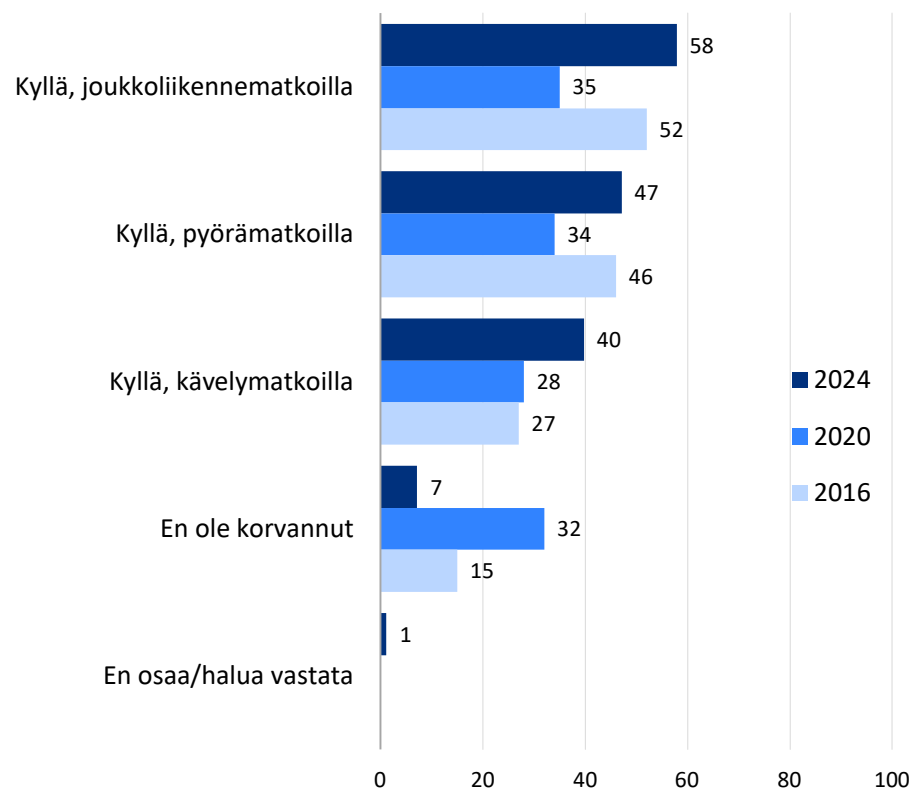
Mikä seuraavista vastaa kohdallanne parhaiten henkilöauton käyttöä viimeisen vuoden aikana?

% niistä joilla ollut auto käytettävissä, N=813



Jos olet vähentänyt henkilöauton käyttöä, niin oletteko korvannut henkilöautomatkoja joukkoliikennematkoilla, kävelymatkoilla tai pyörämatkoilla?

