



## Vantaa liikenne 2025 / JK

VD/5121/08.00.00.05/2026

JK/VA/SR/JT

**Tähän raporttiin on koottu tietoa liikenteestä ja sen kehittymisestä Vantaalla vuonna 2025. Raportin tiedot on koottu useista eri lähteistä ja tuloksia on mahdollisuuksien mukaan verrattu edellisiin vuosiin.**

Raportissa on kerrottu pääpiirteitä liikenteestä vuodelta 2025 kunkin kulkumuodon osalta. Raportti julkaistaan ensimmäistä kertaa nettisivuna <https://www.vantaa.fi/fi/liikenne-2025>. Nettisivuna julkaistavan raportin etuina on päivitettävyyys ja mahdollisuus avata laajemmin kuvaajien ja lukujen taustoja.

Vuonna 2025 Vantaan liikennejärjestelmää leimasi erityisesti ratikan rakentamisen aloitus, mikä alkoi vaikuttaa merkittävästi liikkumiseen sekä pysäköintiin Tikkurilan alueella sekä Itä-Vantaalla. Pysäköintitulot vähenivät pysäköintipaikkojen vähentyessä, vaikka Kuusijärven pysäköinti muuttui maksulliseksi toukokuussa 2025. Kävelyn kehittämisessä edettiin määrittelemällä keskeisiä kävelyreittejä ja -alueita (ns. kävelyhubit), joiden tavoitteena on parantaa kaupunkiympäristön saavutettavuutta, viihtyisyyttä ja turvallisuutta eri käyttäjäryhmille.

Joukkoliikenteen lippujen hinnat nousivat ja lähimaksu otettiin käyttöön vuonna 2025. Syksyn nousijamäärien perusteella bussimatkustaminen väheni, mutta junamatkustaminen vastaavasti kasvoi. Autoliikenteen määrät kasvoivat hieman LAM-pisteissä, mutta liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrä suhteessa asukasmäärään jatkoi laskusuunnassa.

### Kaupunkitilalautakunta 12.8.2026 § 16

#### Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi raportti Vantaa liikenne 2025.

#### Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

#### Lisätiedot:

liikennetietoasiantuntija Suvi Rytönen, puh 050 314 5598  
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)