



Eve Rämön ja Otso Kivimäen sekä 37 muun valtuutetun aloite voimajohtohankkeiden päätöksenteon, vaikuttamisen ja omistajaohjauksen selkiyttämiseksi

VD/1462/00.02.00.03/2026

Eve Rämö och **Otso Kivimäki** samt 37 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Vanda Energi Elnät Ab har inlett byggandet av den planerade nya 110 kV högspänningsledningen med två kretsar i Vanda, där ett avsnitt som väckt kritik skulle gå från Aviapolis via Sjöskog och Lappböle till Käinby.

När det gäller kraftledningen har det i diskussionen framförts många farhågor både från invånares och organisationers sida. Dessutom har besluts- och påverkansprocesserna kring kraftledningen delvis förblivit oklara även för de förtroendevalda.

En fråga som väcker oro är kraftledningens inverkan på naturen, landskapet och den befintliga bebyggelsen. Under den nu planerade kraftlinjen i skogen i Lappböle finns bland annat på kabelsträckan en rännil som ska skyddas i naturtillstånd och en förflyttningsled för flygekorrar enligt Vanda stads skyddsprogram för flygekorrar.

I Sjöskog går elnätet genom ett kulturhistoriskt landskap som ska skyddas enligt landskapsplanen och utgör ett hot särskilt för stora flyttfåglar som använder åkrarna i Sjöskog som rastplats. Även NTM-centralen har i sitt utlåtande tagit ställning till att byggandet av en ny luftledning avsevärt skulle försämra värdet på ett viktigt fågelområde och att den inte borde byggas som luftledning på stället i fråga.

I diskussionen om kraftledningen har man hänvisat till att den finns angiven i generalplanen. Samtidigt konstaterar staden också att kraftledningen inte kräver någon generalplanebeteckning (källa: svar på kommuninvånarinitiativet 28.1.2026). För att bygga kraftledningar krävs inte att de anges i planen, med undantag för elstationer. Staden kan alltså om den vill se över rutterna för kraftledningen på nytt, vid behov. Detta möjliggör lösningar som är bättre för miljön, invånarna och markanvändningen i sin helhet i situationer där den ursprungliga dragningen visar sig vara problematisk.

Vi undertecknade ledamöter föreslår, att

- Staden ger en utredning om vilka möjligheter det finns att förutsätta att elnätsbolagen genomför 110 kV-elledningar som jordkablar när det enligt en helhetsbedömning bedöms vara motiverat och nyttigt för miljön, djurarterna och invånarna i området.
- I utredningen ska man också undersöka på vilka sätt staden kan påverka hur elledningarna byggs med beaktande av lagstiftningen och kommunernas befogenheter. Särskild uppmärksamhet bör fästas vid påverkan av landskapet, naturens mångfald, trivseln i boendemiljön och de långsiktiga konsekvenserna för miljön.
- Vi ber staden att skapa en beskrivning av processerna för beslutsfattandet om kraftledningar och Vandas påverkansmetoder i olika skeden av ärendet samt av hörandet av invånarna samt delaktiggörandet när det gäller kraftledningsprojekten.
- Utgående utredningen ska staden bedöma vilka riktlinjer och verksamhetsmodeller Vanda i fortsättningen ska följa vid styrningen och planläggningen av elledningsprojekt.
- Vi undertecknade fullmäktigeledamöter vill ha svar på till vilka delar kraftledningsprojekten måste följa den linje som anges i generalplanen och i vilka avseenden man kan avvika från den



och på vilka grunder. Vilka är de situationer och processer med vilka staden granskar alternativa rutter?

- På vilket sätt kan Vanda använda ägarstyrning i planeringen och genomförandet av Vanda Energis kraftledningsprojekt.”

Stadsfullmäktige 23.2.2026 § 29

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Eve Rämös och Otso Kivimäkis samt 37 andra ledamöters undertecknade motion om att förtydliga beslutsfattandet, påverkan och ägarstyrningen i kraftledningsprojekt