% autoilua vähentäneistä, N=168

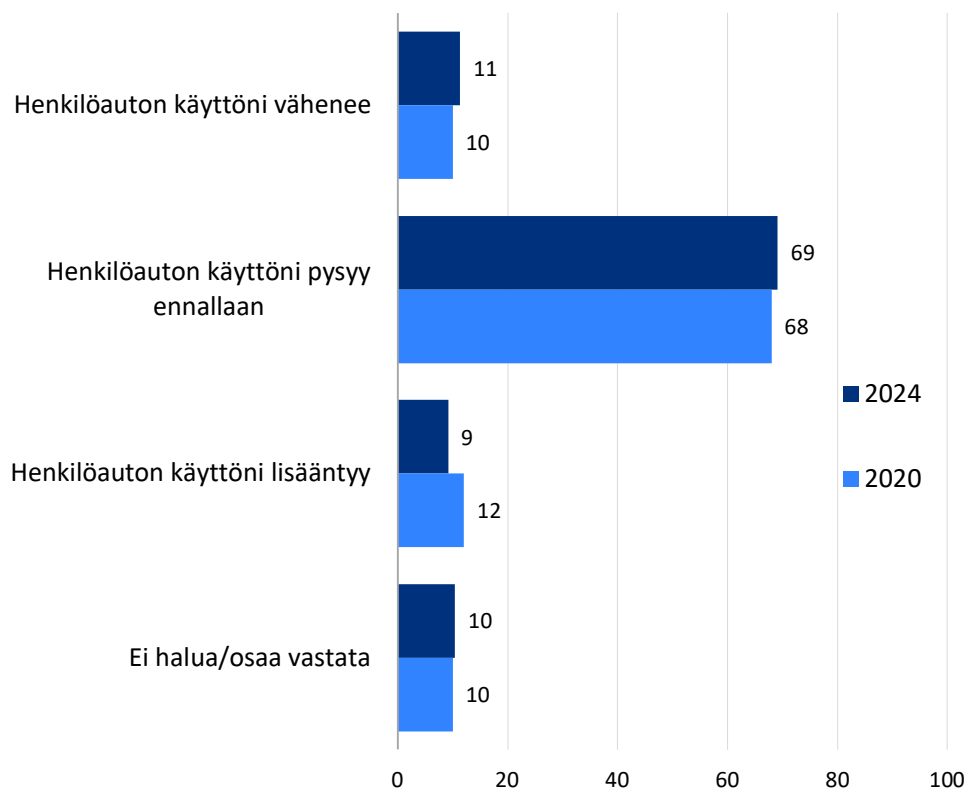


Autoilu



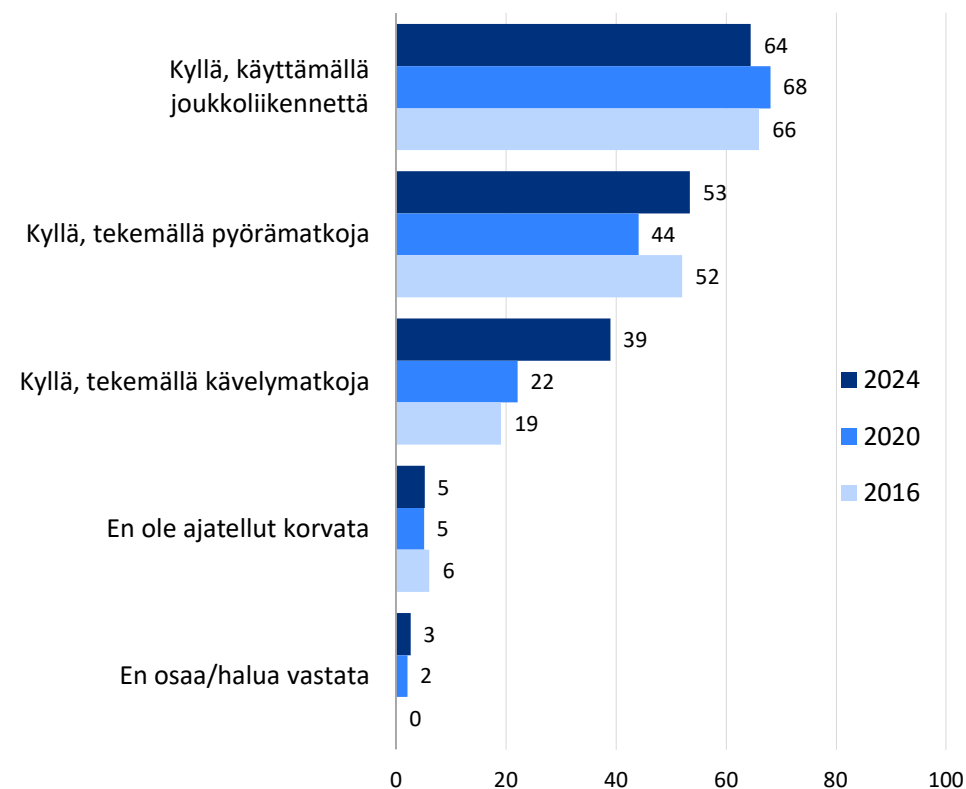
Miten arvioit henkilöauton käyttösi muuttuvan seuraavan vuoden aikana?

