

VANTAAN KAUPUNKI
ASEMAKAAVAEHDOTUS 661000
RUSOKALLIO 2
LAUSUNNOT JA VASTINEET

Asemakaavoitus KK-I ja JKÖ

kala 19.1.2026

Kaupunginhallitus 25.8.2025 oikeutti asemakaavoituksen pyytämään tarvittavat lausunnot asemakaavaehdotuksesta **661000 / RUSOKALLIO 2**. Lausuntoja pyydettiin 3 kpl ja saatiin 3 kpl.

Lausunnonantaja	Lausunto	Tarkistukset
NRO 1, 9.10.2025 Vantaan kaupunginmuseo	Uusien rakennusten näkymistä on rajoitettu rakennusten enimmäiskorkeuksia, rakennusten väritystä, valaistusta ja tonttien puustoa koskevilla kaavamääräyksillä. Historiallinen Suuri Rantatie on huomioitu suojelumerkinnällä st – suojeltava tie. Sen kaavamääräystä olisi hyvä täsmentää siten, että tiehen kohdistuvissa rakentamis- ja hoitosuunnitelmissa on otettava huomioon ja korostettava tieympäristön kulttuurihistoriallisia ominaispiirteitä. Muinaismuistolailla rauhoitettu kivistä asuinpaikka Brunaberget (mj. rek. tunnus 92010066 on merkitty asianmukaisesti asemakaavaan osa-aluemerkinnällä sm - muinaismuistolailla rauhoitettu kiinteä muinaisjäännös.	Käyttötarkoituksen VP (Puisto) sekä kaavamerkinnän st (Suojeltava tie) kaavamääräyksiä on tarkistettu.
NRO 2, 9.10.2025 Uudenmaan ELY-keskus	Hule- ja pohjavettä koskevaan määräykseen tulee lisätä määräys koskien öljy- ja polttoainesäiliöiden sijoittamista riittävän tilavaan suoja-altaaseen joko katokseen tai rakennukseen siten, ettei pohjavesi pilaannu.	Kaava-alueen hule- ja pohjavesiä koskevia kaavamääräyksiä on tarkistettu.

	Kallion louhiminen pohjaveden pinnan alapuolella edellyttää vesilain mukaisen luvan tarpeen selvittämistä vesilain valvontaviranomaiselta, mikä tulee lisätä kaavamääräyksiin. Huomattavan louhinnan ja maanrakentamisen (ml. esirakentaminen kaavan toteuttamisen nojalla) maa-ainestenoton järjestämisestä tulee antaa riittävät määräykset, alueen tuleva korkeustaso on kuvattava kaavakartassa ja ottotoiminnan toteuttaminen ja sen vaikutukset kuten melu on riittävässä määrin käsiteltävä kaavaselostuksessa. Kaava-aineistossa on todettava ja perusteltava selkeästi, että hankkeesta ei aiheudu maa-aineslain 3 §:n tarkoittamia vaikutuksia. Hulevesisuunnitelman ratkaisusta ei saa aiheutua haitallisia vaikutuksia TEN-T ydinverkkoon kuuluvan valtatie 4 hulevesien hallintaan.	
NRO 3, 2.10.2025 Vantaan Energia Oy	Alueella sijaitsee sähkön maakaapeleita ja kaukolämpöputkia. Niiden siirtokustannuksien osalta toimitaan Vantaan kaupungin ja Vantaan Energia Oy:n 20.7.1993 laaditun yhteistyösopimuksen mukaisesti. 110 kV:n voimajohdon ympäristöön suunniteltavasta rakentamisesta ja toiminnasta on pyydettävä lausunto voimajohdon omistajalta.	-

NRO 1

Vantaan kaupunginmuseo, 9.10.2025

Lausunto:

