



Vastaus Elina Nykyrin ja 29 muun valtuutetun aloitteeseen parannetaan liikkumisen turvallisuutta ja esteettömyyttä Vantaalla

VD/2241/00.02.00.03/2026

TeA/JK/MH/SE

Elina Nykyri sekä 29 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Yhteiskäytössä olevien sähköisten liikennevälineiden, kuten sähköpotkulautojen ja sähköpolkupyörien käyttöä tulee rajoittaa nykyistä enemmän Vantaalla. Sähköpotkulautojen yleistyminen on johtanut Vantaalla turvallisuus- ja esteettömyysongelmiin.

Sähköpotkulautoja on jätetty sellaisiin paikkoihin, joissa ne ovat tiellä. Sähköpotkulautoja on jätetty muun muassa keskelle tietä sekä julkisen liikenteen pysäkeille (erityisesti bussipysäkit). Niin sähköpotkulautoja käyttävien, että lautoja vuokraavien yritysten tulee sisäistää se, ettei sähköpotkulautoa saa jättää kulun esteettömyyttä tai turvallisuutta häiritsevälle paikalle. Esimerkiksi sähköpotkulaudan pysäköiminen bussipysäkillä aiheuttaa turvallisuus- ja esteettömyysongelmia.

Tällä hetkellä Vantaan kaupunki on asettanut sähköpotkulautojen käytölle ikärajoituksen sekä nopeusrajoituksia. Pysäköintirajoituksia on kaupunki asettanut lähinnä Tikkurilassa ja Myyrmäessä. Pysäköintirajoitusalueita pitääkin Vantaan kaupungin päivittää ja laajentaa. Rajoitusalueen tulee jatkossa koskea kaikkia Vantaan asema-alueita ja julkisen liikenteen pysäkkejä sekä koulujen ja päiväkotien pihoja ja leikkipuistoja. Edellä mainituilla alueilla tulee sähköpotkulaudan pysäköinnin olla sallittua vain sille merkityillä paikoilla ja ohjelmistojen pitää estää laudan pysäköinti muualle.

Kesäkuussa 2025 voimaan tulleet tieliikennelain ja ajoneuvolain muutokset antavat kunnille aiempaa enemmän keinoja puuttua ”mikroliikkumispalveluihin” eli yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen ja sähköpyörien käyttöön. Kunnat voivat asettaa ehtoja yrityksille sähköpotkulautojen käyttöaikojen, pysäköinnin ja ajonopeuksien suhteen. Sähköpotkulautojen käyttämisen alaikäraja on Vantaalla 15 vuotta.

Helsingin keskustassa ja vilkkailla helsinkiläisillä asemilla (kuten Töölössä ja Pasilassa) on sähköpotkulautojen pysäköinti sallittu vain niille merkityille paikoille. Käyttö vaatii sovelluksen. Täten tulee entistä enemmän toimia myös Vantaan kaupungin.

Me tämän aloitteen allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että:

- Vantaan kaupunki rajoittaa jatkossa sähköpotkulautojen pysäköintiä Vantaan lähiöiden keskusta-alueilla sekä julkisen liikenteen asema-alueilla ja pysäkeillä. Tämä tarkoittaa sitä, että sähköpotkulautojen pysäköintiä rajoitetaan muuallakin kuin Myyrmäessä ja Tikkurilassa. Keskusta- ja asema-alueilla sekä julkisen liikenteen pysäkeillä saa sähköpotkulaudan pysäköidä vain erikseen määrätyille paikoille, kuten katuun maalattuihin pysäköintiruutuihin. Edellä mainituilla alueilla sähköpotkulautojen ohjelmistojen tulee estää pysäköinti muualle kuin sähköpotkulautojen pysäköinnille merkityille paikoille. Tästä tulee kaupungin tehdä sopimus sähköpotkulautoja vuokraavien yritysten kanssa.
- Kaupunki merkitsee koulujen ja päiväkotien piha-alueille sekä leikkipuistoihin erikseen paikat, joihin sähköpotkulaudan saa pysäköidä. Sähköpotkulaudan saa siis pysäköidä vain merkityille paikoille koulujen ja päiväkotien piha-alueilla sekä leikkipuistoissa. Näillä alueilla sähköpotkulaudan ohjelmisto estää pysäköinnin muualle kuin merkityille paikoille.



- Kaupunki lisää valvontaa ja tiedotusta siitä, että sähköpotkulaudan käyttäminen on kiellettyä alle 15- vuotiailta.
- Kaupunki ryhtyy yhä enemmän suositteluun kypärän käyttämisestä sähköpotkulaudalla tai - polkupyörällä ajattaessa. Myös uuteen tieliikennelakiin on kirjattu vahva suositus käyttää kypärää sähköpotkulaudalla ajattaessa.
- Kaupunki lisää tiedotustaan siitä, että Vantaalla jalankulkupainotteisilla alueilla saa sähköpotkulaudalla ajaa enintään 10 kilometriä tunnissa. Muilla alueilla saa Vantaalla ajaa sähköpotkulaudalla enintään 20 kilometriä tunnissa, pois lukien arkiyöt, jolloin nopeus saa olla enintään 15 kilometriä tunnissa. Lisäksi viikonloppuöinä eli perjantain ja lauantain sekä lauantain ja sunnuntain välisinä öinä ovat vuokrattavat sähköpotkulaudat kokonaan pois käytöstä kello 24.00–5.00. Sähköpotkulautoja voi vuokrata lähtökohtaisesti huhtikuun alusta marraskuun loppuun.
- Kaupunki lisää valistusta ja valvontaa liittyen sähköpotkulautojen oikeaan käyttöön ja pysäköintiin oikeisiin paikkoihin. Erityisesti tämä koskee tandemajoa - eli sitä, että sähköpotkulaudan kyydissä on useampi ihminen yhtä aikaa. Tämä on kiellettyä ja siihen tulee puuttua valvonnalla ja valistuksella. Jos sähköpotkulaudan kyydissä on useampi ihminen, voi poliisi kirjoittaa siitä 60 euron sakot.”