% vastaajista, N=1038



Jos tarkoituksenesi on vähentää henkilöauton käyttöä, niin oletteko ajatellut korvata henkilöautomatkoja joukkoliikennematkoilla, kävelymatkoilla tai pyörämatkoilla?

% autoilua vähentävistä N=118

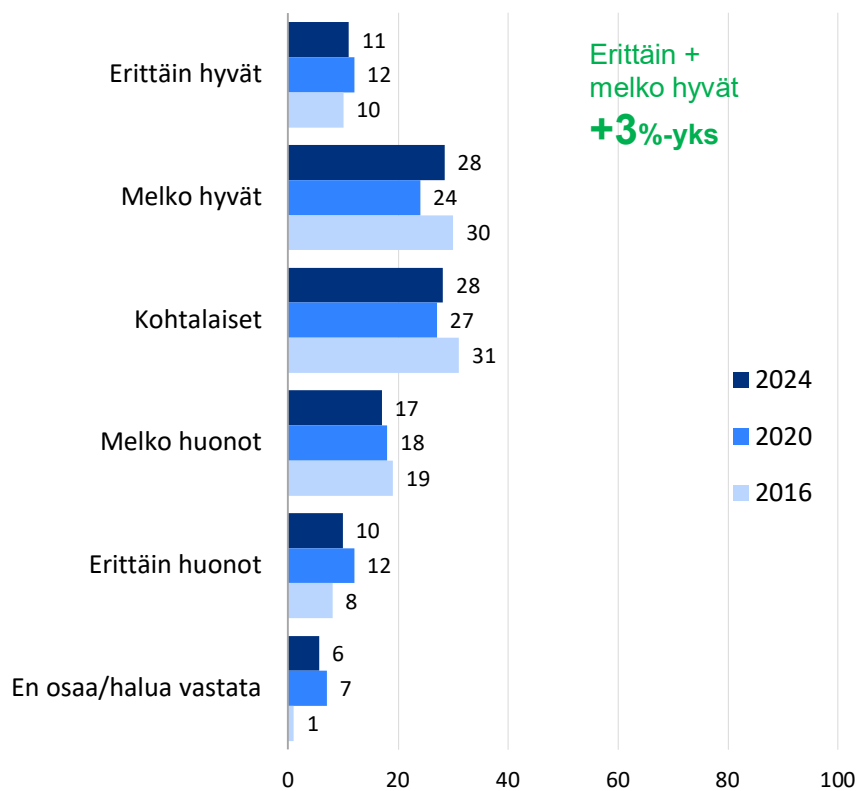


Autoilu



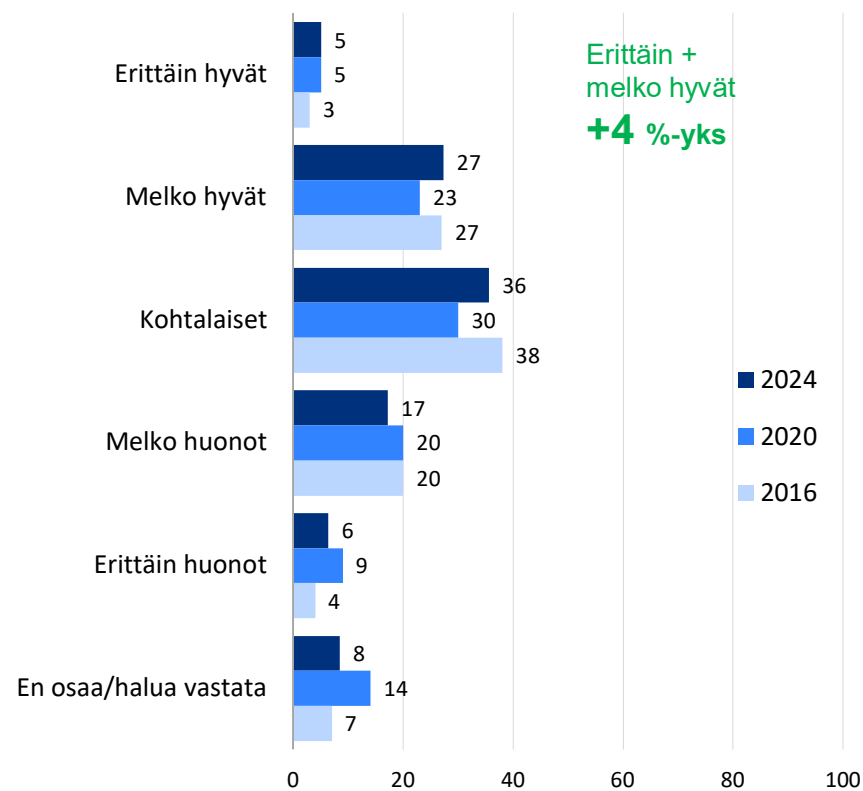
Mitä mieltä olet autoilijoiden pysäköintimahdollisuuksista omalla asuinalueellasi?