Museo on lausunut mielipiteensä (Dnro VKM/182/2023) kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 22.12.2023 päivätyssä lausunnossaan. Mielipiteessään museo totesi, että kaava-alue osuu läntiseltä reunaltaan maakunnallisesti merkittävän Hanabölen kylämaisema-alueelle, jolle on annettu määräyksiä myös Vantaan yleiskaavassa olevassa kulttuuriympäristön oikeusvaikutteisessa liitekartassa. Yleiskaavassa määrätään, että alueella tapahtuva rakentaminen tulee sopeuttaa sen maisema- tai kaupunkikuvallisiin, kulttuurihistoriallisiin ja rakennustaiteellisiin arvoihin. Museo esitti, että uuden rakentamisen sopeuttamisen arviointia varten tulee asemakaavaselostukseen liittää havainnekuvin varusteltu selvitys siitä, miten uusi rakentaminen näkyy maisema-alueelle.

Kaavahankeen yhteydessä on laadittu korkeuspisteiden avulla näkymätarkastelu, jonka avulla asemakaavan mahdollistaman rakentamisen näkymistä Hanabölen kylään ja Keravanjokilaakson kulttuurimaisemaan voidaan arvioida. Havainnekuvista voidaan päätellä, että uudet rakennukset tulevat näkymään jonkin verran maisemarajassa olevien puiden lomasta. Uusien rakennusten näkymistä on rajoitettu asemakaavamääräyksissä rakennusten enimmäiskorkeuksilla sekä rakennusten väritystä, valaistusta ja tonttien puustoa koskevilla kaavamääräyksillä.

Asemakaava-alueen eteläosassa Hakkilankulman puistossa kulkee osuus historiallisesta Suuri Rantatiestä. Suuri Rantatie on nostettu yleiskaavassa strategiseksi kehittämiskohteeksi ja sille on laadittu seuraava määräys: "Suuren rantatien linjaus säilytetään tai palautetaan kävelen, pyöräillen tai ratsain kuljettavaksi aina kun mahdollista. Siellä, missä linjaus on katkennut, suunnitellaan tieosuuksia yhdistäviä kulkuväyliä. Jatkosuunnittelussa on tutkittava tien linjauksen ja sitä rajaavien historialliseen tiemiljööseen liittyvien rakennusten ja rakenteiden sekä miljöössä merkittävän kulttuurikasvillisuuden säilyttäminen. Uusi rakentaminen tai ympäristörakentaminen liitetään tieympäristöön sen kulttuurihistoriallisia ominaispiirteitä korostaen. Tiestä löytyvät tierauniorakenteet ovat muinaismuistolain suojaamia."

Asemakaavaselostuksessa yleiskaavan määräys huomioitu suojelumerkinnällä st, johon liittyy määräys: "Suojeltava tie. Historiallisesti merkittävä tie, jonka nykyinen linjaus on säilytettävä. Alueen rakentamis- ja hoitosuunnitelmista on hankittava museoviranomaisen lausunto. Tie varataan yleiselle jalankululle ja pyöräilylle". Museon näkökulmasta on hyvä, että tie suojellaan, mutta määräyksessä voisi vielä selkeämmin tuoda ilmi, että tulevaisuuden tiehen kohdistuvissa rakentamis- ja hoitosuunnitelmissa on otettava huomioon ja korostettava tieympäristön kulttuurihistoriallisia ominaispiirteitä.

Kaavaselostuksessa voisi mainita, että Vantaan kaupunki on tilannut maisema-arkkitehtitoimisto Maanlumolta ohjeistuksen (Suuri Rantatie - Historialliset vaiheet ja suunnitteluohjeet Vantaalla 2025) siitä, miten Suuren Rantatien ominaisuuksia voi hyödyntää katusuunnittelussa.