Kaupunginvaltuusto 23.3.2026 § 13

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite:

- allekirjoitettu Elina Nykyrin ja 29 muun valtuutetun aloite parannetaan liikkumisen turvallisuutta ja esteettömyyttä Vantaalla

Kaupunkiympäristön toimialan katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksessaan seuraavaa:

Vantaalla otettiin 1.1.2026 käyttöön mikroliikennelupamenettely, jonka myötä yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen vuokralle tarjoaminen edellyttää kaupungin myöntämän mikroliikenneluvan. Luvan saaneet yritykset sitoutuvat noudattamaan kaupungin laatimia lupaehtoja, joilla rajoitetaan muun muassa ajonopeuksia, pysäköintiä ja käyttöaikoja. Rajoituksista ei siis ole tarpeen laatia erillisiä sopimuksia yritysten kanssa.

Ajonopeus-, pysäköinti- ja käyttöaikarajoitukset toimivat automaattisesti sähköpotkulautojen taustajärjestelmien kautta. Taustajärjestelmät tunnistavat GPS-paikannuksen avulla, kun lauta siirtyy alhaisen ajonopeuden (10 km/h) alueelle ja automaattisesti laskevat laudan nopeuden sallitulle tasolle. Pysäköinnin rajoitusalueiden sisällä taustajärjestelmät varmistavat, että lauta on mahdollista pysäköidä vain merkityille paikoille. Myös vuorokaudenaikaan perustuvat nopeusrajoitukset ja käyttökiellot astuvat automaattisesti voimaan taustajärjestelmissä, eikä käyttäjän ole mahdollista rikkoa rajoituksia.

Pysäköintirajoituksia on asetettu Tikkurilan ja Myyrmäen keskustoihin sekä yritysten toiminta-alueilla sijaitseville rautatieasemille eli Myyrmäen, Louhelan, Martinlaakson, Vantaankosken, Aviapoliksen, Leinelän, Koivukylän, Rekolan, Hiekkaharjun ja Tikkurilan asemille. Rajoitusalueiden laajentaminen näitä asemia ympäröiville keskusta-alueille sekä tietyille bussipysäkeille voi olla myöhemmin perusteltua. Lisän ulkopuolelle jääville asemille ja keskusta-alueille, kuten Kivistöön, Hakunilaan, Korsoon ja



Länsimäkeen, ei toistaiseksi laadita pysäköintirajoituksia, sillä yhteiskäyttöisiä sähköpotkulautoja ei ole saatavilla näillä alueilla. Yritykset saavat itse määritellä toiminta-alueensa kaupungin sisällä, ja mikäli jokin yritys laajentaa toimintaansa näille alueille, yritys on velvollinen ilmoittamaan muutoksista kaupungille. Tällöin kaupunki tarvittaessa laatii alueille uusia pysäköintirajoituksia.

Rajoitusten laatiminen on aloitettu Tikkurilan ja Myyrmäen keskustoista sekä yllä listatuista rautatieasemista, koska lautoja pysäköidään näihin kohteisiin eniten. Kohteita on jouduttu valikoimaan, koska valmistelun aikataulu oli hyvin tiukka, eikä pysäköintirajoitusten perustana toimivien pysäköintiruutujen laatiminen kaikkiin keskustoihin ei ollut heti mahdollista. Nykyisten rajoitusten toimivuutta tarkastellaan kuluvan sähköpotkulautakauden aikana ja arvioidaan tarvetta laajentaa rajoitusalueita muihin keskustoihin ja bussipysäkeille. Ratikan pysäkeille on suunnitteilla toteuttaa vastaavia pysäköintirajoituksia kuin rautatieasemilla.

Pysäköintirajoitusten laadinnassa tarkasteltiin myös tarvetta rajoittaa pysäköintiä koulujen, päiväkotien ja leikkipuistojen pihilla. Rajoituksia asetetaan olemassa oleville kouluille ja päiväkodeille, mikäli niissä esiintyy ongelmia. Uusissa kohteissa rajoitetaan yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen käyttöä ja suunnitellaan pihille sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja.

Vantaa ei itse ole määritellyt sähköpotkulautailun 15 vuoden alaikärajaa, vaan ikärajoitus tulee tieliikennelaista. Myös tandemajo eli useamman kuin yhden ihmisen kuljettaminen samalla laudalla on tieliikennelaissa kiellettyä. Näiden säädösten valvominen on poliisin vastuulla, ja kaupunki viestii asukkaille säädöksistä ja kaikista edellä mainituista Vantaan lupaehdoista.

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 18

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Elina Nykyrille ja 29 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginvaltuusto 24.8.2026

Kaupunginhallituksen esitys:

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Liite:

- allekirjoitettu Elina Nykyrin ja 29 muun valtuutetun aloite parannetaan liikkumisen turvallisuutta ja esteettömyyttä Vantaalla

Muutoksenhakuohje: 2.1. Valituskielto

Lisätiedot: Liikenneinsinööri Iina Rusanen, puh. 040 688 6954



Vantaa

(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)