



Oikaisuvaatimus lupien ja valvonnan palveluyksikön päällikön päätökseen § 36/2026 / JK

VD/1674/03.01.02.00/2026

JK/JI/JT

Korvauksenhakija on toimittanut Vantaan kaupungille oikaisuvaatimuksen koskien lupien ja valvonnan yksikön päällikön päätöstä 3.6.2026 § 36. Oikaisuvaatimusta esitetään hylättäväksi.

Kuntalain (138 §) mukaan oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen katsotaan tulleen tiedoksi viimeistään seitsemän päivän kuluttua sen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Päätös on lähetetty hakijalle sähköisesti 3.6.2026, ja oikaisuvaatimus on vastaanotettu 5.6.2026. Näin ollen vaatimus on tehty oikaisuvaatimusohjeissa annetussa määräajassa.

Oikaisuvaatimus liitteineen on kokonaisuudessaan luottamushenkilöiden nähtävillä Extranetissä.

Oikeudellinen arviointi

Hakijan mukaan hänen ajoneuvonsa osui 4.3.2026 Kesäkyläntiellä tienpinnan vaurioon, jonka seurauksena ajoneuvo vahingoittui. Hakija vaatii kaupungilta korvausta vaurioiden korjaamisesta syntyneistä kuluista, suuruudeltaan yhteensä 829,56 euroa.

Kaupungin vahingonkorvausvastuu määräytyy vahingonkorvauslain (412/1974) perusteella. Vahingonkorvauslain mukaan toiselle tahallaan tai tuottamuksesta aiheutettu vahinko on korvattava. Pelkkä vahinkotapahtuma tai tien huono kunto ei yksinään kuitenkaan aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Vastuun syntyminen edellyttää kaupungin tuottamusta tai kunnossapitovelvollisuuden laiminlyöntiä. Korvauksenhakijan on myös pystyttävä osoittamaan, että tuottamuksen tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Kesäkyläntie on yksityistie. Kaupungin ja tiekunnan välillä on solmittu vuonna 1980 kunnossapitosopimus. Kesäkyläntien osalta kaupungin kunnossapitovastuu määräytyy tiekunnan kanssa tehdyn kunnossapitosopimuksen perusteella. Tien rakenteellisesta kunnosta ja perusparantamisesta vastaa edelleen tiekunta. Tämän vuoksi kaupunki ei vastaa sellaisista vahingoista, jotka johtuvat tien rakenteellisesta kunnosta tai rakenteellisista puutteista.

Päällystevauriot voivat syntyä keliolosuhteiden ja liikenteen kuluttavan vaikutuksen seurauksena ajoratoihin hyvinkin nopeasti. Vaikkakin vaurioiden syntyminen tällaisissa olosuhteissa on sinänsä ennakoitavissa, ei yksittäisten vauriokohtien sijaintia ja syntymisajankohtaa voida ennustaa.

Vaurioiden tullessa kunnossapitäjän tietoon on tälle taattava kohtuullinen aika saattaa tie lain edellyttämään tyydyttävään kuntoon. Kohtuullinen aika lasketaan alkavaksi siitä, kun vaurio on havaittu kunnossapitäjän omassa tarkastuksessa tai vauriosta on saatu ulkopuolinen ilmoitus. Näin ollen tiessä esiintyvät vauriot eivät yksinään tarkoita kunnossapidon laiminlyöntiä.

Vahingonkärsijällä on velvollisuus mahdollisuuksiensa mukaan rajoittaa kärsimänsä vahingon määrää. Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Ajoneuvon nopeuden ja etäisyyden sovittamisessa on huomioitava tien kunto, sää ja keliolosuhteet, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut



olosuhteet. Tienkäyttäjän tulee sopeuttaa nopeutensa ja havaintokykynsä sen mukaisesti, että mahdollisen yllättävän esteen tai vastaavan pystyy joko väistämään tai tarvittaessa pysähtymään.

Katujen ja puistojen palvelualueen esitys

Kunnossapitoyksikön lausunnon mukaan vahingon aiheuttanut päällystevaurio ei ole ollut kunnossapitoyksikön tiedossa ennen vahinkotapahtumaa, eikä vauriosta ole tehty kunnossapitäjälle erillisiä ilmoituksia. Keväällä roudan sulaessa päällystevaurioita voi syntyä nopeastikin. Näin ollen kunnossapitoyksiköllä ei ole ollut mahdollisuutta vaurion paikkaamiseen ennen vahinkoa.

Korvauksenhakijan oikaisuvaatimuksessa ei ole tuotu ilmi mitään sellaisia uusia tai erityisiä seikkoja, jotka eivät olisi olleet tiedossa lupien ja valvonnan palveluyksikön päällikön ratkaisua tehtäessä. Kaupunki katsoo huolehtineensa kunnossapitovastuistaan tiekunnan kanssa tehdyn sopimuksen ja kunnossapitolain vaatimusten mukaisesti. Palvelualue esittää oikaisuvaatimusta hylättäväksi.

Kaupunkitilalautakunta 12.8.2026 § 22

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hylätä hakijan oikaisuvaatimus esittelyosassa mainituin perustein.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Lisätiedot:

Lupien ja valvonnan palveluyksikön päällikkö Juhani Inget,
([etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi))