



## Vantaan kaupungin lausunto Uudenmaan VISIO-kaavan luonnoksesta

VD/1927/00.04.03/2025

TeA/JNU/LMU/VSE/MSA/AKA/JST/PKA/AVA/JHO/SE

### **Uudenmaan liitto on pyytänyt Vantaan kaupungilta lausuntoa VISIO-vaihemaakuntakaavan luonnoksesta. Esitetään annettavaksi Uudenmaan liitolle liitteen mukainen lausunto.**

Uudenmaan liitto on pyytänyt lausuntoa VISIO-kaavan luonnoksesta. Lausunnon määräaika on 8.5.2026 klo 14 mennessä. Lausunnon antamiselle on saatu lisääikää 29.5.2026 asti.

Uudenmaan liitto valmistelee uutta vaihemaakuntakaavaa ja kaava on nyt luonnosvaiheessa. Kaavan nimi on VISIO – Innovatiivinen vihreä siirtymä, Uudenmaan 5. vaihemaakuntakaava ja se laaditaan koko Uudenmaan alueelle. Kaavan tavoitevuosi on vuodessa 2050, kuten voimassa olevalla Uusimaa-kaavalla 2050. Kaavatyön keskeinen tavoite on alueidenkäytön keinoin edistää Uudenmaan vihreää siirtymää siten että reunaehdot otetaan huomioon. Kaavatyössä keskiössä ovat ilmastoon, energiamurrokseen, luonnon monimuotoisuuteen, luonnonvaroihin ja kiertotalouteen sekä liikenteeseen ja muuhun kriittiseen infraan liittyvät alueidenkäytön suunnittelun ratkaisut.

VISIO-kaavalla on kolme vihreään, puhtaaseen siirtymään liittyvää päätavoitetta:

1. Ilmastonmuutokseen vastaaminen ja luonnon monimuotoisuuden lisääminen
2. Kestävän ja innovatiivisen kilpailukyvyyn vahvistaminen
3. Toimintavarmuuden ja turvallisuuden edistäminen

Päätavoitteita tarkentavat 20 alatavoitetta.

VISIO-kaava on vaihemaakuntakaava eli se täydentää ja päivittää voimassa olevaa kaavakokonaisuutta kuudella teemalla:

- Energia
- Teollinen tuotanto, kiertotalous ja maa-aineshuolto
- Luonto ja hiilensidonta
- Logistiikka ja pitkän matkan henkilöliikenne
- Vesihuolto ja vesivarat
- Maanpuolustus

Sisältöteemojen lisäksi kaavatyössä otetaan läpileikkaavina huomioon seuraavat näkökulmat:

- Ilmastonmuutoksen hillintä ja sopeutuminen
- Turvallisuus, resilienssi ja huoltovarmuus
- Hyväksyttävyyden ja oikeudenmukaisuuden
- Innovatiivinen vihreä siirtymä

VISIO-kaavan valmisteluvaiheessa on arvioitu merkintäkohtaisia vaikutuksia, kokonaisvaikutuksia, tavoitteiden toteutumista, sekä ilmastovaikutuksia kaikkien muiden teemojen paitsi maanpuolustuksen teeman osalta. Kaavan läpileikkaavia teemoja arvioimaan kevään aikana asiantuntijakeskusteluissa. Toukokuussa toteutetaan kansainvälinen vertaisarviointi. Keväällä valmistellaan myös kaavan luon- ja Natura-vaikutusten arviointeja.



Kaavaluonnosaineistoon voi tutustua kaavan verkkosivuilla <http://www.uudenmaanliitto.fi/visio-kaava> Kaavaluonnoskarttaa voi tarkastella Uudenmaan liiton maakuntakaavojen karttapalvelusta [Uudenmaan liiton maakuntakaavojen karttapalvelusta](#)