% vastaajista, N=1038



Mitä mieltä olet autoilijoiden pysäköintimahdollisuuksista muualla kotikaupungissasi kuin omalla asuinalueellasi?

% vastaajista, N=1038

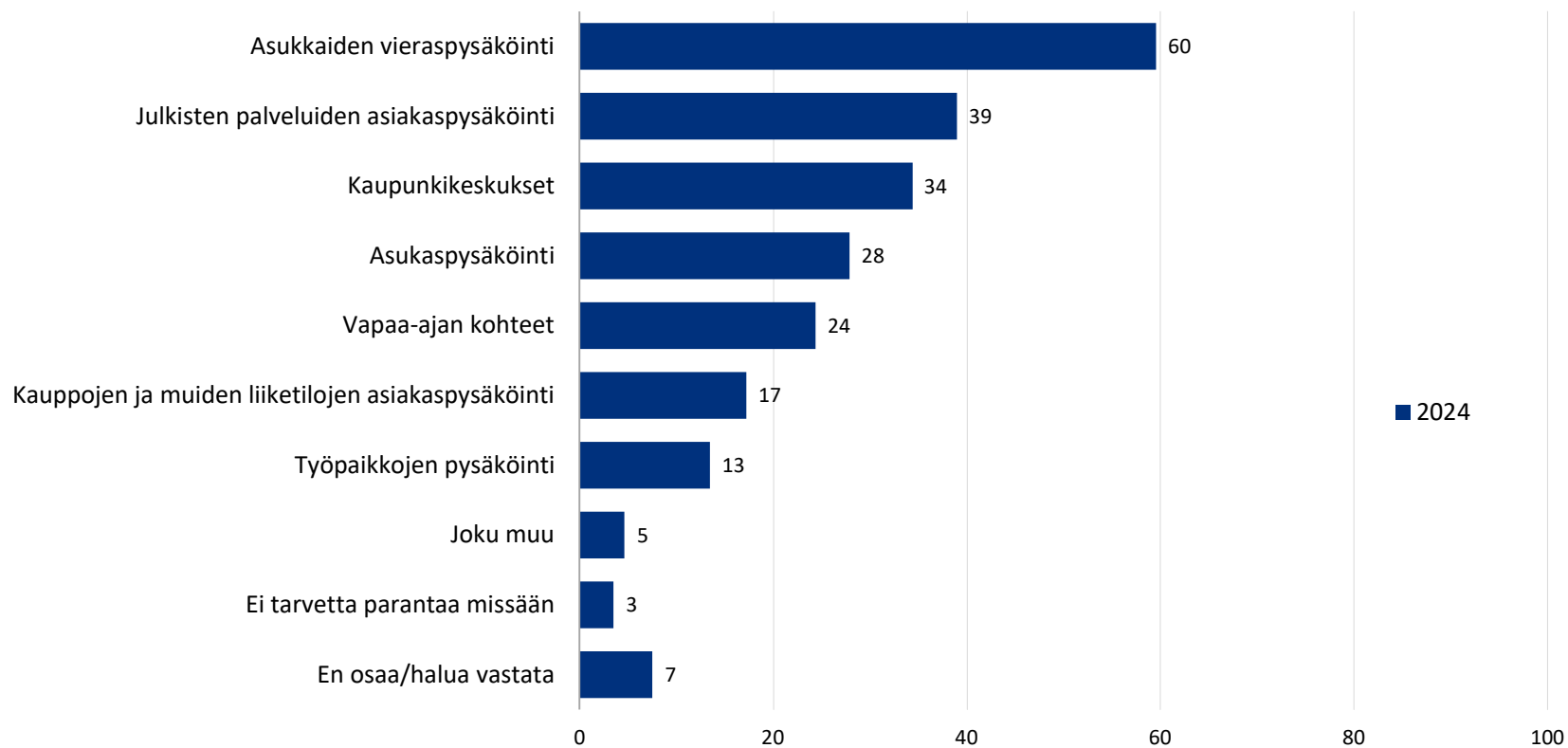


Autoilu



Minkälaisen pysäköinnin osalta kotikaupungissasi olisi parannettavaa?

% vastaajista, N=1038

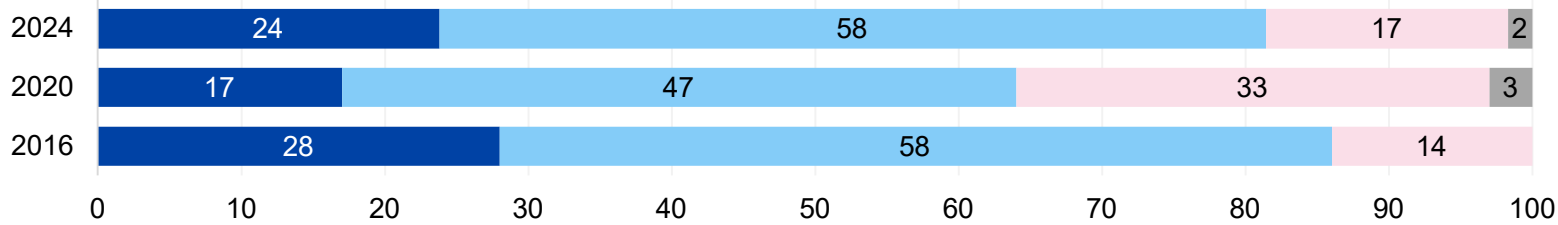


Liikkumisen muutokset



Miten seuraavien kulkumuotojen käyttö on kehittynyt kohdallasi viimeisen vuoden aikana?