Suunnittelualueen lounaisessa reunassa sijaitsee kivikautinen asuinpaikka Brunaberget (mj. rek. tunnus 92010066). Museo vaati kaava-alueelle arkeologista tarkkuusinventointia, jonka yhteydessä tarkastetaan muinaisjäännöksen rajausta. Arkeologinen tarkkuusinventointi suoritettiin keuhällä 2024. Tarkkuusinventoinnin yhteydessä todettiin, että muinaisjäännös ei ulotu olevaa rajausta laajemmalle. Kaava-alueelle osuva muinaisjäännöksen osa on asianmukaisesti merkitty asemakaavaan osa-aluemerkinnällä sm - muinaismuistolaille rauhoitettu kiinteä muinaisjäännös.

Asemakaavaselostuksessa on uuden kaavan tavoitteeksi asetettu Vantaan kulttuuriympäristölinjausten mukaisesti kulttuuriympäristön arvojen ja ominaispiirteiden selvittäminen kaavaprosessin yhteydessä sekä merkittävien kulttuuriympäristökokonaisuuksien säilymisen varmistaminen kaavamerkinnöillä ja -

määräyksillä. Museon näkökulmasta nämä tavoitteet toteutuvat tulevassa asemakaavassa riittävällä laajuudella, kun vielä edellä mainittu Suuren Rantatien kaavamääräys täsmennetään.

Vastine:

Hakkilankulman puiston (VP) kaavamerkintään lisätään kaavamääräys: *”Alueen suunnitelmissa on huomioitava yleiskaavan mukainen Suuren rantatien kehittämisvelvoite. Alueen rakentamis- ja hoitosuunnitelmista on hankittava museoviranomaisen lausunto.”*.

Suojeltavan tien (st) kaavamerkinnän kaavamääräykseen lisätään määräys Suurta rantatietä koskevasta yleiskaavan kehittämisvelvoitteesta, jolloin merkintää koskeva määräys tarkistetaan muotoon: *”Historiallisesti merkittävä tie, jonka nykyinen linjaus on säilytettävä. Alueen suunnitelmissa on huomioitava yleiskaavan mukainen Suuren rantatien kehittämisvelvoite. Alueen rakentamis- ja hoitosuunnitelmista on hankittava museoviranomaisen lausunto. Tie varataan yleiselle jalankululle ja pyöräilylle.”*

Tarkistukset:

Hakkilankulman puiston (VP) sekä suojeltavan tien (st) kaavamerkintöjen kaavamääräyksiä on tarkistettu vastineessa esitetyllä tavalla.

NRO 2

Uudenmaan ELY-keskus, 9.10.2025

Lausunto:

Kaava-alue sijaitsee Valkealähteen vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella (1-luokka), suurelta osin myös pohjaveden muodostumisalueella. Etäisyys kaava-alueen reunasta Valkealähteen vedenottamoon on vähimmillään noin 400 metriä. Valkealähteen vedenottamo ei ole tällä hetkellä käytössä mutta toimii varavedenottamona.

Kaavassa on tarkoitus osoittaa pohjavesialueelle erilaisia teollisuuteen liittyviä korttelialueita. Alueen topografia on monimuotoinen ja suurten teollisuusrakennusten rakentaminen vaatii alueella louhintaa ja maamassojen tasaamista. Brunabergetin kallioalue toimii tällä hetkellä pohjaveden virtausta ohjaavana kalliokynnyksenä ja sen louhiminen voi muuttaa merkittävästi alueen virtausolosuhteita. Kallioiden louhiminen ja maamassojen tasoittaminen tulee tehdä pohjaveden pinnan yläpuolella. Jos louhintaa ja maamassojen tasaamista suoritetaan pohjaveden pinnan alapuolella, tulee arvioida vesilain mukaisen luvan tarve erikseen. Sopivan alimman louhintatason määrittelyssä auttaa Rusokallion kaava-alueelle laadittu pohjavesiselvitys.

