



Svar på Jari Sainios och Sirkka-Liisa Kähäräs samt 22 andra ledamöters motion om att parkeringen vid Hanaböle träsk ska vara fortsatt avgiftsfri

VD/8488/00.02.00.03/2024

TeA/JK/HW/EP/HV/JTy/EA

Jari Sainio och **Sirkka-Liisa Kähärä** samt 22 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Verksamheten vid Hanaböle träsk har under de senaste åren utvecklats avsevärt och den har varit ett av Vanda stads spetsprojekt. Under de senaste åren har man gjort stora investeringar i friluftsområdet vid Hanaböle träsk för att göra området mer attraktivt. Enligt uppskattningar görs det ca 400 000–500 000 besök till Hanaböle träsk per år.

Friluftslederna, bron som leder till Sibbo storskog och basturna med sin träskmiljö har blivit en plats för åretruntrekreation för många Vandabor.

Redan i flera års tid har områdets parkeringsplats varit otillräcklig, men nu har också den utvidgats för att förstärka användarnas säkerhet. Hösten 2023 blev en ny parkeringsplats färdig vid Hanaböle träsk, och tack vare detta nästan fördubblades antalet parkeringsrutor till 390. Man behöver alltså inte längre parkera vid kanten av en livligt trafikerad väg och vara rädd att barn som är på en simtur ska bli påkörda av en förbipasserande bil.

Stadsrumsnämnden beslutade vid sitt möte den 11 december 2024 att parkeringen vid Hanaböle träsk rekreatiomsområde ändras så att den är avgiftsbelagd så att den första timmen är avgiftsfri efter vilket parkeringsavgiften är 0,50 €/timme.

På rak arm låter beloppet inte stort, men när det är fråga om hobbyverksamhet eller tävlingsverksamhet som regelbundet bedrivs flera gånger i veckan blir kostnaderna höga.

Vi anser att vi i alla våra beslut bör ta hänsyn till de eventuella konsekvenserna för Vandabornas välbefinnande, hälsa och rörlighet? Ovannämnda beslut om avgiftsbelagd parkering är ett slag rakt i ansiktet på kommuninvånarna.

I Vanda vill man bygga motionsplatser med låg tröskel där kommuninvånarna kan motionera på eget initiativ.

Samtidigt har Vanda stad för avsikt att ta ut parkeringsavgifter för friluftsområdet, vilket omedelbart kommer att gallra bort en del av motionärerna från tjänsterna och friluftsområdena. Detta beslut kommer därför att bidra till att undergräva det omfattande folkhälsoarbete som redan har utförts.

Kan man anta att motionärer i olika åldrar tar sig med skidor eller annan idrottsutrustning och åker med kollektivtrafik till Hanaböle träsk eller idrottsparkerna i Håkansböle, Dickursby eller Myrbacka?

Så varför fattas därför nu, när vi har fått säkra parkeringsarrangemang vid Hanaböle träsk, beslut som mycket väl kan leda till att motionärer också i fortsättningen parkerar på de farliga vägrenarna vid Lahtisvägen?



Vi föreslår att stadsrumsnämndens beslut 11.12.2024 om att avgiftsbelagd parkering införs på parkeringsplatsen vid Hanaböle träsk upphävs. Man kan förhindra långvarig parkering i området genom vägmärken.

Samtidigt föreslår vi att parkeringsplatserna vid idrotts-, motions- och rekreationsområdena ska hållas avgiftsfria i Vanda.”

Stadsfullmäktige 16.12.2024 § 41

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Jari Sainios och Sirkka-Liisa Kähäräs samt 22 andra ledamöters undertecknade motion om att parkeringen vid Hanaböle träsk ska vara fortsatt avgiftsfri

Serviceområdet för gator och parker inom stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt svar:

Stadsrumsnämnden har beslutat att parkeringen vid Hanaböle träsk ska bli avgiftsbelagd. I beslutet förutsätter nämnden att serviceområdet för gator och parker aktivt följer upp verkningarna av den parkeringslösning som ska genomföras och samlar in respons om saken. Serviceområdet presenterar verkningarna av avgifterna för nämnden och vid behov förs ärendet på nytt till beslutsfattandet.

Det har tidvis varit trångt på parkeringsplatsen trots utvidgningen som byggdes tidigare. Hanaböle träsk utvecklas kraftigt och målet är att utöka antalet besökare. Det har satsats mycket pengar på den nya högklassiga parkeringsplatsen och tjänsterna förbättras hela tiden vid Hanaböle träsk. Genom en rimlig parkeringsavgift deltar besökarna för sin del i kostnaderna för områdesunderhållet.

Hanaböle träskets hållbarhet följs upp med hjälp av flera mätare som också omfattar olika färd sätt till Hanaböle träsk. Syftet med den avgiftsbelagda parkeringen är att säkerställa att parkeringsrutorna räcker till även i fortsättningen, och samtidigt uppmuntra människor att anlända till Hanaböle träsk på hållbara färd sätt.