JOUKKOLIIKENNE % vastaajista, N=1038



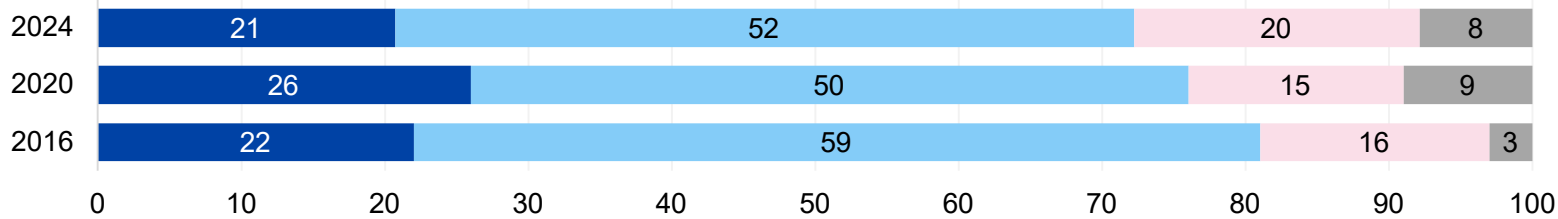
Erotus
lisääntynyt-
vähentynyt

+7 %-yks

-16 %-yks

+14 %-yks

PYÖRÄILY % vastaajista, N=1038



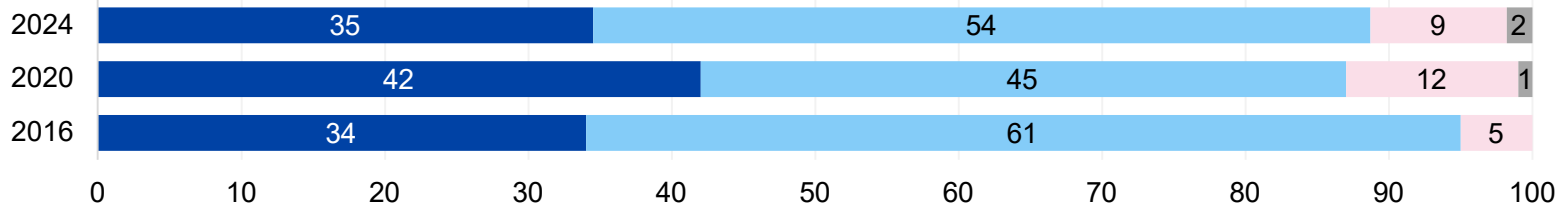
Erotus
lisääntynyt-
vähentynyt

+1 %-yks

+11 %-yks

+6 %-yks

KÄVELY % vastaajista, N=1038



Erotus
lisääntynyt-
vähentynyt

+26 %-yks

+30 %-yks

+29 %-yks

■ Lisääntynyt ■ Pysynyt ennallaan ■ Vähentynyt ■ Eos



Liikkumisen olosuhteiden arviointi taustoittain

Liikkumisen olosuhteiden arviointi, suur-alueet



VANTAA		Kaikki	Suuralue						
		Kaikki	Myyrmäki	Kivistö	Aviapolis	Tikkurila	Koivukylä	Korso	Hakunila
Kaikki	pain N= tod N=	1038	280	64	88	230	121	123	132
3. Liikennejärjestelmä kokonaisuutena.	ka. 1-5	3,70	3,79	3,52	3,70	3,74	3,67	3,55	3,68
4. Joukkoliikenteen edistäminen: puolesta/vastaan	ka. 1-4	3,56	3,62	3,43	3,65	3,53	3,60	3,64	3,40
6. Joukkoliikenteen toimivuus	ka. 1-5	3,80	3,91	3,70	3,77	3,86	3,72	3,52	3,85
7. Jalankulkijoiden liikkumisolosuhteet	ka. 1-5	4,08	4,14	3,95	4,17	4,13	4,07	4,01	3,98
8. Kävelyn turvallisuus	ka. 1-4	3,28	3,27	3,17	3,43	3,31	3,22	3,27	3,29