Lähtökohtaisesti uusia teollisuusalueita ei tule kaavoittaa pohjavesialueelle. Jos teollisuusalueita kuitenkin osoitetaan pohjavesialueelle, tulee määräysten olla sellaisia, että niiden avulla voidaan varmistaa, ettei pohjavesialueelle tule toimintoja, jotka voisivat pilata pohjaveden laadun. Hule- ja pohjavettä koskevaan määräykseen tulee lisätä määräys koskien öljy- ja polttoainesäiliöiden sijoittamista. Se voi kuulua esimerkiksi näin: *Öljy- ja polttoainesäiliöt tulee sijoittaa suoja-altaaseen joko katoksen alle tai rakennuksen sisätiloihin. Suoja-altaan tilavuuden tulee olla suurempi kuin varastoitavan lämmitysöljyn tilavuus. Alueella ei saa irrallaan säilyttää tai varastoida muita nestemäisiä polttoaineita eikä pohjavettä vaarantavia aineita.* Lisäksi määräykseen on hyvä lisätä, että kallion louhiminen pohjaveden pinnan alapuolella edellyttää vesilain mukaisen luvan tarpeen selvittämistä vesilain valvontaviranomaiselta.

Asemakaavaselostuksessa todetaan, että asemakaavan uusilla korttelialueiden rakentamisen myötä niillä sijaitseva nykyinen puusto poistetaan ja kalliot louhitaan. Rakentamislain (751/2023) voimaantulon 1.1.2025 ja maa-aineslain (555/1981) 4.2 §:n muutoksen myötä maa-ainesten ottaminen lainvoimaisen asemakaavan toteuttamiseen liittyvien rakentamista valmistelevien kaivu- ja louhintatoimenpiteiden yhteydessä ei edellytä enää maa-aineslupaa, kun maa-ainesta otetaan vain tarkoituksen edellyttämä välttämätön määrä. Asemakaavan aineistosta ei käy ilmi, kuinka paljon louhintaa alueella on tarpeen tehdä.

Mikäli kaavan toteuttaminen vaatii huomattavaa louhintaa ja maanrakentamista, ja mikäli aluetta halutaan esirakentaa kaavan toteuttamisen nojalla, maa-ainestenoton järjestämisestä tulee antaa riittävät määräykset, alueen tuleva korkeustaso on kuvattava kaavakartassa ja ottotoiminnan toteuttaminen ja sen vaikutukset kuten melu on riittävässä määrin käsiteltävä kaavaselostuksessa. Kaava-aineistossa on todettava ja perusteltava selkeästi, että hankkeesta ei aiheudu maa-aineslain 3 §:n tarkoittamia vaikutuksia, mitä voidaan perustella tarvittaessa mm. tehdyillä luontoselvityksillä.

Asiaa koskeva kaavamääräys voi olla esimerkiksi: Alueella saa suorittaa maa-ainestenottoa ja louhintaa kaavan esirakentamisvaiheessa. Esirakentamiseen liittyvän maa-ainestenoton tulee rajoittua vain tarkoituksen edellyttämään välttämättömään määrään. Esirakentamisen louhinnan ja pintamaiden kaivun riittävä suunnitelmallisuus (ottamisen vaiheistus ja järjestäminen) on varmistettava kunnan rakennusvalvontaviranomaiselta ennen rakentamista valmistelevan toimenpiteen aloittamista rakentamislain 109 §:n mukaisen ilmoituksen yhteydessä.

Asemakaavan liikennevaikutukset on arvioitu osana kaavaselostusta. Hulevesisuunnitelmaa myöhemmin hyväksyttäessä on varmistuttava sen soveltuvuudesta alueen yleiseen vesihuolto-, viemäri- ja

hulevesijärjestelmään. Hulevesisuunnitelman ratkaisuihin ei saa aiheutua haitallisia vaikutuksia suunnittelualueen itäpuolella sijaitsevan, TEN-T ydinverkkoon kuuluvan valtatie 4 hulevesien hallintaan.

