



## **Topi Liuttu och 29 andra ledamöters motion Vanda vägvisare för den smidiga trafiken: ett program för främjande av biltrafiken utarbetas i staden**

VD/6564/00.02.00.03/2026

**Topi Liutu** och 29 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”De flesta Vandabor använder personbil för att röra sig. Det är dags att ta större hänsyn till majoritetens behov vid planeringen av staden.

I takt med att trafiken elektrifieras i rasande fart är argumenten om nackdelarna med privatbilismen kraftigt överdrivna. Andelen helt eldrivna bilar av alla nyregistrerade bilar i Finland var 48,3 procent under första halvåret 2026. Med den här takten kommer utsläppen från privatbilismen att fortsätta att minska radikalt. Senare i framtiden, när det blir allt vanligare med självkörande bilar, kommer de att göra privatbilismen till en överlägsen rörelseform i vad gäller effektiviteten.

En fungerande stad behöver ett fungerande vägnät som fungerar som stadens blodsystem. Ett smidigt vägnät främjar livskraften, försörjningsberedskapen och kan till och med förebygga trafikilska. Ju mindre tid människor lägger på sina pendlingsresor, desto mer fritid har de och därmed också mer tid att bidra till att hålla samhällsekonomin igång.

Staden kan främja centrumens livskraft genom att förbättra deras tillgänglighet. Företagen har nytta av välplanerade parkeringsmöjligheter för kunderna. Det skulle också vara bra om Vanda redan nu intog en negativ hållning till de planerade trängsel- och vägavgifterna i huvudstadsregionen. Dessa avgifter riktar sig främst till förvärsarbetande och försvagar direkt deras köpkraft, vilket varken ligger i invånarnas eller stadens intresse.

De begränsningar av privatbilismen som delvis planerats och delvis redan införts av andra städer har tagit sig uttryck i stor irritation, till exempel i Helsingforsbornas vardag.

Företagarna i Helsingfors centrum har också kraftigt fördömt begränsningarna i biltrafiken. Vandas profilering som en stad med smidig trafik kan i bästa fall fungera som en attraktionsfaktor för dem som funderar på att flytta till huvudstadsregionen. Det är just av dessa skäl som Vanda behöver ett program för att främja biltrafiken och genuina åtgärder för att göra biltrafiken smidigare och främja den.

Vi ledamöter som undertecknat motionen föreslår att Vanda beaktar programmet för främjande av biltrafiken, till exempel när planläggning och gatuplaner utarbetas. På detta sätt säkerställer vi att stadsplaneringen i framtiden tillgodoser behoven hos den största delen av invånarna. Kollektivtrafiken och privatbilismen bör komplettera varandra och bör inte alltid betraktas enbart som varandras motpoler. Exempelvis beaktas programmet för utveckling av cykeltrafiken för närvarande vid planeringen av många olika projekt. Även bilisterna förtjänar motsvarande omtanke.”

### **Stadsfullmäktige 21.9.2026 § 21**

#### **Beslut:**

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.



**Bilaga:**

- Topi Liuttu och 29 andra ledamöters undertecknade motion Vanda vägvisare för den smidiga trafiken: ett program för främjande av biltrafiken utarbetas i staden