

Vantaan kaupungin lausunto Uudenmaan elinvoimakeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta (TLS) vuosille 2027–2030

Lausunto Uudenmaan elinvoimakeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2027–2030

Vantaan kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua Uudenmaan elinvoimakeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2027–2030. Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on tavoitteina toimivuus, turvallisuus ja kestävyys. Nämä tavoitteet ovat linjassa kaupungin omien tavoitteiden kanssa. Suunnitelmassa todetaan, että tavoitteita toteutetaan muun muassa väyläverkon investointiohjelmalla, väylänpidon perussuunnitelmalla ja suunnitteluohjelmalla. Monet näissä suunnitelmissa ja sopimuksissa esitetyistä hankkeista toteutetaan yhdessä valtion ja kuntien kesken. Vantaan kaupunki korostaa toimivan yhteistyön merkitystä ja sen jatkamista hankkeiden suunnittelussa sekä toteutuksessa.

Vantaan kaupunki on jo edellisten vuosien lausunnoissa esittänyt huolensa Uudenmaan elinvoimakeskuksen tienpidon rahoituksen tasosta sekä investointihankkeiden kokonaisrahoitustasosta. Erityisesti huolta aiheuttavat perusväylänpitoon kohdistuvat lisäsäästöt, jotka eroavat merkittävästi Liikenne 12 -suunnitelmasta. Mikäli vilkkaimmankin tieverkon nykyinen kuntotaso heikentyy, tämä voi heikentää liikenneturvallisuutta ja sitä kautta aiheuttaa muun muassa merkittäviä lisäkustannuksia. Sään ääri-ilmiöiden lisääntyminen aiheuttaa painetta päivittäiseen liikennöitävyyteen vaikuttavan hoidon rahoituksen kasvattamiseksi. Ylipäättään valtakunnallisen Liikenne 12 -suunnitelman ohjausvaikutuksen pitäisi näkyä vahvemmin varsinkin väyläverkon rahoituksen kohdentumisessa sekä määrässä.

Merkittävimmistä hankesuunnittelukohteista Kt 50 Kehä 3 välillä mt 135 Lentoasemantie–kt 45 Tuusulanväylä sijoittuu yhteen Vantaan keskeisimmistä liikenteen solmukohdista. Välin kehittämisellä on vaikutuksia sekä lentoaseman että Jumbon ympäristön liikenteen sujuvuuteen, joten Vantaan kaupunki kannattaa suunnittelun edistämistä. Tiesuunnitelma Vt 4 välillä Kehä III –Kulomäentie on mainittu tulevien vuosien suunnittelutarpeissa. Hakunilan vaihtopysäkit valtatielle 4 tulee ottaa mukaan tiesuunnitelman laajuuteen, mikäli niitä ei ole aikaisemmin toteutettu. Kyseisellä välillä on lisäksi tunnistettu meluntorjuntatarpeita, jotka pitää ratkaista tiesuunnitelmassa.

Vantaalle suunnitelmakaudella 2027–2030 sijoittuvista Uudenmaan elinvoimakeskuksen hankkeista Lahdenväylän Vt 4 Metsola – Jokivarsi meluntorjunta on Vantaan kannalta erittäin tärkeä hanke ja kaupunki edellyttää tämän hankkeen toteuttamista viipymättä. Hankkeen tarve on todettu kauan sitten ja hanke on odottanut toteutusta vuosia sisältyen jo useaan aiempaan Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan. Se on Vantaan meluntorjuntakohteista tärkein ja sisältyy Väyläviraston Maanteiden meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan 2023–2028. Meluntorjuntaa kiireellisesti vaativia kohteita on Vantaalla useita ja valtion tulisi priorisoida sekä edistää näitä laajemmin.

Hämeenlinnanväylän valtatie 3 ja maantien 132 liittymään suunnitteilla oleva raskaan liikenteen palvelualue on MAL-sopimuksen 2021–2030 mukainen hanke. Palvelualueen mahdollistavan asemakaavan laatiminen on käynnissä kaupungilla. Kaava mahdollistaa Vantaan yleiskaava 2020:ssä olevan liikennealueen ulkopuolelle sijoittuvan palvelualueen osuuden toteuttamisen Vantaan puolella. Kaupungin näkemyksen mukaan alueen maanomistuksen hankkiminen kuuluu valtion vastuulle. Mikäli hankkeen toteutus siirtyy mahdollisten valitusten takia, Katriinantien rekkaparkki on hyvä pitää käytössä, kunnes uusi palvelualue on saatu rakennettua. Katriinantien rekkaparkin toiminnan jatkaminen vaatii valtion rahoituspäätöstä, jota on syytä kiirehtiä.

Suunnitelmakauden 2027–2030 kiireellisimmissä hanketarpeissa ei ole mukana kantatiellä 50 (Kehä III) sijaitsevan Puistolan pohjoisen ylikulkusillan uusimista ja siihen liittyviä liikennejärjestelyjä, vaikka hankkeen toteutus on todettu sillan kunnon vuoksi kiireelliseksi. Hankkeen liikennejärjestelyt heijastuvat myös Vantaan katuverkkoon ja kaupunki näkee hankkeen toteuttamisen tärkeänä, koska siltatyömaalla ja uuden sillan valmistumisella on vaikutuksia mm. Vantaan ratikan reitillä läpikulkeviin kuljetuksiin.

Siltojen peruskorjaushankkeiden osalta on hyvä tehdä yhteistyötä erityisesti hankkeiden ajoitusten kanssa. Siltojen korjaushankkeet aiheuttavat usein häiriöitä liikenteelle ja joissain tapauksissa liikenne siirtyy kiertoreiteille. Yhteistyöllä ja hankkeiden ajoituksista sopimalla voidaan mahdollisesti välttää tilanteita, joissa kiertoreiteillä olisi samaan aikaan tekeillä katusankkeita.