Vastine:

Pohjaveden pinta on asemakaava-alueen pohjoisosan kalliokohouman itäreunassa noin korkeusasemalla +52 ja lounaisosassa noin korkeusasemalla +44,5 ja pohjaveden pinnan korkeus laskee idästä länteen päin. Pohjavesien pinnan korkeus vaihtelee alueella merkittävästi ja on kalliokohouman alueella lähellä maanpintaa, mikä viittaa siihen, että alueella saattaisi olla orsivesiä.

Asemakaavoitettavan korttelin 66206 (T, TY) alueella maanpinnan nykyinen korkeusasema vaihtelee välillä +41...+55 maanpinnan viettäessä idästä länteen ja etelään. Korttelin tulevien käyttöpihojen korkeusasemat pyritään optimoimaan nykyisten maanpinnan sekä Vanhan Porvoontien korkeusasemien kanssa niin, että tonttiliittymät eivät edellytä pitkiä luiskia ja ettei alueella tarvittaisi tarpeettoman suuria louhintoja ja täyttöjä. Korttelin eteläosan piha-alue toteutuu noin korkeusasemalle +51...+53 ja pohjoisosa noin korkeusasemalle +53. Louhintatarve kohdistuu korttelin pohjois- ja itäosiin, korttelin eteläosa ja erityisesti sen länsireuna edellyttävät täyttöjä.

Korttelin 66207 (TKT) tulevan käyttöpihan korkeusaseman määrittelee tonttiliittymä, joka on toteutettava tulevalta Valkoisenlähteentieltä korttelin lounaisosaan, jonka nykyinen maanpinnan korkeusasema on noin +45. Korttelin 66207 louhintatarve kohdistuu korttelin itäosaan.

Pohjavesialueen reunaehdot ja korttelialueiden käyttöpihojen korkeusasemien määrittäminen tonttiliittymien järjestämisen kannalta katuverkon kanssa optimoidusti johtavat siihen, että louhiminen ja maa-ainesten otto korttelialueilla on korttelialueiden nykyiset maanpinnan tasot huomioiden myös määrältään rajoitettua. Louhittavat ja siirrettävät maa-ainekset pyritään hyödyntämään korttelialueilla, eikä käyttökelpoisia maa-aineksia tulla viemään alueelta pois. Täyttöihin tullaan niiden lisäksi tarvitsemaan maa-ainesta muualta. Asemakaava-alueen tuleva tontinkäyttö ei ole vielä niin tarkasti tiedossa ja suunniteltu, että korttelialueiden maanpinnan tulevat korkeustasot olisi alueen pohjavesiolosuhteiden tietojen suurpiirteisyys huomioiden tarkoituksenmukaista määrätä asemakaavassa/asemaakavakartalla. Alueen tarkempi jatkosuunnittelu edellyttää maaperä- ja pohjavesiolosuhteiden tarkempaa selvittämistä.

Koko kaava-alueella koskeviin hule- ja pohjavesien kaavamääräyksiin lisätään kaavamääräykset, joilla mm. rajoitetaan kaivaminen ja louhiminen vain asemakaavan toteuttamisen edellyttämään välttämättömään määrään ja edellytetään, että suunnittelun tulee perustua maaperäselvityksiin ja pohjavesiolosuhteisiin:

- *Nestemäisiä polttoaineita ja pohjavettä vaarantavia aineita ei saa säilyttää tai varastoida alueella irrallaan. Öljy- ja polttoainesäiliöt tulee sijoittaa suoja-altaaseen joko katoksen alle tai rakennuksen sisätiloihin. Suoja-altaan tilavuuden tulee olla suurempi kuin varastoitavan lämmitysöljyn tilavuus.*
- *Suunnittelun tulee perustua maaperäselvityksiin ja pohjavesiolosuhteisiin.*
- *Pohjavesialueen reunaehdot, raja- ja tarkemmat pohjatutkimukset on otettava suunnittelussa huomioon.*
- *Kaivamisen ja louhinnan tulee rajoittua vain asemakaavan toteuttamisen edellyttämään välttämättömään määrään. Kaivamisen ja louhinnan riittävä suunnitelmallisuus (ottamisen vaiheistus ja järjestäminen) on varmistettava kunnan rakennusvalvontaviranomaiselta ennen rakentamista valmistelevan toimenpiteen aloittamista rakentamislain 109 §:n mukaisen ilmoituksen yhteydessä.*
- *Kaivaminen ja louhiminen pohjaveden pinnan alapuolella edellyttää vesilain mukaisen luvan tarpeen selvittämistä vesilain valvontaviranomaiselta.*