9. Jalankulkuväylien talvikunnossapito	ka. 1-5	3,20	3,24	3,26	3,30	3,28	3,12	2,99	3,13
10. Pyöräilyn edistäminen: puolesta/vastaan	ka. 1-4	3,45	3,43	3,39	3,54	3,46	3,63	3,42	3,30
11. Polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteet	ka. 1-5	3,85	3,85	3,96	4,00	3,84	3,78	3,81	3,80
12. Polkupyöräilijöiden olosuhteet asuinalueella	ka. 1-5	3,89	3,92	3,95	4,15	3,82	3,84	3,78	3,89
13. Pyöräilyn turvallisuus asuinalueella	ka. 1-4	3,21	3,24	3,10	3,36	3,14	3,14	3,26	3,22
14. Pyöräteiden talvikunnossapito asuinalueella	ka. 1-5	2,96	2,93	3,25	3,08	3,07	2,78	2,74	2,99
17. Polkupyörien pysäköintimahdollisuudet	ka. 1-5	3,65	3,71	3,83	3,68	3,67	3,51	3,42	3,73
23. Autoliikenteen sujuminen	ka. 1-5	3,90	3,97	3,88	3,86	3,87	3,92	3,83	3,86
24. Autoilun turvallisuus	ka. 1-4	3,37	3,42	3,30	3,43	3,34	3,38	3,38	3,25
25. Autoilijoiden pysäköintimahdollisuudet asuinalueella	ka. 1-5	3,14	3,22	2,31	3,31	2,92	3,20	3,57	3,23
26. Autoilijoiden pysäköintimahdollisuudet muualla kotikaupungissa	ka. 1-5	3,08	3,13	2,92	3,11	3,05	3,15	3,09	3,05
33. Liikennesuunn. ja asukkaiden yhteydenpito ja tiedonvaihto	ka. 1-4	2,34	2,38	2,46	2,40	2,28	2,41	2,17	2,35

