



Oikaisuvaatimus lupien ja valvonnan palveluyksikön päällikön päätökseen § 33/2026 / JK

VD/2274/03.01.02.00/2026

JK/JI/JT/TR

Korvauksenhakija on toimittanut Vantaan kaupungille oikaisuvaatimuksen koskien lupien ja valvonnan yksikön päällikön päätöstä 21.5.2026 § 33. Oikaisuvaatimusta esitetään hylättäväksi.

Hakija vaatii kaupungilta 1 300 euron vahingonkorvausta. Hakijan mukaan hänen ajoneuvonsa suistui ojaan ja vaurioitui Jokiniemenkadulla 7.10.2025. Hakijan käsityksen mukaan onnettomuus johtui puutteellisista varoitustajärjestelyistä.

Kuntalain 138 § mukaan oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemän päivän kuluttua sen lähettämisestä, jollei muuta näytettä. Päätös on lähetetty hakijalle sähköisesti 22.5.2026. Oikaisuvaatimus on vastaanotettu kaupungilla 25.5.2026 eli oikaisuvaatimusohjeissa säädetyssä määräajassa.

Oikeudellinen arviointi

Vahingonkorvauslain mukaan toiselle tahallaan tai tuottamuksesta aiheutettu vahinko on korvattava. Näyttötaakka vahingosta on korvausta vaativalla taholla. Kaupungin vahingonkorvausvelvollisuuden syntymistä arvioidaan sekä vahingonkorvauslain (412/1974) että kunnossapitolain (669/1978) kunnossapidon laatutasoa määrittävien säännösten kautta.

Kadun kunnossapito kuuluu lain mukaan kunnalle. Kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnan vastuu kunnossapitäjänä määräytyy vahingonkorvauslain ohella myös tiettyjen oikeuskäytännössä kehittyneiden erityisperiaatteiden pohjalta. Korostetun huolellisuusvelvollisuuden ohella kunnossapitäjällä on näiden mukaan myös vastuuvapaus tilanteissa, joissa vahingot eivät ole olleet ennakoitavissa tai kohtuullisin toimenpitein torjuttavissa.

Vahingonkärsijällä on velvollisuus mahdollisuuksiensa mukaan rajoittaa kärsimänsä vahingon määrää. Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Ajoneuvon nopeuden ja etäisyyden sovittamisessa on huomioitava tien kunto, sää ja keliolosuhteet, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet.

Vahingonkorvauslain tuottamusperiaatteen vuoksi pelkkä tien huono kunto ei yksinään aikaansaa korvausvastuuta kunnossapitäjälle, vaan lisäedellytyksenä on myös selkeästi huolimaton tai virheellinen kunnossapito tai tavanomaisten kunnossapitoon kuuluvien toimenpiteiden laiminlyönti.

Kunnossapitoyksikön selvitys

Katujen kunnossapito on antanut lausunnon korvausvaatimukseen. Sen mukaan aluetta ei ole toistaiseksi kunnossapitoluokiteltu, koska kyseessä on alue, johon tulevaisuudessa rakennetaan kiinteistöjä. Asfalttipäällysteiset tontit ovat kaupungin maita, joilla on tehty myyntiin ja rakentamiseen liittyviä valmiitelevia töitä. Alueella sijaitsee tällä hetkellä Lauri Korpisen katu 9:n henkilökunnan väliaikaiset pysäköintialueet sekä kulkuyhteys VR:n liityntäparkeille. Katujen kunnossapito on vastannut kulkuyhteyden



ylläpidosta VR:n liityntäparkeille sekä Lauri Korpisen katu 9:n henkilökunnan väliaikaisten pysäköinti-alueiden talvikunnossapidosta. Muut alueet odottavat edelleen toteuttajaa ja osa niistä on ratikkatyömaan käytössä. Käytännössä muilla alueilla ei ole ollut talvi- eikä muutakaan kunnossapitoa.

Vantaan kaupunki asensi syksyllä 2025 muutamia väliaikaisia katuvaloja Lauri Korpisen katu 9:n henkilökunnan väliaikaiselle pysäköintialueelle, jotta alue ei olisi niin pimeä.

Kunnossapidon mukaan kyseessä on ollut ajoneuvon kuljettajan ajo- ja havainnointivirheestä. Liukkaudella tai talvisilla keliolosuhteilla ei ole ollut vaikutusta tapahtumaan.

Katujen ja puistojen palvelualueen esitys

Korvauksenhakijan oikaisuvaatimuksessa ei ole tuotu ilmi mitään sellaisia uusia tai erityisiä seikkoja, jotka eivät olisi olleet tiedossa lupien ja valvonnan palveluyksikön päällikön ratkaisua tehtäessä. Vantaan kaupunki on huolehtinut vahinkopaikan kunnossapidosta velvollisuuksiensa mukaisesti. Palvelualue esittää oikaisuvaatimusta hylättäväksi.

Oikaisuvaatimus liitteineen on luottamushenkilöiden nähtävillä Extranetissä.

Kaupunkitilalautakunta 12.8.2026 § 21

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hylätä hakijan oikaisuvaatimus esittelyosassa mainituin perustein.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Jarno Köykkä, puh. 0400 442 753,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)