Kaavaselostukseen lisätään tekstiä maa-ainesten kaivamiseen ja louhimiseen sekä niiden aiheuttamiin vaikutuksiin, kuten esimerkiksi melu, liittyen.

Asemakaava-alueen hulevesiä ei johdeta asemakaava-alueen itäpuolelle, joka on maanpinnan tasoltaan asemakaava-aluetta korkeammalla, eikä niistä aiheudu haitallisia vaikutuksia valtatie 4 hulevesien hallintaan.

Tarkistukset:

Koko kaava-aluetta koskevia hule- ja pohjavesien kaavamääräyksiä on tarkistettu vastineessa esitetyllä tavalla.

NRO 3

Vantaan Energia Oy, 2.10.2025

Lausunto:

Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n suur-, keski- ja pienjännitekaapelit sijaitsevat karttaliitteiden 1–3 mukaisesti. Vantaan Energia Sähköverkot Oy haluaa, että asemakaavan muutosehdotuksessa huomioidaan maakaapeleiden sijainti. Asemakaavan muutosalueelle tulee osoittaa ja huomioida sähköverkon tarvitsema tilavaraukset jakelumuuntamoille. Tarve on huomioitu esitetyissä kaavamääräyksissä nykyisellään riittävällä tasolla.

Asemakaavan muutosalue rajautuu osin Vantaan Energia Sähköverkot Oy 110 kV voimajohtoon. Asemakaavan alueelle suunnitellussa rakentamisesta tai muuta toimintaa voimajohdon ympäristöön on asiasta pyydetty lausunto voimajohdon omistajalta.

Mikäli maakaapeleita pitää siirtää, niin siirtokustannuksien osalta toimitaan Vantaan kaupungin ja Vantaan Energia Oy:n 20.7.1993 laaditun yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Asemakaavan muutosalueella sijaitsee Vantaan Energia Oy:n kaukolämpöputkia. Alue on liitettävissä kaukolämpöön. Kaukolämpöputkien ajantasainen sijainti löytyy Vantaan kaupungin yhdistelmäjohtokartalta. Vantaan Energia Oy haluaa, että asemakaavan muutosehdotuksessa huomioidaan kaukolämpöputkien sijainti.

Mikäli kaukolämpöputkia pitää siirtää, niin siirtokustannuksien osalta toimitaan Vantaan kaupungin ja Vantaan Energia Oy:n 20.7.1993 laaditun yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Vastine:

Sähkön 110 kV:n voimajohtoalue on osoitettu kaavassa vaara-alueeksi (va). Se sijoittuu pientä poikkeusta lukuun ottamatta suojaviheralueelle (EV) sekä lähivirkistysalueelle (VL), joilla kasvaa metsää ja kasvillisuutta ja joille ei rakenneta rakennuksia yms. Korttelin 66206 T-korttelialueen pohjoiskulman osuutta vaara-alueesta (va) koskee kaavamääräys *”Voimajohtoalueelle (va) sijoittuvasta rakentamisesta tulee pyytää risteämälausunto voimajohdon omistajalta.”*.

Maanalaiset sähkökaapelit ja kaukolämpöputket sijaitsevat katualueilla. Mikäli niitä joudutaan katujen rakentamisessa yms. toimenpiteissä siirtämään, niiden osalta toimitaan Vantaan kaupungin ja Vantaan Energia Oy:n 20.7.1993 laaditun yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Tarkistukset:

-