Parkeringsövervakningen kommer aktivt att följa vilka fordon som parkeras felaktigt vid Lahtisvägen och utfärda felparkeringsavgifter för dem när den avgiftsbelagda parkeringen träder i kraft.

Stadsstyrelsen 2.6.2025 § 54

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Jari Sainio och Sirkka-Liisa Kähärä samt 22 andra ledamöter stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

**Beslut:**

Stadsfullmäktige beslutade bordlägga ärendet till följande sammanträde.

Stadsstyrelsen 18.6.2025 § 28**Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:**

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Jari Sainio och Sirkka-Liisa Kähärä samt 22 andra ledamöter stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade bordlägga ärendet till följande sammanträde.

Stadsstyrelsen 11.8.2025**Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:**

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Jari Sainio och Sirkka-Liisa Kähärä samt 22 andra ledamöter stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Stadsstyrelsen beslutade att återremittera ärendet för beredning.

Serviceområdet för gator och parker inom stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt svar:

I juli installerades en parkeringsautomat på parkeringsplatsen vid Hanaböle träsk för att underlätta betalningen av parkeringen. Man kan betala med bank- och kreditkort i parkeringsautomaten. Dessutom kan parkeringen betalas med någon av de fem mobilappar för parkering längs gatorna i Vanda. Om parkeringen varar högst 60 minuter kan man använda en parkeringsskiva. Med varje betalningssätt får man den första parkeringstimmen gratis. Betalningsalternativen (inklusive parkeringsskiva) är alternativa och kan inte användas växelvis utan att bilen flyttas däremellan. Det finns ingen tidsgräns för parkeringen, så man kan parkera så länge man vill till timpriset. Det finns inga olika biljettyper, utan parkeringen kostar 0,50 euro/timme efter den första timmen under de tider då avgiften gäller.

Stadsrumsnämnden beslutade 15.4.2026 att slopa den första avgiftsfria timmen från alla allmänna avgiftsbelagda parkeringsplatser i Vanda. Hösten 2026, när ändringarna har genomförts, kommer parkeringen också att bli avgiftsbelagd vid Hanaböle träsk direkt när parkeringen börjar. Beslutet grundar sig på stadens åtgärder för att balansera ekonomin, principen att användaren betalar samt uppmuntran till hållbara färd sätt.



Den avgiftsbelagda parkeringen vid Hanaböle träsk trädde i kraft 12.5.2025 och i början av förändringen fick serviceområdet respons från sammanlagt cirka 30 stycken håll, varav tre av fyra önskade en parkeringsautomat, som installerades på parkeringsplatsen när en sådan fanns tillgänglig. Endast några få av dem som lämnade in respons kritiserade avgiften i allmänhet, och ett par var förvånade över det låga priset för parkering.

Avgiftsbeläggningen påverkade inte märkbart antalet parkerade bilar vid Hanaböle träsk, eftersom parkeringsplatsen var helt full under de varma dagarna i juli. Under juni–augusti 2025 skrevs totalt 357 st. felparkeringsavgifter ut för utebliven betalning, 303 st. för otillåten parkering på reserverad parkeringsplats och 73 st. för parkering i terräng eller på parkeringsförbudsområde. Vid Hanaböle träsk byggdes laddningsplatser för elbilar som temporärt var i personalens bruk under sommaren innan laddningspunkter byggdes. Tyvärr har en del undgått att märka dessa vägmärken, trots att tilläggsskyltarna är tydliga.

Utifrån antalet användare och den inlämnade responsen finns det inte någon anledning att förlänga den avgiftsfria parkeringstiden. Med den avgiftsbelagda parkeringen strävar man efter att garantera att det finns tillräckligt med parkeringsplatser även under de varmaste dagarna. Vi följer fortlöpande upp användningen av parkeringsplatsen genom räkneslingor och betalade parkeringsavgifter.

Stadsstyrelsen 22.6.2026 § 26

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar ge Jari Sainio och Sirkka-Liisa Kähärä samt 22 de andra ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Det antecknades att stadsstyrelsens socialdemokratiska grupp lämnade in följande protokollsuttalande till ärendet, vilket understöddes av samlingspartiets stadsstyrelsegrupp och stadsstyrelsens ledamöter Niikko, Hentilä och Karinen:

”Den socialdemokratiska gruppen anser att det är viktigt att idrotts-, motions- och rekreationsanläggningar är tillgängliga och att deras användning inte försvåras genom införande av parkeringsavgifter. Avgifterna vid Hanaböle träsk ska förbli rimliga. När det gäller området bör man satsa på att utveckla kollektivtrafikförbindelserna så att det är möjligt att komma till Hanaböle träsk smidigt även utan egen bil.”

Stadsfullmäktige 24.8.2026

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Bilaga:

- Jari Sainios och Sirkka-Liisa Kähäräs samt 22 andra ledamöters undertecknade motion om att parkeringen vid Hanaböle träsk ska vara fortsatt avgiftsfri

Verkställighet: Juridiska ärenden och beslutsberedning, förslag till fullmäktige



Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Jarno Köykkä, stadsingenjör, (fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)