Taulukon tulkinta: kysymyksittäin tarkasteltuna taustamuuttujaryhmän tulos on t-testin 95% tasolla vihreässä solussa merkitsevästi korkeampi kuin punaisessa solussa

Liikkumisen olosuhteiden arviointi, muut taustat



VANTAA		Kaikki	Sukuoli		Ikäluokka					Työtilanne		Kulkee yleisimmän			
		Kaikki	Nainen	Mies	18-24 vuotta	25-34 vuotta	35-49 vuotta	50-60 vuotta	61-74 vuotta	Töissä	Ei töissä	Henkilöauto	Joukko- liikenneväline	Polkupyörä	Jalkaisin
Kaikki	pain N=	1038	503	527	118	232	318	190	180	693	325	461	358	106	92
	tot N=	1038	499	531	121	225	320	192	180	693	325	461	357	106	92
3. Liikennejärjestelmä kokonaisuutena.	ka. 1-5	3,70	3,73	3,67	3,85	3,78	3,67	3,61	3,65	3,69	3,71	3,58	3,83	3,73	3,77
4. Joukkoliikenteen edistäminen: puolesta/vastaan	ka. 1-4	3,56	3,68	3,45	3,59	3,50	3,58	3,54	3,64	3,54	3,62	3,40	3,72	3,65	3,71
6. Joukkoliikenteen toimivuus	ka. 1-5	3,80	3,79	3,81	3,89	3,90	3,80	3,59	3,82	3,75	3,90	3,62	3,95	3,88	4,07
7. Jalankulkijoiden liikkumisolosuhteet	ka. 1-5	4,08	4,07	4,10	4,16	4,16	4,06	4,07	3,99	4,13	3,98	4,13	4,04	4,06	4,05
8. Kävelyn turvallisuus	ka. 1-4	3,28	3,20	3,37	3,24	3,30	3,32	3,29	3,22	3,32	3,22	3,34	3,25	3,33	3,11
9. Jalankulkuväylien talvikunnossapito	ka. 1-5	3,20	3,11	3,29	3,39	3,49	3,13	3,05	2,98	3,22	3,16	3,21	3,21	3,22	3,08
10. Pyöräilyn edistäminen: puolesta/vastaan	ka. 1-4	3,45	3,52	3,39	3,32	3,43	3,45	3,46	3,56	3,43	3,51	3,29	3,53	3,86	3,52
11. Polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteet	ka. 1-5	3,85	3,81	3,88	3,92	3,86	3,83	3,85	3,80	3,86	3,83	3,87	3,83	3,74	3,89
12. Polkupyöräilijöiden olosuhteet asuinalueella	ka. 1-5	3,89	3,89	3,88	3,91	3,90	3,88	3,92	3,83	3,89	3,88	3,91	3,89	3,74	3,88
13. Pyöräilyn turvallisuus asuinalueella	ka. 1-4	3,21	3,16	3,25	3,23	3,26	3,23	3,19	3,09	3,23	3,15	3,23	3,18	3,19	3,17
14. Pyöräteiden talvikunnossapito asuinalueella	ka. 1-5	2,96	2,85	3,05	3,13	3,15	2,91	2,82	2,85	2,93	3,04	2,97	2,97	2,85	2,94
17. Polkupyörien pysäköintimahdollisuudet	ka. 1-5	3,65	3,61	3,70	3,77	3,68	3,67	3,61	3,56	3,72	3,52	3,66	3,60	3,73	3,73
23. Autoilukenteen sujuminen	ka. 1-5	3,90	3,95	3,85	3,83	3,91	3,97	3,83	3,86	3,92	3,85	3,90	3,88	3,95	3,94
24. Autoilun turvallisuus	ka. 1-4	3,37	3,29	3,44	3,37	3,31	3,44	3,30	3,37	3,40	3,30	3,45	3,27	3,38	3,25
25. Autoilijoiden pysäköintimahdollisuudet asuinalueella	ka. 1-5	3,14	3,11	3,18	3,13	3,31	3,14	3,14	2,95	3,17	3,09	3,16	3,19	3,18	2,94
26. Autoilijoiden pysäköintimahdollisuudet muualla kotikaupungissa	ka. 1-5	3,08	3,03	3,13	3,33	3,20	3,14	2,97	2,79	3,11	3,02	3,02	3,18	3,20	2,94
33. Liikennesuunn. ja asukkaiden yhteydenpito ja tiedonvaihto	ka. 1-4	2,34	2,34	2,34	2,55	2,48	2,37	2,13	2,16	2,31	2,41	2,20	2,49	2,41	2,34