## Yhteenveto Vantaan kaupungin lausunnon keskeisistä huomioista maakuntakaavan jatkovalmisteluun

- On hyvä, että VISIO-kaavan kattaa nyt koko Uudenmaan, myös Östersundomin alueen, koska alueella on merkitystä mm. energiaverkoston ja viherrakenteen jatkuvuuden kannalta.
- Maakunnalliset luonnon ydinalueet ja niiden väliset ekologiset yhteydet tulisi osoittaa kartalla, koska maakuntakaava on se kaavataso, jolla maakunnalliset yhteydet voidaan tunnistaa ja suunnitella.
- Vantaan kaupunki pyytää esittämään vaalittavan ja kehitettävän seudullisen metsäisen ekologisen verkoston jatkumista ja itä-länsisuuntaisia viheryhteyksiä kartalla laajemmin ja yhtenäisemmin esimerkiksi Tuusulan VISSI-työssä esitettyjen yhteyksien mukaisesti.
- Länsisalmessa Vantaan kaupunki pyytää esittämään viheralueet ja yhteydet Helsingin Östersundomin osayleiskaavan luonnoksen 18.3.2025 pohjalta.
- Vantaan kaupunki kiittää, että lieventämishierarkian käytöstä ja ekologisesta kompensatiosta on esitetty yleismääräys. Vantaa esittää kuitenkin, että määräysteksti muutettaisiin muotoon: "jos luonnon luontotyyppeihin kohdistuvia haittoja ei voida välttää, tulee tarkastella mahdollisuudet luonnonsuojelulain mukaiseen ekologisteen kompensatioon". Lisäksi toteamme, että ohjaus luonnonsuojelulain mukaiseen kompensatioon on tärkeää, koska vain siten voidaan varmistua siitä, että kompensatio todella hyvittää menetetyn luonnon, ja vaatimustaso on tasapuolinen kaikille.
- Vantaan kaupunki toteaa, että ekologisteksi kehittämisvyöhykkeeksi merkityjä alueita ei voida tällä tarkkuustasolla viedä maakuntakaavan kartalle. Vantaan kaupunki ehdottaa, että ekologiselle kehittämisvyöhykkeelle kehitettäisiin yleispiirteinen, ei tarkkarajainen merkintätapa, joka liitettäisiin vahvistettaviin metsäisiin ekologisiin verkostoihin koko maakunnan alueella.
- Vantaan kaupunki vaatii, että arvokkaan kulttuuriympäristön raja-alue Vantaanjokilaaksossa muutetaan valtioneuvoston päätöksen valtakunnallisesti arvokkaista maisema-alueista (YM/2021/70) ja Vantaan yleiskaavan 2020 mukaiseksi.
- VISIO-kaavassa on Vantaan alueelta esitetty kumottavaksi yleiskaava 2020:ssä SL-alueeksi osoitettua aluetta (Rauhamaa koodi 870) sillä perusteella, että luontoarvot alueella ovat heikentyneet. Vantaan kaupunki ehdottaa, että Rauhamaan säilyttämistä VISIO-kaavan SL-aluevarauksena tarkasteltaisi vielä uudestaan täydentyvän luontotiedon valossa.
- Palokallion laajennusta ei ole osoitettu voimassa olevassa maakuntakaavassa tai lisättävänä uutena SL-varauksena VISIO-kaavassa, mutta Palokallion laajennus on syytä lisätä maakuntakaavaan, mikäli suojelupäätös ehtii tulla kaavaehdotuksen valmistelun aikana.
- Kaupunki pitää luonnon monimuotoisuuden kokonaisuuden huomioimisen kannalta tärkeänä, että laajat linnusto- ja meriluontoalueet on osoitettu kaavaan kokonaan uudella luo-merkinnällä.
- Kaupunki pitää myönteisenä, että teollisen tuotannon, kiertotalouden ja maa-aineshuollon merkintöjä on tarkennettu verrattuna voimassa olevaan maakuntakaavaan, ja samalla on tunnistettu Kiilan kiertotalousalueen kuntarajat ylittävä luonne.
- Kaupunki pitää perusteltuna sitä, että muuttuneen geopoliittisen tilanteen takia vesihuollon kriittisen infran esittäminen kartalla on merkittävästi rajatumpi voimassa oleviin maakuntakaavoihin nähden.
- Energiaverkoston osalta Vantaan kaupunki tuo esiin tarjennustarpeita: VISIO-kaavaluonnoskartalta puuttuu yksi seudun sähköhuollon kannalta keskeinen yhteys, joka on osoitettu Vantaan yleiskaavassa. Lisäksi uusien kantaverkon sähköasemien sijaintiin voi olla tarpeen tehdä tarkennuksia.



## Kaupunginhallitus 11.5.2026 § 16

### **Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:**

Päätetään antaa Uudenmaan liitolle liitteen mukainen lausunto.

#### **Käsittely:**

Merkittiin, että kaupunginhallituksen puheenjohtaja Ulla Kaukola, kaupunginhallituksen ensimmäinen varapuheenjohtaja Mika Kasonen sekä kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Sakari Rokkanen poistuivat yhteisöjääveinä kokoushuoneesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Puheenjohtajan ja ensimmäisen varapuheenjohtajan poistuessa kokouksesta siirtyi kaupunginhallituksen toinen varapuheenjohtaja Eve Rämö puheenjohtajaksi tämän pykälän ajaksi.

Asian käsittelyn aikana apulaiskaupunginjohtaja täydensi liitteenä olevaa lausuntoa seuraavalla lisäyksellä:

Liitteen sivu 11:

”Vantaan kaupunki vaatii, että raskaan liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakelu- ja taukopaikka -merkintä poistetaan Katriinantien varresta” -virkkeen jälkeen uusi väliotsikko ja uusi kappale:

#### *Liittyminen henkilöliikenteen runkojärjestelmään*

*Pyöräilyn roolia liityntäliikenteessä ei ole huomioitu VISIO-kaavan luonnoksessa, vaikka se on keskeinen osa kestävästä matkaketjua ja seudullista liikennettä.*

#### **Päätös:**

Hyväksyttiin täydennetty esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Lausuntopyyntö Uudenmaan VISIO-kaavan luonnoksesta
- Vantaan kaupungin lausunto Uudenmaan VISIO-kaavan luonnoksesta

Täytäntöönpano: Lakiasiat- ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot: yleiskaavasuunnittelija Paula Kankkunen, puh. 050 302 3992  
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)