



Oikaisuvaatimus lupien ja valvonnan palveluyksikön päällikön päätökseen § 6/2026/JK

VD/8198/03.01.02.00/2025

/JI/JT/TR/

Korvauksenhakija on toimittanut Vantaan kaupungille oikaisuvaatimuksen koskien lupien ja valvonnan yksikön päällikön päätöstä 9.1.2026 § 6. Oikaisuvaatimusta esitetään hylättäväksi.

Hakija vaatii kaupungilta 2 216,97 euron vahingonkorvausta. Vaatimuksen mukaan hakijan ajoneuvo osui 7.12.2025 noin kello 22.05 Hanabölenttiellä veden peitossa olleeseen kuoppaan, jonka seurauksena ajoneuvon oikeanpuoleiset renkaat ja vanteet vaurioituivat korjauskelvottomiksi.

Kuntalain 138 §:n mukaan oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Asianosaisen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua sen lähettämisestä. Lupien ja valvonnan palveluyksikön päällikön päätös on lähetetty hakijalle sähköisesti 9.1.2026. Oikaisuvaatimus on vastaanotettu kaupungilla 20.1.2026 eli oikaisuvaatimusohjeissa säädetys- sä määräajassa.

Oikeudellinen arviointi

Vahingonkorvauslain mukaan toiselle tahallaan tai tuottamuksesta aiheutettu vahinko on korvattava. Näyttötaakka vahingosta on korvausta vaativalla taholla. Kaupungin vahingonkorvausvelvollisuuden syntymistä arvioidaan sekä vahingonkorvauslain (412/1974) että kunnossapitolain (669/1978) kunnossapidon laatutasoa määrittävien säännösten kautta.

Kadun kunnossapito kuuluu lain mukaan kunnalle. Kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnan vastuu kunnossapitäjänä määräytyy vahingonkorvauslain ohella myös tiettyjen oikeuskäytännössä kehittyneiden erityisperiaatteiden pohjalta. Korostetun huolellisuusvelvollisuuden ohella kunnossapitäjällä on näiden mukaan myös vastuuvapaus tilanteissa, joissa vahingot eivät ole olleet ennakoitavissa tai kohtuullisin toimenpitein torjuttavissa.

Vahingonkärsijällä on velvollisuus mahdollisuuksiensa mukaan rajoittaa kärsimänsä vahingon määrää. Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Ajoneuvon nopeuden ja etäisyyden sovittamisessa on huomioitava tien kunto, sää ja keliolosuhteet, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Tienkäyttäjän tulee sopeuttaa nopeutensa ja havaintokykynsä sen mukaisesti, että mahdollisen yllättävän esteen tai vastaavan pystyy joko väistämään tai tarvittaessa pysähtymään.

Alueurakoitsijan selvitys

Asiaan on pyydetty lausunto vahinkopaikan kunnossapidosta vastaavalta alueurakoitsijalta. Urakoitsijan antaman lausunnon mukaan urakoitsija on havainnut reiän 08.12.2025 kello 06.30 ja laittanut huomiotiedon kuopan päälle välittömästi. Kuoppa on paikattu 08.12.2025 kello 08.10 kyseisellä tieosuudella. Vantaan koivukylän suuralueen urakkaalueella asfaltinpaikkaus aloitettiin ensimmäisen kerran 08.12.2025 kello 04.26. Reikä on paikattu edellisen kerran 25.11.2025 kello 02.50 ja tiestöä on tarkastettu säännöllisesti aikavälillä 25.11.2025–09.12.2025.

Hanabölenttien kuntoa on seurattu riittävästi ja paikkauksia tehty tarpeen mukaan. Talvikaudella pitkien sadejaksojen vuoksi tiestö pääsee reikiintymään lyhyessäkin ajassa eikä valitettavasti asfaltinpika-



paikkausmassa pysy rei'issä. Päälystevaurioita voi syntyä nopeallakin aikavälillä, jopa muutamissa tunneissa. Vaurioiden syntymiseen vaikuttavat päälysteen yleinen kunto ja ikä sekä kadun liikennemäärät. Erityisesti raskas liikenne voi painollaan nopeastikin murtaa alkavia päälystevaurioita rikki isommiksi kuopiksi. Myös sateet ja lämpötilan vaihtelut nollan molemmin puolin rikkovat päälysterakenteita.

Katujen ja puistojen palvelualueen esitys

Päälystevauriot voivat syntyä keliolosuhteiden ja liikenteen kuluttavan vaikutuksen seurauksena ajoratoihin hyvinkin nopeasti. Vaikkakin vaurioiden syntyminen tällaisissa olosuhteissa on sinänsä ennakoitavissa, ei yksittäisten vauriokohtien sijaintia ja syntymisajankohtaa voida ennustaa.

Vahingonkorvauslain tuottamusperiaatteen vuoksi pelkkä tien huono kunto ei yksinään aikaansaa korvausvastuuta kunnossapitäjälle, vaan lisäedellytyksenä on myös selkeästi huolimaton tai virheellinen kunnossapito tai tavanomaisten kunnossapitoon kuuluvien toimenpiteiden laiminlyönti.

Vaurioiden tullessa kunnossapitäjän tietoon pitää tälle myös taata kohtuullinen aika saattaa katu lain edellyttämään tyydyttävään kuntoon. Kohtuullinen aika lasketaan alkavaksi siitä, kun vaurio on havaittu kunnossapitäjän omassa tarkastuksessa tai vauriosta on saatu ulkopuolinen ilmoitus. Näin ollen kadussa esiintyvät vauriot eivät yksinään tarkoita kadun kunnossapidon laiminlyöntiä.

Korvauksenhakijan oikaisuvaatimuksessa ei ole tuotu ilmi mitään sellaisia uusia tai erityisiä seikkoja, jotka eivät olisi olleet tiedossa lupien ja valvonnan palveluyksikön päällikön ratkaisua tehtäessä. Palvelualue esittää oikaisuvaatimusta hylättäväksi.

Kaupunkitilalautakunta 11.3.2026 § 19

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hylätä oikaisuvaatimus esittelyosassa mainituin perustein.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Lisätiedot:

lakimies Juhani Inget,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)