Taulukon tulkinta: kysymyksittäin tarkasteltuna taustamuuttujaryhmän tulos on t-testin 95% tasolla vihreässä solussa merkitsevästi korkeampi kuin punaisessa solussa



Avoim palaute

Avoim palaute



**Onko mielessäsi jotain kotikaupunkisi liikennettä koskevia asioita, jonka haluaisit kertoa?
Avoimet vastaukset luokiteltuna yleisimpiin teemoihin tekoälyn avulla**

1. Teiden ja infrastruktuurin kunto

Teiden huono kunto: 112 vastausta
Pyöräteiden ja kävelyteiden huono kunto: 94 vastausta
Talvikunnossapidon puutteet: 88 vastausta
Reunakivien korkeus ja vaarallisuus: 43 vastausta
Tietyömaiden vaikutukset ja huono suunnittelu: 49 vastausta
Yhteensä: 386 vastausta

2. Joukkoliikenteen toimivuus

Joukkoliikenteen reittien ja vuorojen puutteet: 128 vastausta
Raitiovaunuhankkeen kritiikki: 44 vastausta
Liityntäliikenteen ongelmat: 56 vastausta
Lipun hintojen ja saatavuuden ongelmat: 38 vastausta
Yhteensä: 266 vastausta

3. Autoiluun liittyvät haasteet

Parkkipaikkojen puute: 142 vastausta
Liikennevalojen huono toimivuus: 58 vastausta
Ruuhkat ja liittymäongelmat: 65 vastausta
Nopeusrajoitusten noudattamatta jättäminen ja liikenneturvallisuus: 72 vastausta
Yhteensä: 337 vastausta

4. Pyöräilyn/sähköpotkulautojen/kävelyn turvallisuus ja käyttäytyminen

Sähköpotkulautojen aiheuttamat ongelmat: 85 vastausta
Pyöräilijöiden liikennesääntöjen rikkominen: 67 vastausta
Jalankulkijoiden turvallisuuden puutteet: 49 vastausta
Yhteensä: 201 vastausta

5. Rakennustyömaat ja tiedottaminen

Huono tiedottaminen tietyömaista: 28 vastausta
Rakennustyömaiden vaikutukset liikenteeseen: 34 vastausta
Yhteensä: 62 vastausta

6. Positiiviset palautteet

Kehut julkisesta liikenteestä: 28 vastausta
Hyvät ulkoilumahdollisuudet: 22 vastausta
Parannukset teiden kunnossapidossa: 19 vastausta
Yhteensä: 69 vastausta

Kiitos.