



Antero Eerolas och 29 andra ledamöters motion om stöd till företagare och invånare längs Dickurstråket under ombyggnaden och spårvägsarbetena

VD/6570/00.02.00.03/2026

Antero Eerola och 29 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Vanda stads tjänstemannaledning har tvingats medge att man inte lyckats förutse de olägenheter som spårvägsbygget och ombyggnaden av Dickurstråket orsakar i Dickursby.

– Vi förstod att spårvägsbygget skulle medföra olägenheter för företagen, men vi kunde inte på förhand bedöma att effekterna skulle vara så allvarliga, har biträdande stadsdirektör Tero Anttila sagt i offentligheten (Vantaan Sanomat 19.9).

Situationen har alltså konstaterats vara allvarligare än tidigare.

Arbetet på Vandaspårans byggarbetsplats och upprustningen av Dickurstråket har redan pågått i över ett år och gjort det mycket svårt och komplicerat att röra sig i området. Samtidigt har företagarna drabbats på ett sätt som säkert hade kunnat undvikas genom bättre organisering och tidsmässig planering av arbetena.

Följden har varit att företag har tvingats lägga ner samtidigt som de kvarvarande företagens kundmängder har minskat. Också de boende har drabbats av betydande olägenheter till följd av begränsningar i rörligheten.

Hannu Lehtikankare, projektdirektör för Vandaspåran, har i sin tur sagt i medierna att olägenheterna inte kommit som en överraskning. Enligt honom är det uppenbart att ”ett så här stort projekt orsakar olägenheter”. Det är inte mycket till tröst för områdets företagare och invånare.

Genom att lyssna bättre på invånare och företag i området, genom fungerande skyltar i realtid och andra stödåtgärder skulle situationen kunna lindras.

Samtidigt bör företagare och invånare höras i betydligt större utsträckning om deras behov under ombyggnadsarbetena. Om olägenheterna från spårvägsbygget inlämnades en fullmäktigemotion (<https://paatokset.vantaa.fi/ktwebscr/files/show?doctype=3&docid=3382526>) under stadsfullmäktiges sammanträde 20.10.2025. Stadsstyrelsens svar var dock blygsamt och gav inte någon lösning på själva problemet. Dessutom befattade man sig inte med de olägenheter som orsakas av den samtidiga upprustningen av Dickurstråket.

Företagsverksamhet är också förenad med risker som ibland kan vara kopplade till förändringar i regleringen – såsom lagstiftning eller planläggning, eller till den byggda miljön. Dock kan staden inte aktivt genom sin verksamhet – eller genom sin likgiltighet – medföra olägenheter för företagens verksamhet och invånarnas liv. Problemen måste lösas i samarbete med företagare och invånare i Dickursby och längs Dickurstråket.

Baserat på det ovanstående lämnar vi undertecknade ledamöter in följande fullmäktigemotion:

* Vanda stad sammanställer snabbt ett åtgärdspaket där man kartlägger företagens och invånarnas behov under spårvägsbygget och Dickurstråkets reparationsarbeten och söker tillsammans efter lösningar på dem bland annat genom bättre skyltning och andra stödåtgärder.”



Stadsfullmäktige 21.9.2026 § 26

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Antero Eerolas och 29 andra ledamöters motion om stöd till företagare och invånare längs Dickurstråket under ombyggnaden och spårvägsarbetena